



紐約大都會交通委員會

國家財政年度 2016-2017 統一規劃工作計畫

2016 年 4 月 1 日 - 2017 年 3 月 31 日



執行摘要



決議 #2016-1
委員會通過國家財政年度 (SFY) 2016-2017
統一規劃工作計畫

鑑於，紐約大都會交通委員會 (NYMTC) 是負責紐約市、長島與哈德遜河谷 (Hudson Valley) 下游的地區政府委員會——大都會規劃組織；

鑑於，根據《聯邦條例法典》第 23 卷 450308 條，紐約大都會交通委員會負責制定年度統一規劃工作計畫 (UPWP)，確定以《美國法典》第 23 卷和第 49 卷第 53 章項下撥款開展的大都會交通規劃活動；

鑑於，擬定的國家財政年度 2016-2017 統一規劃工作計畫（計畫年從 2016 年 4 月 1 日至 2017 年 3 月 31 日）確定了擬用聯邦撥款以及其他來源的撥款進行的規劃活動；

鑑於，紐約大都會交通委員會的工作人員已確定接下來的計畫年有充足的資金可承擔國家財政年度 2016-2017 統一規劃工作計畫草案中指定的規劃專案；

鑑於，紐約大都會交通委員會的計畫、財務和行政委員會 (Program, Finance and Administration Committee) 於 2016 年 1 月 21 日召開的會議上建議委員會通過此擬定的國家財政年度 2016-2017 統一規劃工作計畫。

因此，現決議如下：委員會正式通過國家財政年度 2016-2017 統一規劃工作計畫，並且指示祕書長將通過的工作計畫發送給相關的聯邦政府官員。

此決議自二零一六年三月四日起生效。

通過時間：2016 年 3 月 4 日

“茲證明，上述內容為決議 #2016-1 委員會通過國家財政年度 (SFY) 2016-2017 統一規劃工作計畫的真實副本，由 Jack Schmidt 代表紐約市城市規劃部部長 Carl Weisbrod 提出動議，Gregory May 代表納蘇郡行政部 Edward Mangano 附議。此決議由紐約大都會交通委員會一致通過並採納。”

/簽名/

委員會祕書長 **Ron Epstein**

該報告的製作由美國交通運輸部的聯邦運輸管理局和聯邦公路管理局提供資金。該文檔在紐約大都會交通委員會的贊助下傳播，旨在用於資訊交流。該報告的內容反映負責本文中所提供資料事實和準確性的作者的觀點。這些內容不一定反映聯邦運輸管理局、聯邦公路管理局或紐約州的官方觀點或政策。該報告不構成標準、規範或條例。

該報告由紐約大都會交通委員會專案「2016-2017 年統一規劃工作專案發展」提供資金，後者由聯邦運輸管理局和聯邦公路管理局的相應授權提供資金。

工作計畫 之 概況

第一部分

統一規劃工作計畫

名為「在 21 世紀中前進 (MAP-21)」的現行聯邦交通運輸法授權為改善國家的交通提供資金。為符合使用該資金的資格，大都會地區必須承擔相關聯邦規劃條例中規定的大都會交通規劃過程。在這些條例下，大都會地區透過其大都會規劃組織 (MPO) 發揮作用，與其州以及國有運輸服務營運者合作制定和採納年度統一規劃工作計畫 (UPWP 或工作計畫) 以進行法律要求的規劃活動。

紐約大都會交通委員會 (NYMTC)

NYMTC 是紐約市、長島郊區和哈德遜河谷下游制定的 MPO。NYMTC 是由紐約市、哈德遜河谷下游的普特南、羅克蘭和威斯特徹斯特郡、長島郊區、納蘇和蘇福克郡、紐約州交通部以及大都會交通機構的交通和城市規劃部門組成。NYMTC 還包括一些顧問成員，其中包括紐約和新澤西的港務管理局、新澤西運輸和北澤西交通規劃機構、聯邦運輸管理局、聯邦公路管理局、美國環保機構，以及紐約州環境保護部。

鑒於其地區複雜性，NYMTC 包括按地理區域組織的三個委員會。這些交通協調委員會 (TCC) 提供地區背景下的次地區論壇，可為當地語系化情形和問題承擔更多責任。NYMTC 維護三個 TCC：一個針對哈德遜河谷下游-哈德遜中南部 TCC (MHSTCC)、一個針對紐約市 (NYCTCC)，還有一個針對長島郊區-納蘇郡/蘇福克郡 TCC (N/STCC)。NYMTC 提供營運這每一個 TCC 的人員資源，同時還維護為地區層級的規劃和相關活動提供支持，以及協助 TCC 的人員。

其年度工作計畫中的每一個提供 NYMTC 的規劃優先事項和活動，羅列其規劃地區的其他交通相關規劃活動，並指明如何組織聯邦資金以為規劃活動提供資金。

NYMTC 的使命、共同目標和戰略框架

NYMTC 的年度工作計畫連同現行聯邦交通法中規定的國家交通目標（見下文），是圍繞該組織的使命和在其聯邦財年 (FFY) 2014-2040 地區交通規劃（*規劃 2040*）呈現的該地區未來的共同願景而打造。

NYMTC 有四重使命：

1. 充當地區協作性論壇，以解決地區角度的交通相關問題。
2. 透過提供切實的技術分析促進委員會內明智的決策。
3. 確保該地區地位從而爭取最多的可用聯邦資金以實現規劃中所述的目標。
4. 關注所有成員微會員的合作規劃活動以實現共同的地區願景。

NYMTC 尋求透過以下方式實現其使命：

1. 在明確的關鍵問題中提供領導力。

2. 實行積極主動的公共參與過程。
3. 使用最新的準確資料和先進的分析工具。
4. 在透過該工作計畫和改善交通計畫 (TIP) 共同實行的計畫中表達共同的地區願景。

NYMTC 按照引導其年度工作計畫制定的法規要求每四年制定一份新的地區交通規劃。NYMTC 的成員在其最新的規劃 -- *規劃 2040* -- 中明確了以下共同目標和期望成果，即充當地區交通規劃過程的整體戰略框架：

目標：改善地區環境

NYMTC 成員致力於選擇交通專案和計畫以及鼓勵總體上可改進自然環境和人類健康的土地使用政策。

期望成果

NYMTC 將繼續以合作的方式實現這些成果：

- 減少交通擁堵和提高空氣品質；
- 減少溫室氣體排放；
- 改善水質；以及
- 保護公共區域，尤其是濕地。

目標：推動地區經濟發展

NYMTC 的成員必須持續維護和發展地區交通基礎設施以支援整個地區經濟的生命力、競爭力以及可持續增長，這將創造就業機會和支持當地稅收。

期望成果

可持續經濟增長的目標將產生並得到這些成果的支援：

- 強化作為全球和全國樞紐的地區地位；
- 整個地區的增長戰略分配；以及
- 提高人員和貨物的地區流動性。

目標：提高地區居民生活品質

NYMTC 的成員必須在可行的基礎上合作透過地區管控的土地使用和分區來協調地區交通，使得在規劃過程確認和減少任何這些領域的個別公開和私下決策的負面外部效應。

期望成果

透過考慮生活品質問題，NYMTC 成員希望實現以下成果：

- 提高通勤、娛樂和觀光的地區間流動性和可用性；
- 減輕交通在設計、結構和系統營運方面的負面影響；

- 提高安全享受散步、騎車和使用公共空間的能力；
- 充滿生機的社區。

目標：提供一個便捷、靈活的地區交通系統

NYMTC 的成員提供流動性和交通選項使得所有人，無論收入水準、住所、交通能力、年齡或能力，都可參與社會。NYMTC 的成員還必須為貨物在地區間來往以及過境的高效流動。

期望成果

NYMTC 希望透過朝著該目標努力而實現以下成果：

- 充足的交通選擇；
- 擴展連接，尤其在模式和社區之間；
- 提高客運和貨運的可靠性；以及
- 提高運輸乘客數。

目標：提高機動和非機動使用者交通系統的安全性

NYMTC 的成員將努力降低地區交通相關事故的頻率和嚴重性並為所有使用者提高交通系統的安全性。成員還將努力提高交通系統的安全性。

期望成果

以下成果將是 NYMTC 成員的目標：

- 降低地區交通系統中年度傷亡事故的頻率；
- 在整個地區中發佈提高安全性的措施；
- 改善成員與其他利益相關者之間的協調、資料和資訊共用；以及
- 改善交通規劃和實施各方面的安全性。

目標：透過成功實施該計畫為落實地區投資方案爭取相關資源

NYMTC 的成員及其地區的其他選舉官員必須考慮地區的交通需求、解決方案、戰略和投資優先事項。在制定共同的地區願景時，NYMTC 的成員希望使得這些投資具有共同的優先順序且對該地區乃至整個國家具有戰略重要性。

期望成果

NYMTC 將繼續以合作的方式實現這些成果：

- 協調長期規劃；
- 支援該地區共同願景的系列優先專案；
- 增加交通投資的其他融資方式的使用以對現有聯邦和州資金來源作為補充；

- 在可用於交通的聯邦資金中獲取相當的份額，與其相對國家的交通需求和經濟份額成比例；以及
- 消除無資金的授權專案。

目標：提高地區交通系統的復原力

NYMTC 將針對提高交通系統的復原力繼續做出相關規劃，使該系統能更好應對運行服務與設施受干擾的情況，且能在出現干擾的情況下恢復正常運行。更強的復原力將減輕人員和貨物流動因天氣、氣候或其他自然行為受干擾的不利影響。

期望成果

NYMTC 希望透過朝著該目標努力而實現以下成果：

- 成員制定交通系統關鍵部分的調節措施以在不產生災難性停運的情況下容納可變和意外條件；
- 透過確認用於事件期間和事件之後貨物流動的選擇提高地區供應鏈的復原力；
- 形成與聯邦、州、當地機構以及其他利益相關者的合作夥伴關係以調節交通系統並改善干擾復原情況。

國家績效目標

現行聯邦交通法——在 21 世紀中前進 (MAP-21)——採用向基於績效和成果的方法的計畫轉變以實現 MAP-21 制定的國家目標。這些國家績效目標如下：

安全——大幅減少所有公共道路上的交通事故死亡和重傷數量

基礎設施狀況——維護基礎設施資產系統處於維修良好的狀態

減少擁堵——大幅減少國家公路系統的擁堵

系統可靠性——提高路面交通系統的效率

貨物流動和經濟活力——改善國家貨運網路，強化鄉村社區進入國家和國際貿易市場的能力，以及支援地區經濟發展

環境可持續性——提高交通系統績效的同時保護和改善自然環境

減少專案交付延遲——降低專案成本，促進就業和經濟，以及透過消除專案開發和交付過程中的延遲，包括減少法規負擔和改善機構工程實務來加速專案實施，從而加快人員和貨物的流動

NYMTC 的核心規劃優先事項

監管大都會交通規劃過程的聯邦法規建立構成該過程的強制產物和分析。在這些法規下，NYMTC 需要至少每四年制定長期的地區交通規劃和中期的交通改善計畫 (TIP)。另外，NYMTC 還必須制定和採納年度工作計畫。

除這三個核心產物外，NYMTC 還必須針對 1990 年《清潔空氣法》修正案的交通符合性制定地區排放分析以及為擁堵管理過程制定地區交通擁堵分析。

總而言之，國家交通目標和 NYMTC 戰略框架背景下這些所需產物和分析的制定是 NYMTC 規劃計畫的核心，其中包括完成所需產物和分析所需各種技術工具、預測和資料庫的維護和應用。

完成制定和維護這些所需報告和分析的各個規劃專案是 NYMTC 規劃過程的最高優先事項且包含其核心規劃計畫。

NYMTC 自行決定的規劃優先事項

NYMTC 規劃計畫中的自行決定部分衍生自 *規劃 2040* 和國家交通目標。總而言之，該規劃的戰略框架連同國家績效目標擴展了規劃過程的參數以及規劃活動和專案的戰略優先事項。

規劃 2040 於 2013 年 9 月採納且是 NYMTC 十郡規劃區域中交通規劃過程不可分割的一部分。它是成員機構、NYMTC 在公共和私營部門合作夥伴、公眾以及各種利益相關者密集協調和合作的產物。它包括以下主要部分：

- *規劃 2040* 從地區的角度佈局該地區的交通需求和需要，包括公路、街道、公共交通、合乘和需求管理、自行車、人行道設施、貨物流動以及特殊需要交通。
- *規劃 2040* 提議與 NYMTC 規劃區域可持續增長共同願景相聯繫的戰略交通投資和專案。該願景奠定了 *規劃 2040* 和地區規劃過程的基礎。該共同願景以 NYMTC 成員制定的共同目標為基礎。
- *規劃 2040* 界定了該框架內 NYMTC 規劃計畫的關鍵優先事項，它確定了維護和營運 NYMTC 規劃區域巨大且不斷老化的交通基礎設施的重要性，同時界定了 NYMTC 十個構成郡中每一個的次地區規劃需要。

如前述，國家績效目標是規劃過程基於性能和成果方法的基礎。

NYMTC 自行決定的規劃優先事項是根據 *規劃 2040* 和國家績效目標得出，具體如下：

□ 與 *規劃 2040* 共同願景相關的規劃活動：

- ✓ 戰略性地區交通投資和相關所要增長區域的制定，以及
- ✓ NYMTC 規劃區域交通系統的持續維護和營運。

□ 與 *規劃 2040* 共同願景中界定的共同目標、期望成果、土地使用指定情況以及近期動作相關的規劃活動。

□ 與次地區規劃需要相關的規劃活動；特別是該規劃中確定或與 *規劃 2040* 的共同目標、期望成果、土地使用指定情況和近期動作和/或來自擁堵管理過程中的擁堵位置和走廊相關的次區域研究和規劃專案。

□ 按照基於績效和成果的方法進行規劃活動以實現 MAP-21 確定的國家目標。

打造 NYMTC 的工作計畫

國家財政年度 (SFY) 2016-2017 工作計畫的制定涉及旨在最大程度協調和整合地區交通規劃活動的過程。如上述，該過程根植於聯邦要求、國家績效目標和 *規劃 2040*，從而提供工作計畫制定的多年度背景。

組成工作計畫： 計畫打造 - 國家財政年度 2016-2017 工作計畫由人員和成員機構利用國家績效目標和 *規劃 2040* 作為大綱來打造。該計畫打造的目標是將 NYMTC 的規劃優先事項轉化為一個具有凝聚力的規劃專案年度計畫，而且初步界定了國家財政年年度 2016-2017 計畫年的具體專案。其中初步界定的內容包括核心專案、新的自行決定專案以及自上一計畫年繼承的先前安排的自行決定專案。

評估工作計畫： 同儕檢視——在打造計畫之後，初步的國家財政年年度 2016-2017 工作計畫然後接受同儕檢視的過程，在此期間，NYMTC 的成員在考慮與規劃優先事項的關聯性、自行決定專案提議的協調方面以及該計畫年預計資源背景下的預估專案成本的同時詳細審查初步專案。同儕檢視過程的成果是國家財政年度 2016-2017 工作計畫的最終草案協議，等待聯邦審查以及公眾意見。

評估工作計畫： 公開審查——國家財政年度 2016-2017 工作計畫的最終草案發佈三十天以取得公眾意見，並組織線上公開審查以解釋工作計畫和收集其他意見。在最終確定採納的工作計畫之前，NYMTC 的相關成員會考慮所有意見。

整理工作計畫——國家財政年度 2016-2017 工作計畫經過整理以反映 NYMTC 的規劃優先事項。第三章提供作為 NYMTC 重中之重的核心專案，整理在主要工作類別（A 至 F）內。第四章提供由 *規劃 2040* 得出的戰略績效專案（G 類）和/或 2013 年擁堵管理過程狀態報告中的擁堵位置和走廊。最後，第五章包括由其他聯邦和州來源提供資金的規劃專案以及 NYMTC 成員的活動目錄。

國家財政年度 2016-2017 UPWP 的重大里程碑

2016 年二月/三月

- 公開審查聯邦財政年度 2017-2021 TIP 交通協調委員會專案列表草案。
- 預計發佈最終的大都會和全州範圍的規劃規則以滿足基於績效規劃和安排要求。

2016 年四月/五月

- 交通協調委員會年度會議以推薦聯邦財政年度 2017-2021 TIP 的專案列表。
- 舉行制定聯邦財政年度 2018-2045 地區交通規劃的公開研習會。
- 標題六報告完成。

2016 年六月

- 徵集聯邦財政年度 2017-2021 TIP 草案的公開意見以及相關交通符合性測定。
- 國家財政年度 2016-17 資料收集規劃到期。
- 國家財政年度 2017-2018 UPWP 的制定開始。
- 地區融資選擇研究完成。
- 地區建立調研資料庫完成。
- NY-NJ-CT 颶風桑迪過境後交通脆弱性評估和調節分析最終報告發佈。

2016 年七月

- 國家財政年度 2016-17 UPWP 完成報告完成。

2016 年八月

- PFAC 推薦聯邦財政年度 2017-2021 TIP 草案以及相關交通符合性測定以供委員會採納。
- 委員會採納聯邦財政年度 2017-2021 TIP 草案以及相關交通符合性測定。

2016 年九月

- 國家財政年度 2017-2018 UPWP 的專案提交到期。
- 分發部分 5307、5337、5338、5340 次級分配。
- 針對基於績效的規劃和安排要求完成資料收集規劃。

2016 年十一月

- 國家財政年度 2017-2018 UPWP 徵集公開意見。

2016 年十二月

- 年度義務專案列表發佈。
- 樞紐相關的資料收集完成。
- 年度戰略業務規劃完成。

2017 年一月

- PFAC 推薦國家財政年度 2017-2018 UPWP 草案以供委員會採納。

2017 年二月

- 委員會採納國家財政年度 2017-2018 UPWP。
- 年度報告可用。

2017 年三月

- 提交所有資料收集專案（基於績效的規劃和安排資料除外）。
- 每個授權專案的所選專案清單發佈（按需要）。
- 「911」11 周年紀念計畫開始。
- 聯邦財政年度 2018-2045 地區交通規劃草案徵集公開意見。
- 預計指定基於績效的規劃和安排要求下的全州範圍內目標。
- 預計完成基於績效規劃和安排要求下的基線測量和地區目標趨勢。

NYMTC 五年規劃計畫預測 (第1頁, 共3頁)

下表呈現核心和戰略績效規劃專案和活動的五個計畫年預測。該預測作為促進當前和未來統一規劃工作計畫制定的框架而提供。它是利用主要規劃產物和分析的聯邦強制迴圈、MAP-21

類別	專案	國家財政年度 2016-2017 UPWP	國家財政年度 2017-2018 UPWP	國家財政年度 2018-2019 UPWP	國家財政年度 2019-2020 UPWP	國家財政年度 2020-2021 UPWP
地區規劃	規劃 2040	規劃 2040 維護繼續進行	完成規劃 2040 維護	不可用	不可用	不可用
	規劃 2045	規劃 2045 公開外延；規劃 2045 草案文件，直至 2017 年 10 月 1 日採納	截止 2017 年 10 月 1 日之前採納規劃 2045	截止 2018 年 1 月 31 日之前修正 PBPP 系統績效報告的規劃 2045；規劃維護繼續進行	規劃 2045 維護繼續進行	截止 2020 年 1 月 31 日之前修訂規劃 2045 PBPP 系統績效報告；規劃維護繼續進行
	規劃 2050	不可用	不可用	規劃 2050 迴圈的初步準備，直至 2021 年 10 月 1 日前採納	規劃 2050 制定迴圈開始，直至 2021 年 10 月 1 日採納	規劃 2050 制定繼續，直至 2021 年 10 月 1 日採納
	CMP 狀態報告	CMP 的 TCC 審查以及 CMP 研究制定；規劃 2045 的 CMP 狀態報告草案，直至 2017 年 10 月 1 日採納	截止 2017 年 10 月 1 日之前採納規劃 2045 附帶的 CMP 狀態報告；由 TCC 進行 CMP 審查和 CMP 研究制定	由 TCC 進行 CMP 審查以及 CMP 研究制定	CMP 的 TCC 審查以及 CMP 研究制定；規劃 2050 的 CMP 狀態報告制定迴圈開始，直至 2021 年 10 月 1 日採納	CMP 的 TCC 審查以及 CMP 研究制定；規劃 2050 的 CMP 狀態報告制定繼續，直至 2021 年 10 月 1 日採納
	協調規劃	規劃 2045 的協調規劃草案，直至 2017 年 10 月 1 日採納	截止 2017 年 10 月 1 日之前採納協調規劃作為規劃 2045 的一部分	針對制定作為規劃 2050 一部分的協調規劃的初步準備開始。	作為規劃 2050 一部分的協調規劃的制定開始	規劃 2050 的協調規劃制定繼續，直至 2021 年 10 月 1 日採納
	貨運規劃	規劃 2045 的貨運規劃草案，直至 2017 年 10 月 1 日採納；參與全州範圍內貨運規劃制定	截止 2017 年 10 月 1 日之前採納貨運規劃作為規劃 2045 的一部分；採納全州範圍內貨運規劃	規劃 2050 迴圈的初步準備。	規劃 2050 制定迴圈最早開始。	規劃 2050 制定迴圈最早開始。
	PBPP 績效指標	參與 2016 年 12 月 31 日的全州範圍目標制定；開始地區目標的發展；制定截止 2016 年 12 月 31 日前完成度基線衡量。	截止 2017 年 6 月 30 日之前採納地區目標；開始制定 PBPP 系統績效報告以在 2018 年 1 月 31 日之前對規劃 2045 進行修正	完成制定 PBPP 系統績效報告以在 2018 年 1 月 31 日之前對規劃 2045 進行修正	開始制定 PBPP 系統績效報告以在 2020 年 1 月 31 日之前對規劃 2045 進行修正	完成制定 PBPP 系統績效報告以在 2020 年 1 月 31 日之前對規劃 2045 進行修正
	PBPP 協議 /程式	制定大都會規劃協定的修訂；採納 MPO 工作程式	修正大都會規劃協定	不可用	不可用	不可用
	基於績效的規劃 (PBPP)	繼續制定安全和資產管理規劃，直至 2018 年 1 月 31 日採納	繼續制定安全和資產管理規劃，直至 2018 年 1 月 31 日採納	截止 2018 年 1 月 31 日之前採納安全和資產管理規劃	待定	待定
	PBPP 輸入資料	完成和採納 MPO 資料收集規劃；收集和編譯必要資料	繼續收集和編制必要資料	繼續收集和編制必要資料	繼續收集和編制必要資料	繼續收集和編制必要資料。
	PBPP 專案資料	不可用	調節專案資料工具——包括 PSS、eSTIP、FMIS 和 Trams——用於檢索、處理和分析來自 PSS、eSTIP、FMIS 5.0 和 TRAMS 的規劃和安排資料集。根據需要擴展 PIMS 以容納新資料。	完成專案資料工具的調節。	不可用	不可用
	PBPP 分析	根據每個績效指標參數的需要確定分析工具和程式並進行調節；開始 PBPP 系統績效報告的分析，直至 2018 年 1 月 31 日對規劃 2045 進行修正；開始 TIP 影響分析，直至 2018 年 1 月 31 日對 TIP 修正	完成 PBPP 系統績效報告的分析，直至 2018 年 1 月 31 日對規劃 2045 進行修正；完成 TIP 影響分析，直至 2018 年 1 月 31 日對 17-21 TIP 進行修正	開始 PBPP 系統績效報告的分析，直至 2020 年 1 月 31 日對規劃 2045 進行修正；完成 TIP 影響分析，直至 2018 年 10 月 1 日採納 19-23 TIP。	完成 PBPP 系統績效報告的分析，直至 2020 年 1 月 31 日對規劃 2045 進行修正；開始 TIP 影響分析，直至 2020 年 10 月 1 日採納 21-25 TIP。	開始 PBPP 系統績效報告的分析，直至 2021 年 10 月 1 日採納規劃 2050；完成 TIP 影響分析，直至 2020 年 10 月 1 日採納 21-25 TIP。
	PBPP 培訓	不可用	界定和提供針對 NYMTC 人員和成員人員的培訓，包括職業經理和資料人員。	根據需要提供培訓。	根據需要提供培訓。	根據需要提供培訓。

NYMTC 五年規劃計畫預測 (第 2 頁, 共 3 頁)						
類別	專案	國家財政年度 2016-2017 UPWP	國家財政年度 2017-2018 UPWP	國家財政年度 2018-2019 UPWP	國家財政年度 2019-2020 UPWP	國家財政年度 2020-2021 UPWP
安排和分析	聯邦財政年度 2014-18 TIP	聯邦財政年度 2014-18 TIP 維護。	不可用	不可用	不可用	不可用
	聯邦財政年度 2017-21 TIP	截止 2016 年 10 月 1 日之前採納聯邦財政年度 2017-21 TIP。	聯邦財政年度 2017-21 TIP 維護；制定 PBPP 影響分析。	聯邦財政年度 2017-21 TIP 維護；在 2018 年 1 月 31 日之前修正 PBPP 影響分析。	不可用	不可用
	聯邦財政年度 2019-23 TIP	不可用	制定聯邦財政年度 2019-23 TIP 以及 PBPP 影響分析，以在 2018 年 10 月 1 日之前採納。	截止 2018 年 10 月 1 日之前採納聯邦財政年度 2019-23 TIP 以及 PBPP 影響分析。	聯邦財政年度 2019-23 TIP 維護	不可用
	聯邦財政年度 2021-25 TIP	不可用	不可用	不可用	開發 2021-25 TIP 以及 PBPP 影響分析，以在 2020 年 10 月 1 日採納。	截止 2020 年 10 月 1 日之前採納 2021-25 TIP 以及 PBPP 影響分析。
	交通符合性——計畫要素	制定和採納兩個交通符合性測定。	制定和採納兩個交通符合性測定。	制定和採納兩個交通符合性測定。	制定和採納兩個交通符合性測定。	制定和採納兩個交通符合性測定。
	交通符合性——分析要素	制定和採納兩個交通符合性測定。	制定和採納兩個交通符合性測定。	制定和採納兩個交通符合性測定。	制定和採納兩個交通符合性測定。	制定和採納兩個交通符合性測定。
	授權計畫請求	針對 CMAQ、TAP 和改進的部分 5310 計畫進行計畫請求；為 HSIP 和 TIGER 請求提供支援。	針對 CMAQ、TAP 和改進的部分 5310 計畫進行計畫請求；為 HSIP 和 TIGER 請求提供支援。	針對 CMAQ、TAP 和改進的部分 5310 計畫進行計畫請求；為 HSIP 和 TIGER 請求提供支援。	針對 CMAQ、TAP 和改進的部分 5310 計畫進行計畫請求；為 HSIP 和 TIGER 請求提供支援。	針對 CMAQ、TAP 和改進的部分 5310 計畫進行計畫請求；為 HSIP 和 TIGER 請求提供支援。
	CMQA 績效規劃	進行 CMAQ 績效規劃制定的階段二，直至 2018 年 1 月 31 日採納。	截止 2018 年 1 月 31 日之前採納 CMQA 績效規劃。	修訂 CMAQ 績效規劃，直至 2020 年 1 月 31 日採納。	截止 2020 年 1 月 31 日之前採納修訂的 CMAQ 績效規劃。	修訂 CMAQ 績效規劃，直至 2022 年 1 月 31 日採納。
規劃計畫	年度 UPWP	維護現行 UPWP 並制定下一國家財政年度的計畫。開始工具再開發	維護現行 UPWP 並制定下一國家財政年度的計畫。繼續工具再開發	維護現行 UPWP 並制定下一國家財政年度的計畫。完成工具再開發。為成員引入新工具	維護現行 UPWP 並制定下一國家財政年度的計畫。	維護現行 UPWP 並制定下一國家財政年度的計畫。
	計畫報告	完成季度 UPWP 進度報告、UPWP 完成報告和年度/兩年一度標題六報告	完成季度 UPWP 進度報告、UPWP 完成報告和年度/兩年一度標題六報告	完成季度 UPWP 進度報告、UPWP 完成報告和年度/兩年一度標題六報告	完成季度 UPWP 進度報告、UPWP 完成報告和年度/兩年一度標題六報告	完成季度 UPWP 進度報告、UPWP 完成報告和年度/兩年一度標題六報告

NYMTC 五年規劃計畫預測 (第 3 頁, 共 3 頁)						
類別	專案	國家財政年度 2016-2017 UPWP	國家財政年度 2017-2018 UPWP	國家財政年度 2018-2019 UPWP	國家財政年度 2019-2020 UPWP	國家財政年度 2020-2021 UPWP
分析工具和預測	SED 預測	更新的 2050 SED 預測制定的初步準備；收集制定清單。	更新的 2050 SED 預測 RFP 制定和契約過程；開始制定更新的 2050 SED 預測；收集制定清單。	更新的 2050 SED 預測制定的初步準備；收集制定清單；制定 2055 SED 預測的初步準備。	繼續 RFP 的制定以及 2055 SED 預測的契約過程；收集制定清單。	開始制定 2055 SED 預測；收集制定清單。
	NYBPM 基準年	發佈 NYBPM 2012 基準年以及所有更新和改進。	開始 NYBPM 2017 基準年的制定。	繼續 NYBPM 2017 基準年的制定。	繼續 NYBPM 2017 基準年的制定。	發佈 NYBPM 2017 基準年以及所有更新和改進。
	模型應用	根據成員的請求運行模型應用並回應資料請求。	根據成員的請求運行模型應用並回應資料請求。	根據成員的請求運行模型應用並回應資料請求。	根據成員的請求運行模型應用並回應資料請求。	根據成員的請求運行模型應用並回應資料請求。
資料收集	地區調研	完成地區建立調研，繼續地區外部警戒線自動卡車 O/D 調研、地區過河設施調研、地區公交 O/D 調研（獨立系統）；繼續 MTA NYCT O-D 調研。	繼續地區外部警戒線自動卡車 O/D 調研、地區過河設施調研、地區公交 O/D 調研（獨立系統）；完成 MTA NYCT O-D 調研，開始 MTA LIRR O/D 調研。	完成地區外部警戒線自動卡車 O/D 調研、地區過河設施調研、地區公交 O/D 調研（獨立系統）；繼續 MTA LIRR O/D 調研。	完成 MTA LIRR O-D 調研。開始 MTA MNR O-D 調研。開始準備下一次地區家庭調研。	繼續 MTA MNR O/D 調研。開始 MTA NYCT O-D 調研。
	資料收集	針對 NYBPM 和 PBPP 的年度資料收集；收集出行時間和出行速度資料。	NYBPM 和 PBPP 的年度資料收集。	NYBPM 和 PBPP 的年度資料收集。	NYBPM 和 PBPP 的年度資料收集。	NYBPM 和 PBPP 的年度資料收集。
MPO 營運	交通資訊樞紐 (TIG)	開始 TIG。	TIG 維護。	TIG 維護。	TIG 維護。	TIG 維護。
	第六章計畫	制定年度規劃	開始 2016 年計畫。	制定 2018 年計畫。	開始 2018 年計畫。	制定 2020 年計畫。
	語言訪問	截止 2016 年 4 月 30 日之前開始語言訪問支援服務。	繼續語言訪問支援服務。	繼續語言訪問支援服務。	繼續語言訪問支援服務。	繼續語言訪問支援服務。
	委員會、PFAC、TCC、工作組和研究委員會	支持工作組和研究委員會	支持工作組和研究委員會	支持工作組和研究委員會	支持工作組和研究委員會	支持工作組和研究委員會
	公開資料	改進網站能力；公眾事務和履行；社交媒體維護和擴張。	改進網站能力；公眾事務和履行；社交媒體維護和擴張；	改進網站能力；公眾事務和履行；社交媒體維護和擴張；	改進網站能力；公眾事務和履行；社交媒體維護和擴張；	改進網站能力；公眾事務和履行；社交媒體維護和擴張；
	PP 與 PMS	開始制定管理系統	開始管理系統	維護管理系統	維護管理系統	維護管理系統
	戰略業務規劃	制定年度規劃	制定年度規劃	制定年度規劃	制定年度規劃	制定年度規劃
	聯邦認證審查	解決 2014-15 認證審查發現和建議	解決 2014-15 認證審查發現和建議	為 2018-19 認證審查進行準備	完成 2018-19 認證審查	解決 2018-19 認證審查發現和建議
	IT 戰略規劃	審查 IT 戰略規劃；制定 2016 年規劃。	開始 2016 年規劃	維護 2016 年規劃	維護 2016 年規劃	評估 2016 年規劃和開始制定 2021 年規劃
	公眾參與規劃	評估 2012 年公眾參與規劃和制定修訂的規劃以在 2017 年 10 月 1 日之前採納。	截止 2017 年 10 月 1 日之前採納修訂的規劃並開始。	開始 2017 年規劃	開始 2017 年規劃	評估 2017 年規劃和開始制定修訂的規劃，以在 2022 年 10 月 1 日前採納。
	營運連續性規劃	制定 2016 年規劃。	開始 2016 年規劃	維護 2016 年規劃	維護 2016 年規劃	評估 2016 年規劃和開始制定 2021 年規劃
	行政管理	支援組織活動、設施和設備制定、管理和行政管理相關的職能；根據 NYMTC 人員行政託管聯繫 NYSDOT。	支援組織活動、設施和設備制定、管理和行政管理相關的職能；根據 NYMTC 人員行政託管聯繫 NYSDOT。	支援組織活動、設施和設備制定、管理和行政管理相關的職能；根據 NYMTC 人員行政託管聯繫 NYSDOT。	支援組織活動、設施和設備制定、管理和行政管理相關的職能；根據 NYMTC 人員行政託管聯繫 NYSDOT。	支援組織活動、設施和設備制定、管理和行政管理相關的職能；根據 NYMTC 人員行政託管聯繫 NYSDOT。
戰略績效規劃專案	CMP 相關活動、近期活動和規劃中其他特別明確的活動，以及 PBPP 相關活動；現行可持續社區活動，其中包括社區規劃研習會；現行「911」周年計畫					

核心部分
類別
和專案

第三部分

A 類：地區規劃專案

該類別包括與維護和更新地區交通規劃和 NYMTC 規劃區域內其他相關長期規劃活動有關的規劃專案和活動。該專案是大都會規劃過程的聯邦強制產物，其為 NYMTC 規劃區域的交通規劃和聯邦投資提供最少二十年的長期框架。

待由聯邦提供資金的交通改善專案和交通規劃活動必須具有規劃依據以符合撥款的資格。此類別所包括的規劃專案用於協助確定與營運、維護和實現公路、橋樑、鐵路、自行車道、人行道和輪渡設施的地區密集系統的維修良好狀態有關的長期需要。我們的長期規劃活動支援大都會規劃過程的長期方面。

該類別還包括將制定 NYMTC 基於績效的管理過程在符合聯邦路面交通授權法和相關聯邦規則制定方面的計畫要素的規劃活動。該過程將幫助 NYMTC 確定專案優先順序，制定 TIP 的年度更新，確定哪個專案應符合接收聯邦資金的資格以及考慮投資決策如何可實現 RTP 的目標、指標和目標。

2016-2017 國家財政年度計畫年的亮點：

- *規劃/2040* 將按需要進行維護和更新。
- *規劃/2045* 的制定將繼續以便在 2017 年六月採納。
- 地區融資選擇研究將完成以為 *規劃/2045* 的財政要素提供建議。
- *規劃/2045* 的協調公共交通-人力服務部分的制定將繼續以便在 2017 年六月採納。
- *規劃/2045* 的地區貨運規劃部分的制定將繼續以便在 2017 年六月採納。
- 2017 年擁堵管理過程狀態報告的制定將繼續以便在 2017 年六月採納。
- 聯邦基於績效的規劃和安排要求下各種計畫要素的制定將繼續按照最終的聯邦規則制定進行。

最近計畫年該類別的成就：

- *規劃/2040* 在 2013 年連同行人、自行車、地區貨運規劃以及協調公共運輸人力服務規劃要素被採納。
- 根據 *規劃/2040* 的建議開始地區融資選擇研究。
- 擁堵管理過程狀態報告於 2013 年被採納且作為專案選擇的指南進行年度審查。
- 城鎮區域邊界根據 2010 年人口普查重新確認。
- 針對基於績效的規劃和安排要求制定和提交有關所提議聯邦規則制定的解釋。

A 類專案：

A01：規劃 2040 維護

A02：規劃 2040 制定

A03： 2017 年擁堵管理過程 (CMP) 狀態報告

A04： *規劃 2045* 的協調*規劃*部分

A05： *規劃 2045* 的貨運*規劃*部分

A06： 基於績效的規劃和安排；績效指標

A07： 基於績效的規劃和安排；協定與程式

A08： 基於績效的規劃和安排；基於績效的規劃

A09： 基於績效的規劃和安排；輸入資料

A10： 基於績效的規劃和安排；分析

A 類專案成本匯總

	<u>2016-17</u> <u>國家財政年度組織的資金</u>	<u>先前組織的資金</u>	<u>合計</u> <u>專案</u> <u>成本</u>
中央人員	\$1,121,342	\$1,619,548	\$2,740,890
MHSTCC 人員	\$262,304	\$63,690	\$325,994
NSTCC 人員	\$166,735	\$0	\$166,735
NYCTCC 人員	\$179,353	\$0	\$179,353
NYMTC 人員小計	\$1,729,734	\$1,683,238	\$3,412,972
MTA	\$78,266	\$0	\$78,266
納蘇郡	\$150,377	\$0	\$150,377
NYCDCP	\$737,566	\$0	\$737,566
NYCDOT	\$654,409	\$145,000	\$799,409
普特南郡	\$20,273	\$0	\$20,273
羅克蘭郡	\$37,304	\$20,000	\$57,304
蘇福克郡	\$21,892	\$0	\$21,892
威斯特徹斯特郡	\$180,854	\$24,000	\$204,854
成員小計	\$1,880,941	\$189,000	\$2,069,941
SDOT REG 08	\$73,821	\$0	\$73,821
SDOT REG 10	\$295,423	\$0	\$295,423
SDOT REG 11	\$287,034	\$0	\$287,034
NYSDOT 總辦事處	\$11,574	\$0	\$11,574
NYSDOT 小計	\$667,852	\$0	\$667,852
類別合計：	\$4,278,527	\$1,872,238	\$6,150,765

B 類：安排和分析專案

該類別包括與 TIP 制定與管理有關的規劃專案。TIP 是大都會規劃過程的聯邦強制產物，它是 NYMTC 規劃區域內交通改善專案的五年計劃。將使用聯邦資金的改善專案必須在所採納的 TIP 中出現以符合該撥款的資格。另外，待透過非聯邦來源提供資金的改善專案常常顯示在 TIP 中用作參考用途。

B 類還包括將為特定聯邦授權計畫進行請求的規劃專案，這些聯邦授權計畫包括改進部分 5310 計畫、減輕擁堵/空氣品質 (CMAQ) 計畫以及交通替代計畫 (TAP)。

最後，此類別中包括為 TIP 和規劃進行地區排放分析和交通符合性測定的規劃專案。

2016-2017 國家財政年度計畫年的亮點：

- TIP 修正案和行政修改將按需要進行處理以維持 TIP 成為符合聯邦撥款資格的專案；
- 聯邦財政年度 2017-2021 將在預計於 2016 年八月採納時最終確定；
- 將針對部分 5310、TAP 和 CMAQ 計畫進行專案提議的請求和評估；
- 地區排放分析將完成且針對聯邦財政年度 2017-2021 TIP 採納相關交通符合性測定；
- 地區排放分析將開始，且為聯邦財政年度 2018-2045 地區交通規劃制定交通符合性測定，於 2017 年六月採納；
- 年度義務專案列表將發佈；
- 將在基於績效的規劃和安排要求下開始 CMAQ 績效規劃的制定。

最近計畫年該類別的成就：

- 聯邦財政年度 2014-2018 財政受約束的 TIP 已採納和修正；
- 各種聯邦撥款計畫的公開請求和後續專案選擇完成；
- 地區排放分析和交通符合性測定完成且被採納用於 *規劃/2040* 和聯邦財政年度 2014-2018 TIP 以展示符合 1990 年《清潔空氣法》修正案下提出的排放里程碑。

B 類專案

B01： 聯邦財政年度 2014-18 交通改善計畫

B02： 聯邦財政年度 2017-21 交通改善計畫

B03： 交通符合性計畫要素

B04： 交通符合性分析要素

B05： 授權計畫請求

B06： CMQA 績效規劃

B 類專案成本匯總

	<u>2016-17</u> <u>國家財政年度組織的資金</u>	<u>先前組織的資金</u>	<u>合計</u> <u>專案成本</u>
中央人員	\$1,451,238	\$1,075,000	\$2,526,238
MHSTCC 人員	\$707,526	\$148,613	\$856,139
NSTCC 人員	\$274,458	\$0	\$274,458
NYCTCC 人員	\$736,159	\$0	\$736,159
NYMTC 人員小計	\$3,169,381	\$1,223,613	\$4,392,994
MTA	\$17,768	\$0	\$17,768
納蘇郡	\$67,535	\$0	\$67,535
NYCDCP	\$73,948	\$0	\$73,948
NYCDOT	\$574,748	\$40,000	\$614,748
普特南郡	\$20,870	\$0	\$20,870
羅克蘭郡	\$26,531	\$10,000	\$36,531
蘇福克郡	\$94,519	\$0	\$94,519
威斯特徹斯特郡	\$68,500	\$0	\$68,500
成員小計	939,419	\$50,000	\$999,419
SDOT REG 08	\$115,092	\$0	\$115,092
SDOT REG 10	\$107,742	\$0	\$107,742
SDOT REG 11	\$238,129	\$0	\$238,129
NYSDOT 總辦事處	\$414,314	\$0	\$414,314
NYSDOT 小計	\$875,277	\$0	\$875,277
類別合計：	\$4,989,077	\$1,278,613	\$6,267,690

C 類：規劃計畫專案

該類別包括與年度工作計畫的制定和管理有關的規劃專案。該工作計畫是大都會規劃過程的聯邦強制產物，它界定了 NYMTC 規劃區域內交通規劃活動的年度計畫。待由聯邦撥款的規劃專案必須出現在採納的工作計畫中以符合撥款的資格。另外，透過或將透過其他方式提供資金的規劃專案是用於參考和協調用途的目錄。

2016-2017 國家財政年度 UPWP 的亮點：

- 將維持報告機制以提供有關工作計畫中列出的特定規劃專案任務和應交付產品的狀態、進度和完成情況的資訊。
- 國家財政年度 2016-2017 工作計畫將在計畫年以及季度進度報告和 NYMTC 成員付款憑證的準備期間加以管理，其中包括其計畫結構必要的修正和行政修改。
- 將進行計畫構建和同儕檢視以制定國家財政年度 2018-2017 工作計畫草案以進行聯邦和公開審查。
- 國家財政年度 2015-16 計畫年的完成報告將進行編制和提交。
- 將按照 1964 年《民權法》第六章以及環境公正行政命令 12898 的要求維護報告系統。

最近計畫年該類別的成就：

- 1964 年《民權法》第六章和環境公正行政命令要求的提交完成。
- 國家財政年度 2015-2016 工作計畫按照聯邦規劃要求製作、採納和執行。
- 先前計畫年的完成報告已編寫和提交。
- 工作計畫的各種修正和行政修改已按需要進行處理。
- 監控並審查工作計畫中列出的特定規劃專案任務和應交付產品的進度和完成情況。
- 按要求審查和處理進度報告和付款憑證。

C 類專案

C01： 年度 UPWP

C02： 計畫報告

C 類專案成本匯總

	<u>2016-17</u> <u>國家財政年度</u> <u>組織的資金</u>	<u>先前組織的資</u> <u>金</u>	<u>合計</u> <u>專案</u> <u>成本</u>
中央人員	\$1,548,993	\$0	\$1,548,993
MHSTCC 人員	\$23,247	\$0	\$23,247
NSTCC 人員	\$274,458	\$0	\$274,458
NYCTCC 人員	\$61,784	\$0	\$61,784
NYMTC 人員小計	\$1,908,482	\$0	\$1,908,482
MTA	\$49,778	\$0	\$49,778
納蘇郡	\$24,549	\$0	\$24,549
NYCDCP	\$127,976	\$0	\$127,976
NYCDOT	\$214,416	\$0	\$214,416
普特南郡	\$13,407	\$0	\$13,407
羅克蘭郡	\$7,295	\$30,000	\$37,295
蘇福克郡	\$16,407	\$0	\$16,407
威斯特徹斯特郡	\$37,181	\$0	\$37,181
成員小計	\$491,009	\$30,000	\$521,009
SDOT REG 08	\$926	\$0	\$926
SDOT REG 10	\$2,477	\$0	\$2,477
SDOT REG 11	\$20,883	\$0	\$20,883
NYSDOT 總辦事處	\$3,381	\$0	\$3,381
NYSDOT 小計	\$27,667	\$0	\$27,667
類別合計：	\$2,427,158	\$30,000	\$2,457,1758

D 類：分析工具和預測專案

該類別包括尋求維護、營運和升級 NYMTC 分析工具、模擬模型和後期處理器的規劃專案。這些包括紐約最佳實踐模型 (NYBPM)、NYMTC 的地區出行需求預測模型。分析和預測能力對於社會經濟特性、交通擁堵和機動車排放的 NYMTC 聯邦強制預測的製作是必需的。更新和分配所需社會經濟資料的專案也可在該類別中找到。

2016-2017 國家財政年度計畫年的亮點

- 將進行 NYMTC 規劃區域中提出的開發專案清單並用於調節 2050 年社會經濟和人口 (SED) 預測。
- 2050 年預測將在計畫年期間根據需要在郡/自治鎮和交通分析區 (TAZ) 層面進行維護和調節。
- NYBPM 的校準和驗證將使用上一計畫年期間收集的最新交通資料以及 2050 年 SED 預測的調節按需要繼續進行。
- 2012 基準年 NYBPM 的制定將繼續。
- 後期處理軟體將升級以促進用於地區排放分析的 USEPA 的 MOVES 包的繼續使用。
- 將履行 NYBPM 輸出和預測的請求。

最近計畫年該類別的成就：

- 2010 基準年 NYBPM 的制定完成。
- NYBPM 的設計和程式改進按需要完成。
- 2050 年 SED 預測經採納用於地區排放分析和其他出行需求預測。
- NYBPM 的改進圖形化使用者介面完成且已測試。
- 用於地區排放分析的專案資訊管理系統 (PIMS) 已升級。
- USEPA 的機動車排放模擬器 (MOVES) 後期處理器已併入 NYMTC 的後期處理套件。

D 類專案

D01： SED 預測

D02： 模型發展和改進

D03： 建模輔助

D 類專案成本匯總

	<u>2016-17</u> <u>國家財政年度組織的資金</u>	<u>先前組織的資金</u>	<u>合計</u> <u>專案</u> <u>成本</u>
中央人員	\$3,063,540	\$4,587,508	\$7,651,048
MHSTCC 人員	\$0	\$0	\$0
NSTCC 人員	\$5,102	\$0	\$5,102
NYCTCC 人員	\$0	\$0	\$0
NYMTC 人員小計	\$3,068,642	\$4,587,508	\$7,656,150
MTA	\$58,689	\$0	\$58,689
納蘇郡	\$27,350	\$0	\$27,350
NYCDCP	\$247,027	\$0	\$247,027
NYCDOT	\$145,058	\$30,000	\$175,058
普特南郡	\$3,148	\$0	\$3,148
羅克蘭郡	\$5,388	\$30,000	\$65,388
蘇福克郡	\$4,871	\$0	\$4,871
威斯特徹斯特郡	\$37,181	\$0	\$37,181
成員小計	\$528,712	\$60,000	\$588,712
SDOT REG 08	\$7,565	\$0	\$7,565
SDOT REG 10	\$8,134	\$0	\$8,134
SDOT REG 11	\$39,176	\$0	\$39,176
NYSDOT 總辦事處	\$30,933	\$0	\$30,933
NYSDOT 小計	\$85,808	\$0	\$85,808
類別合計：	\$3,683,162	\$4,647,508	\$8,330,670

E 類：資料收集專案

該類別包括尋求收集維護 NYMTC 分析和預測工具所需資料的規劃專案。資料來源包括十年一度的人口普查以及各種人口普查預估、地區出行調研、交通體量和車輛分類計數、商品流動資料、運輸服務水準和客運數。

2016-2017 國家財政年度計畫年的亮點：

- 交通體量和車輛分類計數將在遍及整個地區的交通調查線位置收集以進行 NYBPM 的校準和驗證。
- 將收集客戶數和運輸服務變化資訊用於 NYBPM 的校準和驗證。
- 將更新規劃假設用於 1990 年《清潔空氣法》修正案要求下的交通符合性測定中所用的地區排放分析。
- 先前計畫年中開始的地區建立調研將完成並用於改進 NYBPM。
- 先前計畫年中開始的針對過河設施和獨立郊區公交運輸系統的起訖點調研將完成並用於改進 NYBPM。
- 對於 MTA 通勤鐵路、地鐵和公交運輸系統的起訖點調研將繼續。
- 重大過河設施和樞紐資料編譯將繼續並用於改進 NYBPM。
- 將制定資料收集規劃以支援績效衡量和預測從而滿足基於績效的規劃和安排要求。

最近計畫年該類別的成就：

- 交通體量和車輛分類計數將在遍及整個地區的交通調查線位置收集作為現行計畫的一部分以進行 NYBPM 的校準和驗證。
- 用於 1990 年《清潔空氣法》修正案要求下的交通符合性測定中所用的地區排放分析規劃假設已更新。
- 主要地區家庭出行調研已完成且成果已用於 NYBPM 的校準和驗證及其出行表的改進。

出行時間和出行速度研究已完成，從而更新有關地區高速公路、大道以及骨幹的資訊用於 NYBPM 的校準和驗證。

E 類專案

E01： 地區調研

E02： 資料收集

E 類專案成本匯總

	<u>2016-17</u> <u>國家財政年度組織的資金</u>	<u>先前組織的資金</u>	<u>合計</u> <u>專案</u> <u>成本</u>
中央人員	\$1,214,011	\$3,898,821	\$5,112,832
MHSTCC 人員	\$0	\$0	\$0
NSTCC 人員	\$2,570	\$0	\$2,570
NYCTCC 人員	\$0	\$0	\$0
NYMTC 人員小計	\$1,216,581	\$3,898,821	\$5,115,402
MTA	\$135,312	\$2,417,026	\$2,552,338
納蘇郡	\$97,096	\$0	\$97,096
NYCDCP	\$19,594	\$0	\$19,594
NYCDOT	\$711,967	\$50,000	\$761,967
普特南郡	\$27,374	\$200,000	\$227,374
羅克蘭郡	\$10,490	\$0	\$10,490
蘇福克郡	\$159,751	\$0	\$159,751
威斯特徹斯特郡	\$18,931	\$117,140	\$136,071
成員小計	\$1,180,515	\$2,784,166	\$3,964,681
SDOT REG 08	\$3,111	\$0	\$3,111
SDOT REG 10	\$526,145	\$0	\$526,145
SDOT REG 11	\$1,497,358	\$0	\$1,497,358
NYSDOT 總辦事處	\$29,295	\$0	\$29,295
NYSDOT 小計	\$2,055,909	\$0	\$2,055,909
類別合計：	\$4,453,005	\$6,682,987	\$11,125,992

F 類：MPO 營運專案

該類別包括支持 NYMTC 作為 MPO 營運及其外延至其規劃區域內媒體、其他機構、利益相關者和公眾的規劃專案。活動包括透過視覺化、存儲和檢索規劃資料、日常公開外延以及與媒體、公眾、成員和政府機構協調進行的資訊交換。

2015-2016 國家財政年度計畫年的亮點：

- NYMTC 作為實施大都會規劃過程組成的日常營運將加以管理。
- 針對規劃過程各方面建立的顧問工作組和 PFAC 和/或 TCC 小組委員會的活動將得到支持。
- 用於分析工具、公開資料和視覺化的軟硬體能力將在需要時進行維護和改進，其中包括新網站。
- 將制定、整理、顯示和分發公開資料。
- 用於公眾參與的語言訪問服務新計畫將開始。
- 將制定和分發年度報告。
- 將維護用於資料整合、管理和視覺化的線上交通資訊樞紐。
- 將充分執行第六章計畫。
- 將維護和改進內容管理系統以整合管理用於生成各種聯邦強制產物所需各種資料來源的現有資料，以及協調各種計畫相關資料庫中的資料。
- 將制定新的戰略業務和營運連續性規劃。
- 將繼續工作以解決 2015 年聯邦認證審查中的建議。

最近計畫年該類別的成就：

- 新網站以及交通資訊樞紐已啟動。
- 各種工作組、委員會和小組委員會的營運已維護。
- 用於分析工具、公開資料和視覺化的軟硬體能力已按需要維護和升級。
- 已透過多個管道制定、整理和分發公開資料。
- 伺服器容量已提高，從而支援用於公開資料和視覺化、支援規劃過程的模型和後期處理的網站容量。
- 已制定和分發年度報告。
- 已制定和採納新的語言訪問操作程式和新第六章計畫。

- 內容管理系統的各個部分的制定已開始。
- 已制定新的戰略業務規劃，其根據潛在的人員退休來預測人員水準和能力。
- 2015 年聯邦認證審查已完成。

F 類專案

- F01： 交通資訊樞紐 (TIG)
- F02： 第六章計畫
- F03： 語言訪問
- F04： 委員會、PFAC、TCC、工作組和研究委員會
- F05： 公開資料
- F06： 規劃安排和績效管理系統
- F07： 戰略業務規劃
- F08： 聯邦認證審查
- F09： IT 戰略規劃
- F10： 營運連續性

B 類專案成本匯總

	<u>2016-17</u> <u>國家財政年度組織的資金</u>	<u>先前組織的資金</u>	<u>合計</u> <u>專案</u> <u>成本</u>
中央人員	\$2,944,154	\$2,351,247	\$5,295,401
MHSTCC 人員	\$84,108	\$0	\$84,108
NSTCC 人員	\$190,274	\$0	\$190,274
NYCTCC 人員	\$99,219	\$0	\$99,219
NYMTC 人員小計	\$3,317,755	\$2,351,247	\$5,669,002
MTA	\$52,842	\$0	\$52,842
納蘇郡	\$97,096	\$0	\$97,096
NYCDCP	\$177,334	\$0	\$177,334
NYCDOT	\$462,293	\$30,000	\$492,293
普特南郡	\$15,058	\$0	\$15,058
羅克蘭郡	\$64,988	\$40,000	\$104,988
蘇福克郡	\$46,565	\$0	\$46,565
威斯特徹斯特郡	\$66,487	\$0	\$66,487
成員小計	\$982,663	\$70,000	\$1,052,663
SDOT REG 08	\$5,554	\$0	\$5,555
SDOT REG 10	\$14,535	\$0	\$14,535
SDOT REG 11	\$91,565	\$0	\$91,565
NYSDOT 總辦事處	\$21,070	\$0	\$21,070
NYSDOT 小計	\$132,724	\$0	\$132,724
類別合計：	\$4,433,142	\$2,421,247	\$6,854,389

戰略
績效
規劃
專案

第四部分

G 類：戰略績效規劃專案

贊助機構： NYMTC 人員

- G01 「911」周年計畫——學院部分
- G02 針對 I-495 整合走廊管理營運理念研究的支持
- G04 NY-NJ-CT 颶風桑迪過境後交通脆弱性評估和調節分析

贊助機構： 紐約大都會交通機構

- G01 自治鎮外走廊規劃研究

贊助機構： 納蘇郡

- G01 綜合規劃的土地使用交通元素；
- G02 納蘇郡完整街道設計指南和社區研習會
- G03 中央納蘇郡北部到南部走廊交通安全和效率研究

贊助機構： 紐約市城市規劃部

- G01 支持廉價住房的交通投資

贊助機構： 紐約市交通部

- G01 南威廉斯堡區域多模式交通擁堵研究
- G02 牙買加市區交通研究
- G03 零願景交通安全分析方法學
- G04 有效性貨運指標階段二
- G05 戰略績效規劃專案
- G06 改進規劃 2040 行人-自行車部分的綜合規劃
- G07 附近交通研究

贊助機構： 羅克蘭郡

- G01 完整街道專案

贊助機構： 蘇福克郡

- G01 郎康科瑪火車站/長島麥克亞瑟機場——飛機與火車連通性研究
- G02 快速公交系統設計標準研究

贊助機構： 威斯特徹斯特郡

- G01 Bee-Line 系統運輸改進研究——路線 7 和 13

最近的計畫年中完成的戰略績效規劃專案

贊助機構： NYMTC 人員 **完成年份**

「911」周年計畫——學院部分，年度現行活動

贊助機構： 納蘇郡

長灘路走廊交通安全和效率研究	2015
綜合規劃的土地使用交通元素	2015
格蘭大道完整街道交通研究（鮑德溫 LIRR 站區域）	2013
年納蘇郡市中心交通清單	2011
納蘇體育場地產再開發的規劃支援	2011
長島 2035 可持續性規劃支持	2011

贊助機構： 紐約市城市規劃部

亞特蘭大大道交通研究	2015
克倫威爾/傑羅姆交通研究	2015
斯塔滕島東部海岸交通/長島復原力和恢復規劃	2015
哈欽森大道走廊研究	2014
紅鉤區交通研究	2014
西皇后區交通研究	2014
曼哈頓停車利用評估	2011

贊助機構： 紐約市交通部

區域多模式交通分析（布魯克林和皇后區）	2015
斯普林菲爾德花園/洛克威/JFK 區域多模式交通研究	2015
成長中心交通分析——牙買加	2015
紐約市機動車安全規劃	2014
海蘭派克/東紐約交通研究	2014
勞瑞頓羅斯代爾區域交通研究	2014
霍利斯/聖奧爾本斯交通和安全研究	2013
克林頓/地獄廚房附近交通研究	2012
西側曼哈頓交通和運輸研究	2012
波威、休斯頓和布利克區域擁堵分析研究	2012
PlaNYC 2.0 計畫	2012
NYC 行人致命和嚴重受傷事故研究	2011

贊助機構： 蘇福克郡

郎康科瑪樞紐/尼克爾斯路走廊停車分析	2015
蘇福克郡綜合規劃——2035	2015
蘇福克郡 BRT 研究	2015
面向郎康科瑪樞紐市中心運輸的發展復興研究	2012

G 類：戰略績效規劃

該類別包括旨在幫助 NYMTC 成員機構解決以下方面的問題：

1. 規劃 2040 中的近期規劃活動
2. 按照規劃 2040 的其他融資戰略
3. 規劃 2040 中其他特別指明的活動
4. 2013 年擁堵管理過程狀態報告

成本概要

	<u>2016-17</u> 國家財政年度組織的資金	先前組織的資金	合計 資金
中央人員	\$103,840	\$0	\$103,840
MHSTCC 人員	\$0	\$0	\$0
NSTCC 人員	\$0	\$0	\$0
NYCTCC 人員	\$0	\$0	\$0
NYMTC 人員小計	\$103,840	\$0	\$103,840
MTA	\$0	\$1,946,845	\$1,946,845
納蘇郡	\$0	\$388,472	\$388,472
NYCDOP	\$909,996	\$0	\$909,996
NYCDOT	\$301,054	\$610,176	\$911,230
普特南	\$0	\$0	\$0
羅克蘭	\$0	\$17,469	\$17,469
蘇福克郡	\$200,585	\$300,000	\$500,585
威斯特徹斯特郡	\$9,506	\$100,000	\$109,506
成員小計	\$1,421,141	\$3,362,962	\$4,784,103
SDOT REG 08	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 10	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 11	\$0	\$0	\$0
NYSDOT 總辦事處	\$0	\$0	\$0
NYSDOT 小計	\$0	\$0	\$0
類別合計：	\$1,524,981	\$3,362,962	\$4,887,943

預算匯總

第五部分

NEW YORK METROPOLITAN TRANSPORTATION COUNCIL
SFY 2016
UNIFIED PLANNING WORK PROGRAM
COUNCIL BUDGET

資金使用：	2016-17 FTA MPP	2016-17 FHWA 規劃	新匹配	新 FHWA 規劃/ FTA MPP	先前年份 已計畫	合計
人員：						
中央/TCC 人員	\$3,986,085	\$8,417,475	\$3,100,890	\$15,504,451	\$0	\$15,504,451
中央/TCC 人員顧問	\$0	\$1,860,217	\$0	\$1,860,217	\$13,744,427	\$15,604,644
中央人員、TCC、配套小計	\$3,986,085	\$10,277,692	\$3,100,890	\$17,364,668	\$13,744,427	\$31,109,095
成員：						
MTA	\$314,124	\$0	\$78,531	\$392,655	\$4,363,871	\$4,756,526
納蘇郡	\$100,500	\$212,227	\$78,182	\$390,909	\$518,472	\$909,381
紐約市城市規劃部	\$355,674	\$1,479,079	\$458,688	\$2,293,441	\$0	\$2,293,441
紐約市交通部	\$710,320	\$1,740,837	\$612,789	\$3,063,947	\$905,176	\$3,969,123
普特南郡	\$25,743	\$54,361	\$20,026	\$100,130	\$200,000	\$300,130
羅克蘭郡	\$39,077	\$82,520	\$30,399	\$151,996	\$147,469	\$299,465
蘇福克郡	\$140,010	\$295,662	\$108,918	\$544,590	\$300,000	\$844,590
威斯特徹斯特郡	\$107,394	\$226,786	\$83,545	\$417,725	\$246,140	\$663,865
成員小計	\$1,792,842	\$4,091,472	\$1,471,079	\$7,355,393	\$6,681,128	\$14,036,521
合計	\$5,778,927	\$14,369,164	\$4,571,969	\$24,720,061	\$20,425,555	\$45,145,616
資金來源：	2016-17 FTA MPP	2016-17 FHWA 規劃	新匹配	新 FHWA 規劃/ FTA MPP	先前年份 已計畫	合計
FTA MPP · NY-80-0025；						
FHWA 2016-17 規劃 (預估)	\$5,778,928	\$14,369,165	\$4,571,969	\$24,720,062	\$0	\$24,720,062
上一年 FHWA 規劃、FTA MPP	\$0	\$0	\$0	\$0	\$20,425,555	\$20,425,555
合計	\$5,778,928	\$14,369,165	\$4,571,969	\$24,720,062	\$20,425,555	\$45,145,617

FTA/FHWA 分割 = 32.14% FTA 和 67.86% FHWA · 用於 FHWA 提供資金的中央/TCC 人員顧問研究、FTA 提供資金的 MTA 以及 FHWA 提供資金的沒有交通部分的特殊研究除外。

NEW YORK METROPOLITAN TRANSPORTATION COUNCIL
SFY 2016
UNIFIED PLANNING WORK PROGRAM
AGENCY SUMMARY

非人員							先前年份	
	PIN 編號	人員成本	服務成本	人員加其他	顧問成本	合計	已計畫	新 FHWA 規劃/FTA MPP
中央人員								
地區規劃	PTCS16D00.A	\$1,070,564	\$41,000	\$1,111,564	\$1,624,773	\$2,736,337	\$1,619,548	\$1,116,789
安排和分析	PTCS16D00.B	\$1,205,952	\$242,250	\$1,448,202	\$1,075,000	\$2,523,202	\$1,075,000	\$1,448,202
規劃計畫	PTCS16D00.C	\$1,323,993	\$225,000	\$1,548,993	\$0	\$1,548,993	\$0	\$1,548,993
分析工具和預測	PTCS16D00.D	\$2,187,530	\$162,000	\$2,349,530	\$5,300,000	\$7,649,530	\$4,587,508	\$3,062,022
資料收集	PTCS16D00.E	\$1,160,993	\$1,500	\$1,162,493	\$3,948,821	\$5,111,314	\$3,898,821	\$1,212,493
MPO 營運	PTCS16D00.F	\$1,677,154	\$427,000	\$2,104,154	\$3,191,247	\$5,295,401	\$2,351,247	\$2,944,154
戰略績效規劃專案	PTCS16D00.G	\$64,464	\$0	\$64,464	\$50,000	\$114,464	\$0	\$114,464
中央人員合計		\$8,690,650	\$1,098,750	\$9,789,400	\$15,189,841	\$24,979,241	\$13,532,124	\$11,447,117
TCC 人員								
中部哈德遜南區交通協調委員會 (TCC)								
地區規劃	PTMH16D00.A	\$201,554	\$0	\$201,554	\$124,440	\$325,994	\$63,690	\$262,304
安排和分析	PTMH16D00.B	\$565,776	\$0	\$565,776	\$290,363	\$856,139	\$148,613	\$707,526
規劃計畫	PTMH16D00.C	\$23,247	\$0	\$23,247	\$0	\$23,247	\$0	\$23,247
分析工具和預測	PTMH16D00.D	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
資料收集	PTMH16D00.E	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
MPO 營運	PTMH16D00.F	\$84,108	\$0	\$84,108	\$0	\$84,108	\$0	\$84,108
戰略績效規劃專案	PTMH16D00.G	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
中部哈德遜南區交通協調委員會 (TCC) 合計		\$874,685	\$0	\$874,685	\$414,803	\$1,289,488	\$212,303	\$1,077,185
納蘇/蘇福克交通協調委員會 (TCC)								
地區規劃	PTNS16D00.A	\$166,335	\$400	\$166,735	\$0	\$166,735	\$0	\$166,735
安排和分析	PTNS16D00.B	\$273,958	\$500	\$274,458	\$0	\$274,458	\$0	\$274,458
規劃計畫	PTNS16D00.C	\$23,823	\$0	\$23,823	\$0	\$23,823	\$0	\$23,823
分析工具和預測	PTNS16D00.D	\$5,102	\$0	\$5,102	\$0	\$5,102	\$0	\$5,102
資料收集	PTNS16D00.E	\$2,570	\$0	\$2,570	\$0	\$2,570	\$0	\$2,570
MPO 營運	PTNS16D00.F	\$182,274	\$8,000	\$190,274	\$0	\$190,274	\$0	\$190,274
戰略績效規劃專案	PTNS16D00.G	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
納蘇蘇福克交通協調委員會 (TCC) 合計		\$654,062	\$8,900	\$662,962	\$0	\$662,962	\$0	\$662,962
紐約市交通協調委員會 (TCC)								
地區規劃	PTNY16D00.A	\$179,353	\$0	\$179,353	\$0	\$179,353	\$0	\$179,353
安排和分析	PTNY16D00.B	\$736,159	\$0	\$736,159	\$0	\$736,159	\$0	\$736,159
規劃計畫	PTNY16D00.C	\$61,784	\$0	\$61,784	\$0	\$61,784	\$0	\$61,784
分析工具和預測	PTNY16D00.D	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
資料收集	PTNY16D00.E	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
MPO 營運	PTNY16D00.F	\$99,219	\$0	\$99,219	\$0	\$99,219	\$0	\$99,219
戰略績效規劃專案	PTNY16D00.G	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
紐約市交通協調委員會合計		\$1,076,515	\$0	\$1,076,515	\$0	\$1,076,515	\$0	\$1,076,515

*non personal service costs; ie. equipment, travel, supplies, printing, directly related to projects.

Due to rounding, totals may differ from Council Budget by \$1.

NEW YORK METROPOLITAN TRANSPORTATION COUNCIL
SFY 2016
UNIFIED PLANNING WORK PROGRAM
AGENCY SUMMARY

MTA								
地區規劃	PTMT16D00.A	\$78,266	\$0	\$78,266	\$0	\$78,266	\$0	\$78,266
安排和分析	PTMT16D00.B	\$17,768	\$0	\$17,768	\$0	\$17,768	\$0	\$17,768
規劃計畫	PTMT16D00.C	\$49,778	\$0	\$49,778	\$0	\$49,778	\$0	\$49,778
分析工具和預測	PTMT16D00.D	\$58,689	\$0	\$58,689	\$0	\$58,689	\$0	\$58,689
資料收集	PTMT16D00.E	\$135,312	\$0	\$135,312	\$2,417,026	\$2,552,338	\$2,417,026	\$135,312
MPO 營運	PTMT16D00.F	\$52,842	\$0	\$52,842	\$0	\$52,842	\$0	\$52,842
戰略績效規劃專案	PTMT16D00.G	\$46,845	\$0	\$46,845	\$1,900,000	\$1,946,845	\$1,946,845	\$0
MTA 合計		\$439,500	\$0	\$439,500	\$4,317,026	\$4,756,526	\$4,363,871	\$392,655
納蘇郡								
地區規劃	PTNA16D00.A	\$150,377	\$0	\$150,377	\$0	\$150,377	\$0	\$150,377
安排和分析	PTNA16D00.B	\$67,535	\$0	\$67,535	\$0	\$67,535	\$0	\$67,535
規劃計畫	PTNA16D00.C	\$24,549	\$0	\$24,549	\$0	\$24,549	\$0	\$24,549
分析工具和預測	PTNA16D00.D	\$27,350	\$0	\$27,350	\$0	\$27,350	\$0	\$27,350
資料收集	PTNA16D00.E	\$24,002	\$0	\$24,002	\$130,000	\$154,002	\$130,000	\$24,002
MPO 營運	PTNA16D00.F	\$97,096	\$0	\$97,096	\$0	\$97,096	\$0	\$97,096
戰略績效規劃專案	PTNA16D00.G	\$115,972	\$2,500	\$118,472	\$270,000	\$388,472	\$388,472	\$0
納蘇郡合計		\$506,881	\$2,500	\$509,381	\$400,000	\$909,381	\$518,472	\$390,909
紐約市城市規劃部								
地區規劃	PTCP16D00.A	\$734,536	\$3,030	\$737,566	\$0	\$737,566	\$0	\$737,566
安排和分析	PTCP16D00.B	\$73,018	\$930	\$73,948	\$0	\$73,948	\$0	\$73,948
規劃計畫	PTCP16D00.C	\$127,576	\$400	\$127,976	\$0	\$127,976	\$0	\$127,976
分析工具和預測	PTCP16D00.D	\$241,277	\$5,750	\$247,027	\$0	\$247,027	\$0	\$247,027
資料收集	PTCP16D00.E	\$19,394	\$200	\$19,594	\$0	\$19,594	\$0	\$19,594
MPO 營運	PTCP16D00.F	\$175,534	\$1,800	\$177,334	\$0	\$177,334	\$0	\$177,334
戰略績效規劃專案	PTCP16D00.G	\$906,684	\$3,312	\$909,996	\$0	\$909,996	\$0	\$909,996
紐約市城市規劃部合計		\$2,278,019	\$15,422	\$2,293,441	\$0	\$2,293,441	\$0	\$2,293,441
紐約市交通部								
地區規劃	PTDT16D00.A	\$671,409	\$28,000	\$699,409	\$100,000	\$799,409	\$145,000	\$654,409
安排和分析	PTDT16D00.B	\$614,748	\$0	\$614,748	\$0	\$614,748	\$40,000	\$574,748
規劃計畫	PTDT16D00.C	\$214,416	\$0	\$214,416	\$0	\$214,416	\$0	\$214,416
分析工具和預測	PTDT16D00.D	\$172,058	\$3,000	\$175,058	\$0	\$175,058	\$30,000	\$145,058
資料收集	PTDT16D00.E	\$461,967	\$0	\$461,967	\$300,000	\$761,967	\$50,000	\$711,967
MPO 營運	PTDT16D00.F	\$459,293	\$33,000	\$492,293	\$0	\$492,293	\$30,000	\$462,293
戰略績效規劃專案	PTDT16D00.G	\$659,589	\$8,309	\$667,898	\$243,334	\$911,232	\$610,176	\$301,054
紐約市交通部合計		\$3,253,480	\$72,309	\$3,325,789	\$643,334	\$3,969,123	\$905,176	\$3,063,945

*non personal service costs; ie. equipment, travel, supplies, printing, directly related to projects.

Due to rounding, totals may differ from Council Budget by \$1.

NEW YORK METROPOLITAN TRANSPORTATION COUNCIL
SFY 2016
UNIFIED PLANNING WORK PROGRAM
AGENCY SUMMARY

普特南郡								
地區規劃	PTPN16D00.A	\$20,273	\$0	\$20,273	\$0	\$20,273	\$0	\$20,273
安排和分析	PTPN16D00.B	\$20,870	\$0	\$20,870	\$0	\$20,870	\$0	\$20,870
規劃計畫	PTPN16D00.C	\$13,307	\$100	\$13,407	\$0	\$13,407	\$0	\$13,407
分析工具和預測	PTPN16D00.D	\$3,148	\$0	\$3,148	\$0	\$3,148	\$0	\$3,148
資料收集	PTPN16D00.E	\$126,374	\$1,000	\$127,374	\$100,000	\$227,374	\$200,000	\$27,374
MPO 營運	PTPN16D00.F	\$14,558	\$500	\$15,058	\$0	\$15,058	\$0	\$15,058
戰略績效規劃專案	PTPN16D00.G	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
普特南郡合計		\$198,530	\$1,600	\$200,130	\$100,000	\$300,130	\$200,000	\$100,130
羅克蘭郡								
地區規劃	PTRK16D00.A	\$57,304	\$0	\$57,304	\$0	\$57,304	\$20,000	\$37,304
安排和分析	PTRK16D00.B	\$36,531	\$0	\$36,531	\$0	\$36,531	\$10,000	\$26,531
規劃計畫	PTRK16D00.C	\$37,295	\$0	\$37,295	\$0	\$37,295	\$30,000	\$7,295
分析工具和預測	PTRK16D00.D	\$35,388	\$0	\$35,388	\$0	\$35,388	\$30,000	\$5,388
資料收集	PTRK16D00.E	\$10,490	\$0	\$10,490	\$0	\$10,490	\$0	\$10,490
MPO 營運	PTRK16D00.F	\$104,988	\$0	\$104,988	\$0	\$104,988	\$40,000	\$64,988
戰略績效規劃專案	PTRK16D00.G	\$7,469	\$10,000	\$17,469	\$0	\$17,469	\$17,469	\$0
羅克蘭郡合計		\$289,465	\$10,000	\$299,465	\$0	\$299,465	\$147,469	\$151,996
蘇福克郡								
地區規劃	PTSU16D00.A	\$21,892	\$0	\$21,892	\$0	\$21,892	\$0	\$21,892
安排和分析	PTSU16D00.B	\$94,319	\$200	\$94,519	\$0	\$94,519	\$0	\$94,519
規劃計畫	PTSU16D00.C	\$16,407	\$0	\$16,407	\$0	\$16,407	\$0	\$16,407
分析工具和預測	PTSU16D00.D	\$4,871	\$0	\$4,871	\$0	\$4,871	\$0	\$4,871
資料收集	PTSU16D00.E	\$99,751	\$60,000	\$159,751	\$0	\$159,751	\$0	\$159,751
MPO 營運	PTSU16D00.F	\$45,965	\$600	\$46,565	\$0	\$46,565	\$0	\$46,565
戰略績效規劃專案	PTSU16D00.G	\$100,585	\$0	\$100,585	\$400,000	\$500,585	\$300,000	\$200,585
蘇福克合計		\$383,790	\$60,800	\$444,590	\$400,000	\$844,590	\$300,000	\$544,590
威斯特徹斯特郡								
地區規劃	PTWS16D00.A	\$188,454	\$16,400	\$204,854	\$0	\$204,854	\$24,000	\$180,854
安排和分析	PTWS16D00.B	\$66,900	\$6,600	\$73,500	\$0	\$73,500	\$5,000	\$68,500
規劃計畫	PTWS16D00.C	\$33,766	\$2,500	\$36,266	\$0	\$36,266	\$0	\$36,266
分析工具和預測	PTWS16D00.D	\$35,481	\$1,700	\$37,181	\$0	\$37,181	\$0	\$37,181
資料收集	PTWS16D00.E	\$129,071	\$7,000	\$136,071	\$0	\$136,071	\$117,140	\$18,931
MPO 營運	PTWS16D00.F	\$62,187	\$4,300	\$66,487	\$0	\$66,487	\$0	\$66,487
戰略績效規劃專案	PTWS16D00.G	\$26,006	\$3,500	\$29,506	\$80,000	\$109,506	\$100,000	\$9,506
威斯特徹斯特郡合計		\$541,865	\$42,000	\$583,865	\$80,000	\$663,865	\$246,140	\$417,725

*non personal service costs; ie. equipment, travel, supplies, printing, directly related to projects.

Due to rounding, totals may differ from Council Budget by \$1.

NEW YORK METROPOLITAN TRANSPORTATION COUNCIL
SFY 2016
UNIFIED PLANNING WORK PROGRAM
AGENCY SUMMARY

NYSDOT REG 8

地區規劃	PT0816D00.A	\$73,821	\$0	\$73,821	\$0	\$73,821	\$0	\$73,821
安排和分析	PT0816D00.B	\$115,092	\$0	\$115,092	\$0	\$115,092	\$0	\$115,092
規劃計畫	PT0816D00.C	\$926	\$0	\$926	\$0	\$926	\$0	\$926
分析工具和預測	PT0816D00.D	\$7,565	\$0	\$7,565	\$0	\$7,565	\$0	\$7,565
資料收集	PT0816D00.E	\$3,111	\$0	\$3,111	\$0	\$3,111	\$0	\$3,111
MPO 營運	PT0816D00.F	\$5,554	\$0	\$5,554	\$0	\$5,554	\$0	\$5,554
戰略績效規劃專案	PT0816D00.G	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
NYSDOT Reg 8 合計		\$206,069	\$0	\$206,069	\$0	\$206,069	\$0	\$206,069

NYSDOT REG 10

地區規劃	PT1016D00.A	\$295,423	\$0	\$295,423	\$0	\$295,423	\$0	\$295,423
安排和分析	PT1016D00.B	\$107,742	\$0	\$107,742	\$0	\$107,742	\$0	\$107,742
規劃計畫	PT1016D00.C	\$2,477	\$0	\$2,477	\$0	\$2,477	\$0	\$2,477
分析工具和預測	PT1016D00.D	\$8,134	\$0	\$8,134	\$0	\$8,134	\$0	\$8,134
資料收集	PT1016D00.E	\$515,569	\$0	\$515,569	\$0	\$515,569	\$0	\$515,569
MPO 營運	PT1016D00.F	\$14,535	\$0	\$14,535	\$0	\$14,535	\$0	\$14,535
戰略績效規劃專案	PT1016D00.G	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
Total NYSDOT Reg 10		\$943,880	\$0	\$943,880	\$0	\$943,880	\$0	\$943,880

NYSDOT Reg 11

地區規劃	PT1116D00.A	\$287,034	\$0	\$287,034	\$0	\$287,034	\$0	\$287,034
安排和分析	PT1116D00.B	\$238,129	\$0	\$238,129	\$0	\$238,129	\$0	\$238,129
規劃計畫	PT1116D00.C	\$20,883	\$0	\$20,883	\$0	\$20,883	\$0	\$20,883
分析工具和預測	PT1116D00.D	\$39,176	\$0	\$39,176	\$0	\$39,176	\$0	\$39,176
資料收集	PT1116D00.E	\$97,358	\$0	\$97,358	\$1,400,000	\$1,497,358	\$0	\$1,497,358
MPO 營運	PT1116D00.F	\$91,565	\$0	\$91,565	\$0	\$91,565	\$0	\$91,565
戰略績效規劃專案	PT1116D00.G	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
NYSDOT Reg 11 合計		\$774,145	\$0	\$774,145	\$1,400,000	\$2,174,145	\$0	\$2,174,145

NYSDOT 奧爾巴尼

地區規劃	PTST16D00.A	\$11,574	\$0	\$11,574	\$0	\$11,574	\$0	\$11,574
安排和分析	PTST16D00.B	\$414,314	\$0	\$414,314	\$0	\$414,314	\$0	\$414,314
規劃計畫	PTST16D00.C	\$3,381	\$0	\$3,381	\$0	\$3,381	\$0	\$3,381
分析工具和預測	PTST16D00.D	\$30,933	\$0	\$30,933	\$0	\$30,933	\$0	\$30,933
資料收集	PTST16D00.E	\$29,295	\$0	\$29,295	\$0	\$29,295	\$0	\$29,295
MPO 營運	PTST16D00.F	\$21,070	\$0	\$21,070	\$0	\$21,070	\$0	\$21,070
戰略績效規劃專案	PTST16D00.G	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
NYSDOT 奧爾巴尼合計		\$510,567	\$0	\$510,567	\$0	\$510,567	\$0	\$510,567

1/4/2016

*non personal service costs; ie. equipment, travel, supplies, printing, directly related to projects.

Due to rounding, totals may differ from Council Budget by \$1.

紐約大都會交通委員會
國家財政年度 2016 統一規劃工作計畫
先前年份已計畫 (已匹配)

	先前年份 已計畫	先前年份的 FTA MPP	先前年份的 FHWA 規劃	先前年份的 配套*
中央人員/TCC 人員：				
已計畫資金——顧問研究	\$ 13,744,427	\$ -	\$ 13,744,427	\$ -
中央人員/TCC 小計	\$ 13,744,427	\$ -	\$ 13,744,427	\$ -
成員：				
MTA	\$ 4,363,871	\$ 3,491,097	\$ -	\$ 872,774
納蘇	\$ 518,472	\$ 33,422	\$ 381,356	\$ 103,694
NYCDOT	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
NYCDOT	\$ 905,176	\$ 201,721	\$ 522,420	\$ 181,035
普特南	\$ 200,000	\$ 51,419	\$ 108,581	\$ 40,000
羅克蘭	\$ 147,469	\$ 37,913	\$ 80,062	\$ 29,494
蘇福克	\$ 300,000	\$ 77,128	\$ 162,872	\$ 60,000
威斯特徹斯特	\$ 246,140	\$ 63,281	\$ 133,631	\$ 49,228
成員小計	\$ 6,681,128	\$ 3,955,980	\$ 1,388,922	\$ 1,336,226
中央人員、TCC 和成員合計	\$ 20,425,555	\$ 3,955,980	\$ 15,133,349	\$ 1,336,226

與委員會取得一致同意
預算——結轉合計

1/4/2016

*中央人員——州 IKS 配套；成員——當地配套

*中央人員/TCC 人員顧問合同與 FHWA 批准的通行費相匹配。

						資金來源明細		
UPWP 類別/ 專案 PIN	UPWP 專案名稱	合同 PIN	合同名稱	結轉	新錢	FTA	FHWA	州 配套*
地區規劃								
PTMH16D00.A01	規劃 2040 維護：							
		PTMH16A11	MHS 技術支援 (16-17)	21,230	20,250		41,480	
PTMH16D00.A02	規劃 2045 制定：							
PTCS16D00.A02		PTCS14A13	規劃 2045 的公開外協協助 - Z-14-07 (14-15) - C030794 (100T-202)	90,000			90,000	
		PTMH16A11	MHS 技術支援 (16-17)	21,230	20,250		41,480	
PTCS16D00.A03	2017 年擁堵管理過程 (CMP) 狀態報告：							
		PTCS15A11	CMP 狀態報告的制定 - PSA3-14-28 (15-16)	200,000			200,000	
PTCS16D00.A04	規劃 2045 的協調規劃部分：							
		PTCS13B12	協調規劃更新 - PSA3-13-20 (13-14) - (100T-192)	67,500			67,500	
		PTCS13B12	協調規劃更新 - PSA3-13-20 (12-13) - (100T-192)	184,548			184,548	
PTCS16D00.A05	規劃 2045 的貨運規劃部分：							
		PTCS15A12	地區貨運規劃更新階段二 (11-12) - C000790 (100T-199)	585,225			585,225	
PTCS16D00.A06	基於績效的規劃和安排；績效指標							
		PTCS15A14	制定支持 (15-16)	250,000			250,000	
PTMH16D00.A06		PTMH16A11	MHS 技術支援 (16-17)	21,230	20,250		41,480	
PTCS16D00.A07	基於績效的規劃和安排；協定/程式							
		PTCS13A12	制定支持 - PSA3-13-12 (13-14) - C000785 (100T-186)	70,000			70,000	
		PTCS12A14	制定支持；由2015 年 7 月 30 日決議 410 添加 (12-13)	27,500			27,500	
PTCS16D00.A09	基於績效的規劃和安排；輸入資料							
		PTCS16A11	為 PBPBP 準備資料收集方案/收集資料 (11-12) (14-15) (16-17)	144,775	5,225		150,000	
安排和分析								
PTMH16D00.B01	聯邦財政年度 2014-18 交通改善計畫 (TIP)：							
		PTMH16B11	MHS 技術支援 (16-17)	42,461	40,500		82,961	
PTMH16D00.B02	聯邦財政年度 2017-21 交通改善計畫：							
		PTMH16B11	MHS 技術支援 (16-17)	31,846	30,375		62,221	
PTCS16D00.B04	交通符合性——分析要素：							
		PTCS15B11	符合性測定的顧問支持 (15-16)	125,000			125,000	
		PTCS15B12	模型應用承包商 (15-16)	225,000			225,000	
		PTCS14B11	符合性的顧問支持 (14-15)	150,000			150,000	
		PTCS13B14	模型應用承包商 (13-14)	200,000			200,000	
PTMH16D00.B04		PTMH16B11	MHS 技術支援 (16-17)	53,076	50,625		103,701	

PTCS16D00.B05	授權計畫請求：							
		PTCS13B11	制定支持 - PSA3-13-16 (12-13) - C000785 (100T-190)	175,000			175,000	
PTMH16D00.B05		PTMH16B11	MHS 技術支援 (16-17)	21,230	20,250		41,480	
PTCS16D00.B06	CMQA 績效規劃：							
		PTCS13B15	CMAQ 績效規劃制定 - Z-14-06 (13-14) - C030794 (100T-205)	200,000			200,000	
分析工具和預測								
PTCS16D00.D01	SED 預測							
		PTCS16D11	社會經濟學人口預測承包商 (16-17)		170,000		170,000	
		PTCS16D12	更新只 2050 預測和 ZAP 的 SED 模型 (16-17)		100,000		100,000	
		PTCS15D11	社會經濟學人口預測承包商 (15-16)	220,000			220,000	
		PTCS12D12	社會經濟學人口預測承包商 - PSA3-12-03 (14-15) (100T-174)	50,000			50,000	
		PTCS12R13	2050 預測和 ZAP 的 SED 模型 (07-08) (09-10) (100T-171)	50,000			50,000	
PTCS16D00.D02	模型發展和改進：							
		PTCS16D13	PPA-AQ 和 PPS-CMP 託管、維護和備份		280,000		280,000	
		PTCS16D14	PPS-AQ 和 PPS-CMP 的更新		50,000		50,000	
		PTCS16D15	模型發展技術支援承包商二 (15-16) (16-17)	107,508	112,492		220,000	
		PTCS14D13	模型發展技術支援承包商 1 (14-15)	220,000			220,000	
		PTCS14D13	模型發展技術支援承包商 - PSA3-12-07 · 第 3 年 (14-15) - C000785 (100T-204)	190,000			190,000	
		PTCS14D12	PPS-AQ 和 PPS-CMP 託管、維護和備份 (14-15) - C030794 (100T-195)	375,000			375,000	
		PTCS13R14	PIMS 維護和託管 (13-14) (100T-180)	85,000			85,000	
		PTCS13D15	PPS-AQ 和 PPS-CMP 託管、維護和備份 (13-14) - C030794 (100T-183)	240,000			240,000	
		PTCS13D15	MOVES 和後期處理軟體升級 (12-13) (100T-183)	200,000			200,000	
		PTCS12D13	NYBPM 2012 基準年 (NYBPM 2.0) (12-13) C000791	2,500,000			2,500,000	
		PTCS13R14	PIMS 維護與託管 (12-13) (100T-180)	100,000			100,000	
		PTCS11D13	模型軟體技術支援 (11-12)	250,000			250,000	
資料收集								
PTCS16D00.E01	地區調研：							
		PTCS16E11	RES 或 RODS 或其他出行調研的顧問支持 (16-17)		50,000		50,000	
		PTCS14E11	出行調研承包商 1 - PSA3-12-09 · 第 3 年 (14-15)	220,000			220,000	
		PTCS14E15	出行調研承包商 2 - PSA3-14-21 · 第 1-2 年 (14-15) C000787 (100T-206)	335,000			335,000	
		PTCS12E12	出行調研承包商 1 (13-14) C000787 (100T-175) PSA3-12-09	103,821			103,821	
		PTCS14E12	地區公交 O/D 調研 (獨立系統) (11-12) C000792 (100T-189)	750,000			750,000	
		PTCS14E12	地區過河設施 O/D 調研 (11-12) C000792 (100T-189)	1,250,000			1,250,000	
		PTCS13P14	地區建立調研 (09-10) (100T-176) C000781	1,000,000			1,000,000	
PTCS16D00.E02	資料收集							
		PTCS14E14	創新資料收集方法和技術 - Z-14-04 (14-15) C030794 (100T-200)	40,000			40,000	
		PTCS12E11	NYBPM 的資料收集 (12-13) NYSDOT 背景合同	50,000			50,000	
		PTCS11E11	NYBPM 的資料收集 (11-12) NYSDOT 背景合同	150,000			150,000	

MPO 營運									
PTCS16D00.F01	交通資訊樞紐 (TIG)								
		PTCS16F11	TIG - 託管、支持和維護 (3 年) (16-17)		390,000			390,000	
		PTCS15F12	GIS/基於網路的應用支援承包商 (15-16)	210,000				210,000	
		PTCS14F12	GIS/基於網路的應用支援承包商 (14-15) - C000785 (100T-198)	45,000				45,000	
		PTCS12P19	TIG 的制定 (09-10) - C000774 (100T-172)	75,000				75,000	
PTCS16D00.F03	語言訪問：								
		PTCS15F14	語言訪問服務 (15-16)	300,000				300,000	
		PTCS14F13	語言訪問服務 (14-15)	100,000				100,000	
		PTCS13F11	語言訪問服務 (13-14)	100,000				100,000	
PTCS16D00.F05	公開資料：								
		PTCS16F12	公開資料官員 (16-17)		300,000			300,000	
		PTCS16F13	網站支持與維護 (15-16) (16-17)	100,000	100,000			200,000	
PTCS16D00.F06	規劃、安排和績效管理系統：								
		PTCS15F18	系統架構和發展 (15-16)	623,974				623,974	
		PTCS15F19	系統架構和發展 (透過 406 號決議添加) (15-16)	312,948				312,948	
		PTCS15F20	系統架構和發展 (透過 410 號決議添加) (15-16)	311,114				311,114	
		PTCS15F21	系統架構和發展 (透過 413 號決議添加) (15-16)	173,211				173,211	
PTCS16D00.F10	營運連續性規劃：								
		PTCS16F14	規劃制定支持		50,000			50,000	
戰略績效規劃專案									
PTCS16D00.G01	「911」周年計畫——學院部分：								
		PTCS16G11	學院計畫物流和支持 (16-17)		50,000			50,000	
				結轉合計	13,744,427		0	13,744,427	0
				新錢合計		1,860,217	0	1,860,217	0
				結轉加新錢總計	15,604,644		0	15,604,644	0

*中央人員/TCC 人員合同與 FHWA 批准的通行費相匹配。



紐約大都會
交通委員會
199 Water Street
New York, NY 10038
212.383.7200
NYMTC.ORG

