



纽约大都会交通委员会

国家财政年度 2016-2017 统一规划工作计划

2016 年 4 月 1 日 - 2017 年 3 月 31 日



执行摘要



决议 #2016-1
委员会通过国家财政年度 (SFY) 2016-2017
统一规划工作计划

鉴于，纽约大都会交通委员会 (NYMTC) 是负责纽约市、长岛与哈德逊河谷 (Hudson Valley) 下游的地区政府委员会——大都会规划组织；

鉴于，根据《联邦条例法典》第 23 卷 450308 条，纽约大都会交通委员会负责制定年度统一规划工作计划 (UPWP)，确定以《美国法典》第 23 卷和第 49 卷第 53 章项下拨款开展的大都会交通规划活动；

鉴于，拟定的国家财政年度 2016-2017 统一规划工作计划（计划年从 2016 年 4 月 1 日至 2017 年 3 月 31 日）确定了拟用联邦拨款以及其他来源的拨款进行的规划活动；

鉴于，纽约大都会交通委员会的工作人员已确定接下来的计划年有充足的资金可承担国家财政年度 2016-2017 统一规划工作计划草案中指定的规划项目；

鉴于，纽约大都会交通委员会的计划、财务和行政委员会 (Program, Finance and Administration Committee) 于 2016 年 1 月 21 日召开的会议上建议委员会通过此拟定的国家财政年度 2016-2017 统一规划工作计划。

因此，现决议如下：委员会正式通过国家财政年度 2016-2017 统一规划工作计划，并且指示秘书长将通过的工作计划发送给相关的联邦政府官员。

此决议自二零一六年三月四日起生效。

通过时间： 2016 年 3 月 4 日

“兹证明，上述内容为决议 #2016-1 委员会通过国家财政年度 (SFY) 2016-2017 统一规划工作计划的真实副本，由 Jack Schmidt 代表纽约市城市规划部部长 Carl Weisbrod 提出动议，Gregory May 代表纳苏郡行政部 Edward Mangano 附议。此决议由纽约大都会交通委员会一致通过并采纳。”

/签名/

委员会秘书长 **Ron Epstein**

该报告的制作由美国交通运输部的联邦运输管理局和联邦公路管理局提供资金。该文档在纽约大都会交通委员会的赞助下传播，旨在用于信息交流。该报告的内容反映负责本文中所提供数据事实和准确性的作者的观点。这些内容不一定反映联邦运输管理局、联邦公路管理局或纽约州的官方观点或政策。该报告不构成标准、规范或条例。

该报告由纽约大都会交通委员会项目“2016-2017 年统一规划工作项目发展”提供资金，后者由联邦运输管理局和联邦公路管理局的相应授权提供资金。

工作计划 之 概况

第一部分

统一规划工作计划

名为“在 21 世纪中前进 (MAP-21)”的现行联邦交通运输法授权为改善国家的交通提供资金。为符合使用该资金的资格，大都会地区必须承担相关联邦规划条例中规定的大都会交通规划过程。在这些条例下，大都会地区通过其大都会规划组织 (MPO) 发挥作用，与其州以及国有运输服务运营者合作制定和采纳年度统一规划工作计划 (UPWP 或工作计划) 以进行法律要求的规划活动。

纽约大都会交通委员会 (NYMTC)

NYMTC 是纽约市、长岛郊区和哈德逊河谷下游制定的 MPO。NYMTC 是由纽约市、哈德逊河谷下游的普特南、罗克兰和威斯特彻斯特郡、长岛郊区、纳苏和苏福克郡、纽约州交通部以及大都会交通机构的交通和城市规划部门组成。NYMTC 还包括一些顾问成员，其中包括纽约和新泽西的港务管理局、新泽西运输和北泽西交通规划机构、联邦运输管理局、联邦公路管理局、美国环保机构，以及纽约州环境保护部。

鉴于其地区复杂性，NYMTC 包括按地理区域组织的三个委员会。这些交通协调委员会 (TCC) 提供地区背景下的次地区论坛，可为本地化情形和问题承担更多责任。NYMTC 维护三个 TCC：一个针对哈德逊河谷下游-哈德逊中南部 TCC (MHSTCC)、一个针对纽约市 (NYCTCC)，还有一个针对长岛郊区-纳苏郡/苏福克郡 TCC (N/STCC)。NYMTC 提供运营这每一个 TCC 的人员资源，同时还维护为地区层级的规划和相关活动提供支持，以及协助 TCC 的人员。

其年度工作计划中的每一个提供 NYMTC 的规划优先事项和活动，罗列其规划地区的其他交通相关规划活动，并指明如何组织联邦资金以为规划活动提供资金。

NYMTC 的使命、共同目标和战略框架

NYMTC 的年度工作计划连同 现行联邦交通法中规定的国家交通目标（见下文），是围绕该组织的使命和在其联邦财年 (FFY) 2014-2040 地区交通规划（*规划 2040*）呈现的该地区未来的共同愿景而打造。

NYMTC 有四重使命：

1. 充当地区协作性论坛，以解决地区角度的交通相关问题。
2. 通过提供切实的技术分析促进委员会内明智的决策。
3. 确保该地区地位从而争取最多的可用联邦资金以实现规划中所述的目标。
4. 关注所有成员微会员的合作规划活动以实现共同的地区愿景。

NYMTC 寻求通过以下方式实现其使命：

1. 在明确的关键问题中提供领导力。
2. 实行积极主动的公共参与过程。

3. 使用最新的准确数据和先进的分析工具。
4. 在通过该工作计划和改善交通计划 (TIP) 共同实行的计划中表达共同的地区愿景。

NYMTC 按照引导其年度工作计划制定的法规要求每四年制定一份新的地区交通规划。NYMTC 的成员在其最新的规划 -- 规划 2040 -- 中明确了以下共同目标和期望成果，即充当地区交通规划过程的整体战略框架：

目标：改善地区环境

NYMTC 成员致力于选择交通项目和计划以及鼓励总体上可改进自然环境和人类健康的土地使用政策。

期望成果

NYMTC 将继续以合作的方式实现这些成果：

- 减少交通拥堵和提高空气质量；
- 减少温室气体排放；
- 改善水质；以及
- 保护公共区域，尤其是湿地。

目标：推动地区经济发展

NYMTC 的成员必须持续维护和发展地区交通基础设施以支持整个地区经济的生命力、竞争力以及可持续增长，这将创造就业机会和支持当地税收。

期望成果

可持续经济增长的目标将产生并得到这些成果的支持：

- 强化作为全球和全国枢纽的地区地位；
- 整个地区的增长战略分配；以及
- 提高人员和货物的地区流动性。

目标：提高地区居民生活质量

NYMTC 的成员必须在可行的基础上合作通过地区管控的土地使用和分区来协调地区交通，使得在规划过程确认和减少任何这些领域的个别公开和私下决策的负面外部效应。

期望成果

通过考虑生活质量问题，NYMTC 成员希望实现以下成果：

- 提高通勤、娱乐和观光的地区间流动性和可用性；
- 减轻交通在设计、结构和系统运营方面的负面影响；
- 提高安全享受散步、骑车和使用公共空间的能力；

- 充满生机的社区。

目标：提供一个便捷、灵活的地区交通系统

NYMTC 的成员提供流动性和交通选项使得所有人，无论收入水平、住所、交通能力、年龄或能力，都可参与社会。NYMTC 的成员还必须为货物在地区间来往以及过境的高效流动。

期望成果

NYMTC 希望通过朝着该目标努力而实现以下成果：

- 充足的交通选择；
- 扩展连接，尤其在模式和社区之间；
- 提高客运和货运的可靠性；以及
- 提高运输乘客数。

目标：提高机动和非机动用户交通系统的安全性

NYMTC 的成员将努力降低地区交通相关事故的频率和严重性并为所有用户提高交通系统的安全性。成员还将努力提高交通系统的安全性。

期望成果

以下成果将是 NYMTC 成员的目标：

- 降低地区交通系统中年度伤亡事故的频率；
- 在整个地区中发布提高安全性的措施；
- 改善成员与其他利益相关者之间的协调、数据和信息共享；以及
- 改善交通规划和实施各方面的安全性。

目标：通过成功实施该计划为落实地区投资方案争取相关资源

NYMTC 的成员及其地区的其他选举官员必须考虑地区的交通需求、解决方案、战略和投资优先事项。在制定共同的地区愿景时，NYMTC 的成员希望使得这些投资具有共同的优先级且对该地区乃至整个国家具有战略重要性。

期望成果

NYMTC 将继续以合作的方式实现这些成果：

- 协调长期规划；
- 支持该地区共同愿景的系列优先项目；
- 增加交通投资的其他融资方式的使用以对现有联邦和州资金来源作为补充；
- 在可用于交通的联邦资金中获取相当的份额，与其相对国家的交通需求和经济份额成比例；以及

- 消除无资金的授权项目。

目标：提高地区交通系统的复原力

NYMTC 将针对提高交通系统的复原力继续做出相关规划，使该系统能更好应对运行服务与设施受干扰的情况，且能在出现干扰的情况下恢复正常运行。更强的复原力将减轻人员和货物流动因天气、气候或其他自然行为受干扰的不利影响。

期望成果

NYMTC 希望通过朝着该目标努力而实现以下成果：

- 成员制定交通系统关键部分的调节措施以在不产生灾难性停运的情况下容纳可变和意外条件；
- 通过确认用于事件期间和事件之后货物流动的选择提高地区供应链的复原力；
- 形成与联邦、州、当地机构以及其他利益相关者的合作伙伴关系以调节交通系统并改善干扰复原情况。

国家绩效目标

现行联邦交通法——*在 21 世纪中前进 (MAP-21)*——采用向基于绩效和成果的方法的计划转变以实现 MAP-21 制定的国家目标。这些国家绩效目标如下：

安全——大幅减少所有公共道路上的交通事故死亡和重伤数量

基础设施状况——维护基础设施资产系统处于维修良好的状态

减少拥堵——大幅减少国家公路系统的拥堵

系统可靠性——提高路面交通系统的效率

货物流动和经济活力——改善国家货运网络，强化乡村社区进入国家和国际贸易市场的能力，以及支持地区经济发展

环境可持续性——提高交通系统绩效的同时保护和改善自然环境

减少项目交付延迟——降低项目成本，促进就业和经济，以及通过消除项目开发和交付过程中的延迟，包括减少法规负担和改善机构工程实务来加速项目实施，从而加快人员和货物的流动

NYMTC 的核心规划优先事项

监管大都会交通规划过程的联邦法规建立构成该过程的强制产物和分析。在这些法规下，NYMTC 需要至少每四年制定长期的地区交通规划和中期的交通改善计划 (TIP)。另外，NYMTC 还必须制定和采纳年度工作计划。

除这三个核心产物外，NYMTC 还必须针对 1990 年《清洁空气法》修正案的交通符合性制定地区排放分析以及为拥堵管理过程制定地区交通拥堵分析。

总而言之，国家交通目标和 NYMTC 战略框架背景下这些所需产物和分析的制定是 NYMTC 规划计划的核心，其中包括完成所需产物和分析所需各种技术工具、预测和数据库的维护和应用。

完成制定和维护这些所需报告和分析的各个规划项目是 NYMTC 规划过程的最高优先事项且包含其核心规划计划。

NYMTC 自行决定的规划优先事项

NYMTC 规划计划中的自行决定部分衍生自 *规划/2040* 和国家交通目标。总而言之，该规划的战略框架连同国家绩效目标扩展了规划过程的参数以及规划活动和项目的战略优先事项。

规划/2040 于 2013 年 9 月采纳且是 NYMTC 十郡规划区域中交通规划过程不可分割的一部分。它是成员机构、NYMTC 在公共和私营部门合作伙伴、公众以及各种利益相关者密集协调和合作的产物。它包括以下主要部分：

- *规划/2040* 从地区的角度布局该地区的交通需求和需要，包括公路、街道、公共交通、合乘和需求管理、自行车、人行道设施、货物流动以及特殊需要交通。
- *规划/2040* 提议与 NYMTC 规划区域可持续增长共同愿景相联系的战略交通投资项目。该愿景奠定了 *规划/2040* 和地区规划过程的基础。该共同愿景以 NYMTC 成员制定的共同目标为基础。
- *规划/2040* 界定了该框架内 NYMTC 规划计划的关键优先事项，它确定了维护和运营 NYMTC 规划区域巨大且不断老化的交通基础设施的重要性，同时界定了 NYMTC 十个构成郡中每一个的次地区规划需要。

如前述，国家绩效目标是规划过程基于性能和成果方法的基础。

NYMTC 自行决定的规划优先事项是根据 *规划/2040* 和国家绩效目标得出，具体如下：

☐ 与 *规划/2040* 共同愿景相关的规划活动：

- ✓ 战略性地区交通投资和相关所要增长区域的制定，以及
- ✓ NYMTC 规划区域交通系统的持续维护和运营。

☐ 与 *规划/2040* 共同愿景中界定的共同目标、期望成果、土地使用指定情况以及近期动作相关的规划活动。

☐ 与次地区规划需要相关的规划活动；特别是该规划中确定或与 *规划/2040* 的共同目标、期望成果、土地使用指定情况和近期动作和/或来自拥堵管理过程中的拥堵位置和走廊相关的次区域研究和规划项目。

☐ 按照基于绩效和成果的方法进行规划活动以实现 MAP-21 确定的国家目标。

打造 NYMTC 的工作计划

国家财政年度 (SFY) 2016-2017 工作计划的制定涉及旨在最大程度协调和整合地区交通规划活动的过程。如上述，该过程根植于联邦要求、国家绩效目标和 *规划 2040*，从而提供工作计划制定的多年度背景。

组成工作计划：计划打造 - 国家财政年度 2016-2017 工作计划由人员和成员机构利用国家绩效目标和 *规划 2040* 作为大纲来打造。该计划打造的目标是将 NYMTC 的规划优先事项转化为一个具有凝聚力的规划项目年度计划，而且初步界定了国家财政年年度 2016-2017 计划年的具体项目。其中初步界定的内容包括核心项目、新的自行决定项目以及自上一计划年继承的先前安排的自行决定项目。

评估工作计划：同行审查——在打造计划之后，初步的国家财政年年度 2016-2017 工作计划然后接受同行审查的过程，在此期间，NYMTC 的成员在考虑与规划优先事项的关联性、自行决定项目提议的协调方面以及该计划年预计资源背景下的预估项目成本的同时详细审查初步项目。同行审查过程的成果是国家财政年度 2016-2017 工作计划的最终草案协议，等待联邦审查以及公众意见。

评估工作计划：公开审查——国家财政年度 2016-2017 工作计划的最终草案发布三十天以取得公众意见，并组织在线公开审查以解释工作计划和收集其他意见。在最终确定采纳的工作计划之前，NYMTC 的相关成员会考虑所有意见。

整理工作计划——国家财政年度 2016-2017 工作计划经过整理以反映 NYMTC 的规划优先事项。第三章提供作为 NYMTC 重中之重的核心项目，整理在主要工作类别（A 至 F）内。第四章提供由 *规划 2040* 得出的战略绩效项目（G 类）和/或 *2013 年拥堵管理过程状态报告* 中的拥堵位置和走廊。最后，第五章包括由其他联邦和州来源提供资金的规划项目以及 NYMTC 成员的活动目录。

国家财政年度 2016-2017 UPWP 的重大里程碑

2016 年二月/三月

- 公开审查联邦财政年度 2017-2021 TIP 交通协调委员会项目列表草案。
- 预计发布最终的大都会和全州范围的规划规则以满足基于绩效规划和安排要求。

2016 年四月/五月

- 交通协调委员会年度会议以推荐联邦财政年度 2017-2021 TIP 的项目列表。
- 举行制定联邦财政年度 2018-2045 地区交通规划的公开研习会。
- 标题六报告完成。

2016 年六月

- 征集联邦财政年度 2017-2021 TIP 草案的公开意见以及相关交通符合性测定。
- 国家财政年度 2016-17 数据收集规划到期。
- 国家财政年度 2017-2018 UPWP 的制定开始。
- 地区融资选择研究完成。
- 地区建立调研数据库完成。
- NY-NJ-CT 飓风 Sandy 过后交通脆弱性评估和调节分析最终报告发布。

2016 年七月

- 国家财政年度 2016-17 UPWP 完成报告完成。

2016 年八月

- PFAC 推荐联邦财政年度 2017-2021 TIP 草案以及相关交通符合性测定以供委员会采纳。
- 委员会采纳联邦财政年度 2017-2021 TIP 草案以及相关交通符合性测定。

2016 年九月

- 国家财政年度 2017-2018 UPWP 的项目提交到期。
- 分发部分 5307、5337、5338、5340 次级分配。
- 针对基于绩效的规划和安排要求完成数据收集规划。

2016 年十一月

- 国家财政年度 2017-2018 UPWP 征集公开意见。

2016 年十二月

- 年度义务项目列表发布。
- 枢纽相关的数据收集完成。
- 年度战略业务规划完成。

2017 年一月

- PFAC 推荐国家财政年度 2017-2018 UPWP 草案以供委员会采纳。

2017 年二月

- 委员会采纳国家财政年度 2017-2018 UPWP。
- 年度报告可用。

2017 年三月

- 提交所有数据收集项目（基于绩效的规划和安排数据除外）。
- 每个授权项目的所选项目清单发布（按需要）。
- “911”11 周年纪念计划开始。
- 联邦财政年度 2018-2045 地区交通规划草案征集公开意见。
- 预计指定基于绩效的规划和安排要求下的全州范围内目标。
- 预计完成基于绩效规划和安排要求下的基线测量和地区目标趋势。

NYMTC 五年规划计划预测（第 1 页，共 3 页）						
下表呈现核心和战略绩效规划项目和活动的五个计划年预测。该预测作为促进当前和未来统一规划工作计划制定的框架而提供。它是利用主要规划产物和分析的联邦强制循环、 MAP-21 中出现的已更改和新要求以及通过与 NYMTC 成员和相关人员的讨论来制定。						
类别	项目	国家财政年度 2016-2017 UPWP	国家财政年度 2017-2018 UPWP	国家财政年度 2018-2019 UPWP	国家财政年度 2019-2020 UPWP	国家财政年度 2020-2021 UPWP
地区规划	规划 2040	规划 2040 维护继续进行	完成规划 2040 维护	不可用	不可用	不可用
	规划 2045	规划 2045 公开外延；规划 2045 草案文件，直至 2017 年 10 月 1 日采纳	截止 2017 年 10 月 1 日之前采纳规划 2045	截止 2018 年 1 月 31 日之前修正 PBPP 系统绩效报告的规划 2045；规划维护继续进行	规划 2045 维护继续进行	截止 2020 年 1 月 31 日之前修订规划 2045 PBPP 系统绩效报告；规划维护继续进行
	规划 2050	不可用	不可用	规划 2050 循环的初步准备，直至 2021 年 10 月 1 日前采纳	规划 2050 制定循环开始，直至 2021 年 10 月 1 日采纳	规划 2050 制定继续，直至 2021 年 10 月 1 日采纳
	CMP 状态报告	CMP 的 TCC 审查以及 CMP 研究制定；规划 2045 的 CMP 状态报告草案，直至 2017 年 10 月 1 日采纳	截止 2017 年 10 月 1 日之前采纳规划 2045 附带的 CMP 状态报告；由 TCC 进行 CMP 审查和 CMP 研究制定	由 TCC 进行 CMP 审查以及 CMP 研究制定	CMP 的 TCC 审查以及 CMP 研究制定；规划 2050 的 CMP 状态报告制定循环开始，直至 2021 年 10 月 1 日采纳	CMP 的 TCC 审查以及 CMP 研究制定；规划 2050 的 CMP 状态报告制定继续，直至 2021 年 10 月 1 日采纳
	协调规划	规划 2045 的协调规划草案，直至 2017 年 10 月 1 日采纳	截止 2017 年 10 月 1 日之前采纳协调规划作为规划 2045 的一部分	针对制定作为规划 2050 一部分的协调规划的初步准备开始。	作为规划 2050 一部分的协调规划的制定开始	规划 2050 的协调规划制定继续，直至 2021 年 10 月 1 日采纳
	货运规划	规划 2045 的货运规划草案，直至 2017 年 10 月 1 日采纳；参与全州范围内货运规划制定	截止 2017 年 10 月 1 日之前采纳货运规划作为规划 2045 的一部分；采纳全州范围内货运规划	规划 2050 循环的初步准备。	规划 2050 制定循环最早开始。	规划 2050 制定循环最早开始。
	PBPP 绩效指标	参与 2016 年 12 月 31 日的全州范围目标制定；开始地区目标的发展；制定截止 2016 年 12 月 31 日前完成度 基线衡量。	截止 2017 年 6 月 30 日之前采纳地区目标；开始制定 PBPP 系统绩效报告以在 2018 年 1 月 31 日之前对规划 2045 进行修正	完成制定 PBPP 系统绩效报告以在 2018 年 1 月 31 日之前对规划 2045 进行修正	开始制定 PBPP 系统绩效报告以在 2020 年 1 月 31 日之前对规划 2045 进行修正	完成制定 PBPP 系统绩效报告以在 2020 年 1 月 31 日之前对规划 2045 进行修正
	PBPP 协议 /程序	制定大都会规划协议的修订；采纳 MPO 工作程序	修正大都会规划协议	不可用	不可用	不可用
	基于绩效的规划 (PBPP)	继续制定安全和资产管理规划，直至 2018 年 1 月 31 日采纳	继续制定安全和资产管理规划，直至 2018 年 1 月 31 日采纳	截止 2018 年 1 月 31 日之前采纳安全和资产管理规划	待定	待定
	PBPP 输入数据	完成和采纳 MPO 数据收集规划；收集和编译必要数据	继续收集和编制必要数据	继续收集和编制必要数据	继续收集和编制必要数据	继续收集和编制必要数据。
	PBPP 项目数据	不可用	调节项目数据工具——包括 PSS、eSTIP、FMIS 和 Trams——用于检索、处理和分析来自 PSS、eSTIP、FMIS 5.0 和 TRAMS 的规划和安排数据集。根据需要扩展 PIMS 以容纳新数据。	完成项目数据工具的调节。	不可用	不可用
	PBPP 分析	根据每个绩效指标参数的需要确定分析工具和程序并进行调节；开始 PBPP 系统绩效报告的分析，直至 2018 年 1 月 31 日对规划 2045 进行修正；开始 TIP 影响分析，直至 2018 年 1 月 31 日对 TIP 修正	完成 PBPP 系统绩效报告的分析，直至 2018 年 1 月 31 日对规划 2045 进行修正；完成 TIP 影响分析，直至 2018 年 1 月 31 日对 17-21 TIP 进行修正	开始 PBPP 系统绩效报告的分析，直至 2020 年 1 月 31 日对规划 2045 进行修正；完成 TIP 影响分析，直至 2018 年 10 月 1 日采纳 19-23 TIP。	完成 PBPP 系统绩效报告的分析，直至 2020 年 1 月 31 日对规划 2045 进行修正；开始 TIP 影响分析，直至 2020 年 10 月 1 日采纳 21-25 TIP。	开始 PBPP 系统绩效报告的分析，直至 2021 年 10 月 1 日采纳规划 2050；完成 TIP 影响分析，直至 2020 年 10 月 1 日采纳 21-25 TIP。
	PBPP 培训	不可用	界定和提供针对 NYMTC 人员和成员人员的培训，包括职业经理和数据人员。	根据需要提供培训。	根据需要提供培训。	根据需要提供培训。

NYMTC 五年规划计划预测（第 2 页，共 3 页）						
类别	项目	国家财政年度 2016-2017 UPWP	国家财政年度 2017-2018 UPWP	国家财政年度 2018-2019 UPWP	国家财政年度 2019-2020 UPWP	国家财政年度 2020-2021 UPWP
安排和分析	联邦财政年度 2014-18 TIP	联邦财政年度 2014-18 TIP 维护。	不可用	不可用	不可用	不可用
	联邦财政年度 2017-21 TIP	截止 2016 年 10 月 1 日之前采纳联邦财政年度 2017-21 TIP。	联邦财政年度 2017-21 TIP 维护；制定 PBPP 影响分析。	联邦财政年度 2017-21 TIP 维护；在 2018 年 1 月 31 日之前修正 PBPP 影响分析。	不可用	不可用
	联邦财政年度 2019-23 TIP	不可用	制定联邦财政年度 2019-23 TIP 以及 PBPP 影响分析，以在 2018 年 10 月 1 日之前采纳。	截止 2018 年 10 月 1 日之前采纳联邦财政年度 2019-23 TIP 以及 PBPP 影响分析。	联邦财政年度 2019-23 TIP 维护	不可用
	联邦财政年度 2021-25 TIP	不可用	不可用	不可用	开发 2021-25 TIP 以及 PBPP 影响分析，以在 2020 年 10 月 1 日采纳。	截止 2020 年 10 月 1 日之前采纳 2021-25 TIP 以及 PBPP 影响分析。
	交通符合性——计划要素	制定和采纳两个交通符合性测定。	制定和采纳两个交通符合性测定。	制定和采纳两个交通符合性测定。	制定和采纳两个交通符合性测定。	制定和采纳两个交通符合性测定。
	交通符合性——分析要素	制定和采纳两个交通符合性测定。	制定和采纳两个交通符合性测定。	制定和采纳两个交通符合性测定。	制定和采纳两个交通符合性测定。	制定和采纳两个交通符合性测定。
	授权计划请求	针对 CMAQ、TAP 和改进的部分 5310 计划进行计划请求；为 HSIP 和 TIGER 请求提供支持。	针对 CMAQ、TAP 和改进的部分 5310 计划进行计划请求；为 HSIP 和 TIGER 请求提供支持。	针对 CMAQ、TAP 和改进的部分 5310 计划进行计划请求；为 HSIP 和 TIGER 请求提供支持。	针对 CMAQ、TAP 和改进的部分 5310 计划进行计划请求；为 HSIP 和 TIGER 请求提供支持。	针对 CMAQ、TAP 和改进的部分 5310 计划进行计划请求；为 HSIP 和 TIGER 请求提供支持。
	CMQA 绩效规划	进行 CMAQ 绩效规划制定的阶段二，直至 2018 年 1 月 31 日采纳。	截止 2018 年 1 月 31 日之前采纳 CMQA 绩效规划。	修订 CMAQ 绩效规划，直至 2020 年 1 月 31 日采纳。	截止 2020 年 1 月 31 日之前采纳修订的 CMAQ 绩效规划。	修订 CMAQ 绩效规划，直至 2022 年 1 月 31 日采纳。
规划计划	年度 UPWP	维护现行 UPWP 并制定下一国家财政年度的计划。开始工具再开发	维护现行 UPWP 并制定下一国家财政年度的计划。继续工具再开发	维护现行 UPWP 并制定下一国家财政年度的计划。完成工具再开发。为成员引入新工具	维护现行 UPWP 并制定下一国家财政年度的计划。	维护现行 UPWP 并制定下一国家财政年度的计划。
	计划报告	完成季度 UPWP 进度报告、UPWP 完成报告和年度/两年一度标题六报告	完成季度 UPWP 进度报告、UPWP 完成报告和年度/两年一度标题六报告	完成季度 UPWP 进度报告、UPWP 完成报告和年度/两年一度标题六报告	完成季度 UPWP 进度报告、UPWP 完成报告和年度/两年一度标题六报告	完成季度 UPWP 进度报告、UPWP 完成报告和年度/两年一度标题六报告

NYMTC 五年规划计划预测（第 3 页，共 3 页）						
类别	项目	国家财政年度 2016–2017 UPWP	国家财政年度 2017–2018 UPWP	国家财政年度 2018–2019 UPWP	国家财政年度 2019–2020 UPWP	国家财政年度 2020–2021 UPWP
分析工具和预测	SED 预测	更新的 2050 SED 预测制定的初步准备；收集制定清单。	更新的 2050 SED 预测 RFP 制定和契约过程；开始制定更新的 2050 SED 预测；收集制定清单。	更新的 2050 SED 预测制定的初步准备；收集制定清单；制定 2055 SED 预测的初步准备。	继续 RFP 的制定以及 2055 SED 预测的契约过程；收集制定清单。	开始制定 2055 SED 预测；收集制定清单。
	NYBPM 基准年	发布 NYBPM 2012 基准年以及所有更新和改进。	开始 NYBPM 2017 基准年的制定。	继续 NYBPM 2017 基准年的制定。	继续 NYBPM 2017 基准年的制定。	发布 NYBPM 2017 基准年以及所有更新和改进。
	模型应用	根据成员的请求运行模型应用并响应数据请求。	根据成员的请求运行模型应用并响应数据请求。	根据成员的请求运行模型应用并响应数据请求。	根据成员的请求运行模型应用并响应数据请求。	根据成员的请求运行模型应用并响应数据请求。
数据收集	地区调研	完成地区建立调研，继续地区外部警戒线自动卡车 O/D 调研、地区过河设施调研、地区公交 O/D 调研（独立系统）；继续 MTA NYCT O–D 调研。	继续地区外部警戒线自动卡车 O/D 调研、地区过河设施调研、地区公交 O/D 调研（独立系统）；完成 MTA NYCT O–D 调研，开始 MTA LIRR O/D 调研。	完成地区外部警戒线自动卡车 O/D 调研、地区过河设施调研、地区公交 O/D 调研（独立系统）；继续 MTA LIRR O/D 调研。	完成 MTA LIRR O–D 调研。开始 MTA MNR O–D 调研。开始准备下一次地区家庭调研。	继续 MTA MNR O/D 调研。开始 MTA NYCT O–D 调研。
	数据收集	针对 NYBPM 和 PBPP 的年度数据收集；收集出行时间和出行速度数据。	NYBPM 和 PBPP 的年度数据收集。	NYBPM 和 PBPP 的年度数据收集。	NYBPM 和 PBPP 的年度数据收集。	NYBPM 和 PBPP 的年度数据收集。
MPO 运营	交通信息枢纽 (TIG)	开始 TIG。	TIG 维护。	TIG 维护。	TIG 维护。	TIG 维护。
	第六章计划	制定年度规划	开始 2016 年计划。	制定 2018 年计划。	开始 2018 年计划。	制定 2020 年计划。
	语言访问	截止 2016 年 4 月 30 日之前开始语言访问支持服务。	继续语言访问支持服务。	继续语言访问支持服务。	继续语言访问支持服务。	继续语言访问支持服务。
	委员会、PFAC、TCC、工作组和研究委员会	支持工作组和研究委员会	支持工作组和研究委员会	支持工作组和研究委员会	支持工作组和研究委员会	支持工作组和研究委员会
	公开信息	改进网站能力；公众事务和履行；社交媒体维护和扩张。	改进网站能力；公众事务和履行；社交媒体维护和扩张；	改进网站能力；公众事务和履行；社交媒体维护和扩张；	改进网站能力；公众事务和履行；社交媒体维护和扩张；	改进网站能力；公众事务和履行；社交媒体维护和扩张；
	PP 与 PMS	开始制定管理系统	开始管理系统	维护管理系统	维护管理系统	维护管理系统
	战略业务规划	制定年度规划	制定年度规划	制定年度规划	制定年度规划	制定年度规划
	联邦认证审查	解决 2014–15 认证审查发现和建议	解决 2014–15 认证审查发现和建议	为 2018–19 认证审查进行准备	完成 2018–19 认证审查	解决 2018–19 认证审查发现和建议
	IT 战略规划	审查 IT 战略规划；制定 2016 年规划。	开始 2016 年规划	维护 2016 年规划	维护 2016 年规划	评估 2016 年规划和开始制定 2021 年规划
	公众参与规划	评估 2012 年公众参与规划和制定修订的规划以在 2017 年 10 月 1 日之前采纳。	截止 2017 年 10 月 1 日之前采纳修订的规划并开始。	开始 2017 年规划	开始 2017 年规划	评估 2017 年规划和开始制定修订的规划，以在 2022 年 10 月 1 日前采纳。
	运营连续性规划	制定 2016 年规划。	开始 2016 年规划	维护 2016 年规划	维护 2016 年规划	评估 2016 年规划和开始制定 2021 年规划
	行政管理	支持组织活动、设施和设备制定、管理和行政管理相关的职能；根据 NYMTC 人员行政托管联系 NYSDOT。	支持组织活动、设施和设备制定、管理和行政管理相关的职能；根据 NYMTC 人员行政托管联系 NYSDOT。	支持组织活动、设施和设备制定、管理和行政管理相关的职能；根据 NYMTC 人员行政托管联系 NYSDOT。	支持组织活动、设施和设备制定、管理和行政管理相关的职能；根据 NYMTC 人员行政托管联系 NYSDOT。	支持组织活动、设施和设备制定、管理和行政管理相关的职能；根据 NYMTC 人员行政托管联系 NYSDOT。
战略绩效规划项目	CMP 相关活动、近期活动和规划中其他特别明确的活动，以及 PBPP 相关活动；现行可持续社区活动，其中包括社区规划研习会；现行“911”周年计划					

核心部分
类别
和项目

第三部分

A 类：地区规划项目

该类别包括与维护 and 更新地区交通规划和NYMTC规划区域内其他相关长期规划活动有关的规划项目和活动。该项目是大都会规划过程的联邦强制产物，其为NYMTC规划区域的交通规划和联邦投资提供最少二十年的长期框架。

待由联邦提供资金的交通改善项目和交通规划活动必须具有规划依据以符合拨款的资格。此类别所包括的规划项目用于协助确定与运营、维护和实现公路、桥梁、铁路、自行车道、人行道和轮渡设施的地区密集系统的维修良好状态有关的长期需要。我们的长期规划活动支持大都会规划过程的长期方面。

该类别还包括将制定NYMTC基于绩效的管理过程在符合联邦路面交通授权法和相关联邦规则制定方面的计划要素的规划活动。该过程将帮助NYMTC确定项目优先级，制定TIP的年度更新，确定哪个项目应符合接收联邦资金的资格以及考虑投资决策如何可实现 RTP 的目标、指标和目标。

2016-2017 国家财政年度计划年的亮点：

- *规划/2040* 将按需要进行维护和更新。
- *规划/2045* 的制定将继续以便在 2017 年六月采纳。
- 地区融资选择研究将完成以为 *规划/2045* 的财政要素提供建议。
- *规划/2045* 的协调公共交通-人力服务部分的制定将继续以便在 2017 年六月采纳。
- *规划/2045* 的地区货运规划部分的制定将继续以便在 2017 年六月采纳。
- 2017 年拥堵管理过程状态报告的制定将继续以便在 2017 年六月采纳。
- 联邦基于绩效的规划和安排要求下各种计划要素的制定将继续按照最终的联邦规则制定进行。

最近计划年该类别的成就：

- *规划/2040* 在 2013 年连同行入、自行车、地区货运规划以及协调公共运输人力服务规划要素被采纳。
- 根据 *规划/2040* 的建议开始地区融资选择研究。
- 拥堵管理过程状态报告于 2013 年被采纳且作为项目选择的指南进行年度审查。
- 城镇区域边界根据 2010 年人口普查重新确认。
- 针对基于绩效的规划和安排要求制定和提交有关所提议联邦规则制定的解释。

A 类项目：

A01: 规划 2040 维护

A02: 规划 2040 制定

A03: 2017 年拥堵管理过程 (CMP) 状态报告

A04: 规划 2045 的协调规划部分

A05: 规划 2045 的货运规划部分

A06: 基于绩效的规划和安排；绩效指标

A07: 基于绩效的规划和安排；协议与程序

A08: 基于绩效的规划和安排；基于绩效的规划

A09: 基于绩效的规划和安排；输入数据

A10: 基于绩效的规划和安排；分析

A 类项目成本汇总

	<u>2016-17</u> <u>国家财政年度组织的资金</u>	<u>先前组织的资金</u>	<u>合计</u> <u>项目</u> <u>成本</u>
中央人员	\$1,121,342	\$1,619,548	\$2,740,890
MHSTCC 人员	\$262,304	\$63,690	\$325,994
NSTCC 人员	\$166,735	\$0	\$166,735
NYCTCC 人员	\$179,353	\$0	\$179,353
NYMTC 人员小计	\$1,729,734	\$1,683,238	\$3,412,972
MTA	\$78,266	\$0	\$78,266
纳苏郡	\$150,377	\$0	\$150,377
NYCDCP	\$737,566	\$0	\$737,566
NYCDOT	\$654,409	\$145,000	\$799,409
普特南郡	\$20,273	\$0	\$20,273
罗克兰郡	\$37,304	\$20,000	\$57,304
苏福克郡	\$21,892	\$0	\$21,892
威斯特彻斯特郡	\$180,854	\$24,000	\$204,854
成员小计	\$1,880,941	\$189,000	\$2,069,941
SDOT REG 08	\$73,821	\$0	\$73,821
SDOT REG 10	\$295,423	\$0	\$295,423
SDOT REG 11	\$287,034	\$0	\$287,034
NYSDOT 总办事处	\$11,574	\$0	\$11,574
NYSDOT 小计	\$667,852	\$0	\$667,852
类别合计:	\$4,278,527	\$1,872,238	\$6,150,765

B 类： 安排和分析项目

该类别包括与 TIP 制定与管理有关的规划项目。TIP 是大都会规划过程的联邦强制产物，它是 NYMTC 规划区域内交通改善项目的五年计划。将使用联邦资金的改善项目必须在所采纳的 TIP 中出现以符合该拨款的资格。另外，待通过非联邦来源提供资金的改善项目常常显示在 TIP 中用作参考用途。

B 类还包括将为特定联邦授权计划进行请求的规划项目，这些联邦授权计划包括改进部分 5310 计划、减轻拥堵/空气质量 (CMAQ) 计划以及交通替代计划 (TAP)。

最后，此类别中包括为 TIP 和规划进行地区排放分析和交通符合性测定的规划项目。

2016-2017 国家财政年度计划年的亮点：

- TIP 修正案和行政修改将按需要进行处理以维持 TIP 成为符合联邦拨款资格的项目；
- 联邦财政年度 2017-2021 将在预计于 2016 年八月采纳时最终确定；
- 将针对部分 5310、TAP 和 CMAQ 计划进行项目提议的请求和评估；
- 地区排放分析将完成且针对联邦财政年度 2017-2021 TIP 采纳相关交通符合性测定；
- 地区排放分析将开始，且为联邦财政年度 2018-2045 地区交通规划制定交通符合性测定，于 2017 年六月采纳；
- 年度义务项目列表将发布；
- 将在基于绩效的规划和安排要求下开始 CMAQ 绩效规划的制定。

最近计划年该类别的成就：

- 联邦财政年度 2014-2018 财政受约束的 TIP 已采纳和修正；
- 各种联邦拨款计划的公开请求和后续项目选择完成；
- 地区排放分析和交通符合性测定完成且被采纳用于 *规划 2040* 和联邦财政年度 2014-2018 TIP 以展示符合 1990 年《清洁空气法》修正案下提出的排放里程碑。

B 类项目

B01: 联邦财政年度 2014-18 交通改善计划

B02: 联邦财政年度 2017-21 交通改善计划

B03: 交通符合性计划要素

B04: 交通符合性分析要素

B05: 授权计划请求

B06: CMQA 绩效规划

B 类项目成本汇总

	<u>2016-17</u> <u>国家财政年度组织的资金</u>	<u>先前组织的资金</u>	<u>合计</u> <u>项目成本</u>
中央人员	\$1,451,238	\$1,075,000	\$2,526,238
MHSTCC 人员	\$707,526	\$148,613	\$856,139
NSTCC 人员	\$274,458	\$0	\$274,458
NYCTCC 人员	\$736,159	\$0	\$736,159
NYMTC 人员小计	\$3,169,381	\$1,223,613	\$4,392,994
MTA	\$17,768	\$0	\$17,768
纳苏郡	\$67,535	\$0	\$67,535
NYCDCP	\$73,948	\$0	\$73,948
NYCDOT	\$574,748	\$40,000	\$614,748
普特南郡	\$20,870	\$0	\$20,870
罗克兰郡	\$26,531	\$10,000	\$36,531
苏福克郡	\$94,519	\$0	\$94,519
威斯特彻斯特郡	\$68,500	\$0	\$68,500
成员小计	939,419	\$50,000	\$999,419
SDOT REG 08	\$115,092	\$0	\$115,092
SDOT REG 10	\$107,742	\$0	\$107,742
SDOT REG 11	\$238,129	\$0	\$238,129
NYSDOT 总办事处	\$414,314	\$0	\$414,314
NYSDOT 小计	\$875,277	\$0	\$875,277
类别合计:	\$4,989,077	\$1,278,613	\$6,267,690

C 类： 规划计划项目

该类别包括与年度工作计划的制定和管理有关的规划项目。该工作计划是大都会规划过程的联邦强制产物，它界定了 NYMTC 规划区域内交通规划活动的年度计划。待由联邦拨款的规划项目必须出现在采纳的工作计划中以符合拨款的资格。另外，通过或将通过其他方式提供资金的规划项目是用于参考和协调用途的目录。

2016-2017 国家财政年度 UPWP 的亮点：

- 将维持报告机制以提供有关工作计划中列出的特定规划项目任务和应交付产品的状态、进度和完成情况的信息。
- 国家财政年度 2016-2017 工作计划将在计划年以及季度进度报告和 NYMTC 成员付款凭证的准备期间加以管理，其中包括其计划结构必要的修正和行政修改。
- 将进行计划构建和同行审查以制定国家财政年度 2018-2017 工作计划草案以进行联邦和公开审查。
- 国家财政年度 2015-16 计划年的完成报告将进行编制和提交。
- 将按照 1964 年《民权法》第六章以及环境公正行政命令 12898 的要求维护报告系统。

最近计划年该类别的成就：

- 1964 年《民权法》第六章和环境公正行政命令要求的提交完成。
- 国家财政年度 2015-2016 工作计划按照联邦规划要求制作、采纳和执行。
- 先前计划年的完成报告已编写和提交。
- 工作计划的各种修正和行政修改已按需要进行处理。
- 监控并审查工作计划中列出的特定规划项目任务和应交付产品的进度和完成情况。
- 按要求审查和处理进度报告和付款凭证。

C 类项目

C01: 年度 UPWP

C02: 计划报告

C 类项目成本汇总

	<u>2016-17</u> <u>国家财政年度</u> <u>组织的资金</u>	<u>先前组织的资</u> <u>金</u>	<u>合计</u> <u>项目</u> <u>成本</u>
中央人员	\$1,548,993	\$0	\$1,548,993
MHSTCC 人员	\$23,247	\$0	\$23,247
NSTCC 人员	\$274,458	\$0	\$274,458
NYCTCC 人员	\$61,784	\$0	\$61,784
NYMTC 人员小计	\$1,908,482	\$0	\$1,908,482
MTA	\$49,778	\$0	\$49,778
纳苏郡	\$24,549	\$0	\$24,549
NYCDCP	\$127,976	\$0	\$127,976
NYCDOT	\$214,416	\$0	\$214,416
普特南郡	\$13,407	\$0	\$13,407
罗克兰郡	\$7,295	\$30,000	\$37,295
苏福克郡	\$16,407	\$0	\$16,407
威斯特彻斯特郡	\$37,181	\$0	\$37,181
成员小计	\$491,009	\$30,000	\$521,009
SDOT REG 08	\$926	\$0	\$926
SDOT REG 10	\$2,477	\$0	\$2,477
SDOT REG 11	\$20,883	\$0	\$20,883
NYSDOT 总办事处	\$3,381	\$0	\$3,381
NYSDOT 小计	\$27,667	\$0	\$27,667
类别合计:	\$2,427,158	\$30,000	\$2,457,1758

D 类： 分析工具和预测项目

该类别包括寻求维护、运营和升级 NYMTC 分析工具、仿真模型和后期处理器的规划项目。这些包括纽约最佳实践模型 (NYBPM)、NYMTC 的地区出行需求预测模型。分析和预测能力对于社会经济特性、交通拥堵和机动车排放的 NYMTC 联邦强制预测的制作是必需的。更新和分配所需社会经济数据的项目也可在该类别中找到。

2016-2017 国家财政年度计划年的亮点：

- 将进行 NYMTC 规划区域中提出的开发项目清单并用于调节 2050 年社会经济和人口 (SED) 预测。
- 2050 年预测将在计划年期间根据需要在郡/自治镇和交通分析区 (TAZ) 层面进行维护和调节。
- NYBPM 的校准和验证将使用上一计划年期间收集的 latest 交通数据以及 2050 年 SED 预测的调节按需要继续进行。
- 2012 基准年 NYBPM 的制定将继续。
- 后期处理软件将升级以促进用于地区排放分析的 USEPA 的 MOVES 包的继续使用。
- 将履行 NYBPM 输出和预测的请求。

最近计划年该类别的成就：

- 2010 基准年 NYBPM 的制定完成。
- NYBPM 的设计和程序改进按需要完成。
- 2050 年 SED 预测经采纳用于地区排放分析和其他出行需求预测。
- NYBPM 的改进图形用户界面完成且已测试。
- 用于地区排放分析的项目信息管理系统 (PIMS) 已升级。
- USEPA 的机动车排放模拟器 (MOVES) 后期处理器已并入 NYMTC 的后期处理套件。

D 类项目

D01: SED 预测

D02: 模型发展和改进

D03: 建模辅助

D 类项目成本汇总

	<u>2016-17</u> <u>国家财政年度组织的资金</u>	<u>先前组织的资金</u>	<u>合计</u> <u>项目</u> <u>成本</u>
中央人员	\$3,063,540	\$4,587,508	\$7,651,048
MHSTCC 人员	\$0	\$0	\$0
NSTCC 人员	\$5,102	\$0	\$5,102
NYCTCC 人员	\$0	\$0	\$0
NYMTC 人员小计	\$3,068,642	\$4,587,508	\$7,656,150
MTA	\$58,689	\$0	\$58,689
纳苏郡	\$27,350	\$0	\$27,350
NYCDCP	\$247,027	\$0	\$247,027
NYCDOT	\$145,058	\$30,000	\$175,058
普特南郡	\$3,148	\$0	\$3,148
罗克兰郡	\$5,388	\$30,000	\$65,388
苏福克郡	\$4,871	\$0	\$4,871
威斯特彻斯特郡	\$37,181	\$0	\$37,181
成员小计	\$528,712	\$60,000	\$588,712
SDOT REG 08	\$7,565	\$0	\$7,565
SDOT REG 10	\$8,134	\$0	\$8,134
SDOT REG 11	\$39,176	\$0	\$39,176
NYSDOT 总办事处	\$30,933	\$0	\$30,933
NYSDOT 小计	\$85,808	\$0	\$85,808
类别合计:	\$3,683,162	\$4,647,508	\$8,330,670

E 类：数据收集项目

该类别包括寻求收集维护 NYMTC 分析和预测工具所需数据的规划项目。数据来源包括十年一度的人口普查以及各种人口普查预估、地区出行调研、交通体量和车辆分类计数、商品流动数据、运输服务水平和客运数。

2016-2017 国家财政年度计划年的亮点：

- 交通体量和车辆分类计数将在遍及整个地区的交通调查线位置收集以进行 NYBPM 的校准和验证。
- 将收集客户数和运输服务变化信息用于 NYBPM 的校准和验证。
- 将更新规划假设用于 1990 年《清洁空气法》修正案要求下的交通符合性测定中所用的地区排放分析。
- 先前计划年中开始的地区建立调研将完成并用于改进 NYBPM。
- 先前计划年中开始的针对过河设施和独立郊区公交运输系统的起讫点调研将完成并用于改进 NYBPM。
- 对于 MTA 通勤铁路、地铁和公交运输系统的起讫点调研将继续。
- 重大过河设施和枢纽数据编译将继续并用于改进 NYBPM。
- 将制定数据收集规划以支持绩效衡量和预测从而满足基于绩效的规划和安排要求。

最近计划年该类别的成就：

- 交通体量和车辆分类计数将在遍及整个地区的交通调查线位置收集作为现行计划的一部分以进行 NYBPM 的校准和验证。
- 用于 1990 年《清洁空气法》修正案要求下的交通符合性测定中所用的地区排放分析规划假设已更新。
- 主要地区家庭出行调研已完成且成果已用于 NYBPM 的校准和验证及其出行表的改进。

出行时间和出行速度研究已完成，从而更新有关地区高速公路、大道以及主干线的信息用于 NYBPM 的校准和验证。

E 类项目

E01: 地区调研

E02: 数据收集

E 类项目成本汇总

	<u>2016-17</u> <u>国家财政年度组织的资金</u>	<u>先前组织的资金</u>	<u>合计</u> <u>项目</u> <u>成本</u>
中央人员	\$1,214,011	\$3,898,821	\$5,112,832
MHSTCC 人员	\$0	\$0	\$0
NSTCC 人员	\$2,570	\$0	\$2,570
NYCTCC 人员	\$0	\$0	\$0
NYMTC 人员小计	\$1,216,581	\$3,898,821	\$5,115,402
MTA	\$135,312	\$2,417,026	\$2,552,338
纳苏郡	\$97,096	\$0	\$97,096
NYCDCP	\$19,594	\$0	\$19,594
NYCDOT	\$711,967	\$50,000	\$761,967
普特南郡	\$27,374	\$200,000	\$227,374
罗克兰郡	\$10,490	\$0	\$10,490
苏福克郡	\$159,751	\$0	\$159,751
威斯特彻斯特郡	\$18,931	\$117,140	\$136,071
成员小计	\$1,180,515	\$2,784,166	\$3,964,681
SDOT REG 08	\$3,111	\$0	\$3,111
SDOT REG 10	\$526,145	\$0	\$526,145
SDOT REG 11	\$1,497,358	\$0	\$1,497,358
NYSDOT 总办事处	\$29,295	\$0	\$29,295
NYSDOT 小计	\$2,055,909	\$0	\$2,055,909
类别合计:	\$4,453,005	\$6,682,987	\$11,125,992

F 类：MPO 运营项目

该类别包括支持 NYMTC 作为 MPO 运营及其外延至其规划区域内媒体、其他机构、利益相关者和公众的规划项目。活动包括通过可视化、存储和检索规划数据、日常公开外延以及媒体、公众、成员和政府机构协调进行的信息交换。

2015-2016 国家财政年度计划年的亮点：

- NYMTC 作为实施大都会规划过程组成的日常运营将加以管理。
- 针对规划过程各方面建立的顾问工作组和 PFAC 和/或 TCC 小组委员会的活动将得到支持。
- 用于分析工具、公开信息和可视化的软硬件能力将在需要时进行维护和改进，其中包括新网站。
- 将制定、整理、显示和分发公开信息。
- 用于公众参与的语言访问服务新计划将开始。
- 将制定和分发年度报告。
- 将维护用于数据整合、管理和可视化的在线交通信息枢纽。
- 将充分执行第六章计划。
- 将维护和改进内容管理系统以整合管理用于生成各种联邦强制产物所需各种数据来源的现有数据，以及协调各种计划相关数据库中的数据。
- 将制定新的战略业务和运营连续性规划。
- 将继续工作以解决 2015 年联邦认证审查中的建议。

最近计划年该类别的成就：

- 新网站以及交通信息枢纽已启动。
- 各种工作组、委员会和小组委员会的运营已维护。
- 用于分析工具、公开信息和可视化的软硬件能力已按需要维护和升级。
- 已通过多个渠道制定、整理和分发公开信息。
- 服务器容量已提高，从而支持用于公开信息和可视化、支持规划过程的模型和后期处理的网站容量。
- 已制定和分发年度报告。
- 已制定和采纳新的语言访问操作程序和新第六章计划。
- 内容管理系统的各个部分的制定已开始。
- 已制定新的战略业务规划，其根据潜在的人员退休来预测人员水平和能力。
- 2015 年联邦认证审查已完成。

F 类项目

- F01: 交通信息枢纽 (TIG)
- F02: 第六章计划
- F03: 语言访问
- F04: 委员会、PFAC、TCC、工作组和研究委员会
- F05: 公开信息
- F06: 规划安排和绩效管理系统
- F07: 战略业务规划
- F08: 联邦认证审查
- F09: IT 战略规划
- F10: 运营连续性

B 类项目成本汇总

	<u>2016-17</u> <u>国家财政年度组织的资金</u>	<u>先前组织的资金</u>	<u>合计</u> <u>项目</u> <u>成本</u>
中央人员	\$2,944,154	\$2,351,247	\$5,295,401
MHSTCC 人员	\$84,108	\$0	\$84,108
NSTCC 人员	\$190,274	\$0	\$190,274
NYCTCC 人员	\$99,219	\$0	\$99,219
NYMTC 人员小计	\$3,317,755	\$2,351,247	\$5,669,002
MTA	\$52,842	\$0	\$52,842
纳苏郡	\$97,096	\$0	\$97,096
NYCDCP	\$177,334	\$0	\$177,334
NYCDOT	\$462,293	\$30,000	\$492,293
普特南郡	\$15,058	\$0	\$15,058
罗克兰郡	\$64,988	\$40,000	\$104,988
苏福克郡	\$46,565	\$0	\$46,565
威斯特彻斯特郡	\$66,487	\$0	\$66,487
成员小计	\$982,663	\$70,000	\$1,052,663
SDOT REG 08	\$5,554	\$0	\$5,555
SDOT REG 10	\$14,535	\$0	\$14,535
SDOT REG 11	\$91,565	\$0	\$91,565
NYSDOT 总办事处	\$21,070	\$0	\$21,070
NYSDOT 小计	\$132,724	\$0	\$132,724
类别合计:	\$4,433,142	\$2,421,247	\$6,854,389

战略
绩效
规划
项目

第四部分

G 类：战略绩效规划项目

赞助机构： NYMTC 人员

G01 “911” 周年计划——学院部分
G02 针对 I-495 整合走廊管理运营理念研究的支持
G04 NY-NJ-CT 飓风 Sandy 过后交通脆弱性评估和调节分析

赞助机构： 纽约大都会交通机构

G01 自治镇外走廊规划研究

赞助机构： 纳苏郡

G01 综合规划的土地使用交通元素；
G02 纳苏郡完整街道设计指南和社区研习会
G03 中央纳苏郡北部到南部走廊交通安全和效率研究

赞助机构： 纽约市城市规划部

G01 支持廉价住房的交通投资

赞助机构： 纽约市交通部

G01 南威廉斯堡区域多模式交通拥堵研究
G02 牙买加市区交通研究
G03 零愿景交通安全分析方法学
G04 有效性货运指标阶段二
G05 战略绩效规划项目
G06 改进规划 2040 行人-自行车部分的综合规划
G07 附近交通研究

赞助机构： 罗克兰郡

G01 完整街道项目

赞助机构： 苏福克郡

G01 郎康科玛火车站/长岛麦克阿瑟机场——飞机与火车连通性研究
G02 快速公交系统设计标准研究

赞助机构： 威斯特彻斯特郡

G01 Bee-Line 系统运输改进研究——路线 7 和 13

最近的计划年中完成的战略绩效规划项目

赞助机构:	NYMTC 人员	完成年份
--------------	----------	-------------

“911” 周年计划——学院部分，年度现行活动

赞助机构:	纳苏郡
--------------	-----

长滩路走廊交通安全和效率研究	2015
综合规划的土地使用交通元素	2015
格兰大道完整街道交通研究（鲍德温 LIRR 站区域）	2013
年纳苏郡市中心交通清单	2011
纳苏体育场地再开发的规划支持	2011
长岛 2035 可持续性规划支持	2011

赞助机构:	纽约市城市规划部
--------------	----------

亚特兰大大道交通研究	2015
克伦威尔/杰罗姆交通研究	2015
斯塔滕岛东部海岸交通/长岛复原力和恢复规划	2015
哈钦森大道走廊研究	2014
红钩区交通研究	2014
西皇后区交通研究	2014
曼哈顿停车利用评估	2011

赞助机构:	纽约市交通部
--------------	--------

区域多模式交通分析（布鲁克林和皇后区）	2015
斯普林菲尔德花园/洛克威/JFK 区域多模式交通研究	2015
成长中心交通分析——牙买加	2015
纽约市机动车安全规划	2014
海兰帕克/东纽约交通研究	2014
劳瑞顿罗斯代尔区域交通研究	2014
霍利斯/圣奥尔本斯交通和安全研究	2013
克林顿/赫尔斯基钦附近交通研究	2012
西侧曼哈顿交通和运输研究	2012
波威、休斯顿和布利克区域拥堵分析研究	2012
PlaNYC 2.0 计划	2012
NYC 行人致命和严重受伤事故研究	2011

赞助机构:	苏福克郡
--------------	------

郎康科玛枢纽/尼克尔斯路走廊停车分析	2015
苏福克郡综合规划——2035	2015
苏福克郡 BRT 研究	2015
面向郎康科玛枢纽市中心运输的发展复兴研究	2012

G 类： 战略绩效规划

该类别包括旨在帮助 NYMTC 成员机构解决以下方面的问题：

1. 规划 2040 中的近期规划活动
2. 按照规划 2040 的其他融资战略
3. 规划 2040 中其他特别指明的活动
4. 2013 年拥堵管理过程状态报告

成本概要

	<u>2016-17</u> 国家财政年度组织的资金	先前组织的资金	合计 资金
中央人员	\$103,840	\$0	\$103,840
MHSTCC 人员	\$0	\$0	\$0
NSTCC 人员	\$0	\$0	\$0
NYCTCC 人员	\$0	\$0	\$0
NYMTC 人员小计	\$103,840	\$0	\$103,840
MTA	\$0	\$1,946,845	\$1,946,845
纳苏郡	\$0	\$388,472	\$388,472
NYCDCP	\$909,996	\$0	\$909,996
NYCDOT	\$301,054	\$610,176	\$911,230
普特南	\$0	\$0	\$0
罗克兰	\$0	\$17,469	\$17,469
苏福克郡	\$200,585	\$300,000	\$500,585
威斯特彻斯特郡	\$9,506	\$100,000	\$109,506
成员小计	\$1,421,141	\$3,362,962	\$4,784,103
SDOT REG 08	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 10	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 11	\$0	\$0	\$0
NYSDOT 总办事处	\$0	\$0	\$0
NYSDOT 小计	\$0	\$0	\$0
类别合计：	\$1,524,981	\$3,362,962	\$4,887,943

预算汇总

第五部分

NEW YORK METROPOLITAN TRANSPORTATION COUNCIL
SFY 2016
UNIFIED PLANNING WORK PROGRAM
COUNCIL BUDGET

资金使用：	2016-17	2016-17	新匹配	新 FHWA 规划/	先前年份	合计
	FTA MPP	FHWA 规划		FTA MPP	已计划	
人员：						
中央/TCC 人员	\$3,986,085	\$8,417,475	\$3,100,890	\$15,504,451	\$0	\$15,504,451
中央/TCC 人员顾问	\$0	\$1,860,217	\$0	\$1,860,217	\$13,744,427	\$15,604,644
中央人员、TCC、配套小计	\$3,986,085	\$10,277,692	\$3,100,890	\$17,364,668	\$13,744,427	\$31,109,095
成员：						
MTA	\$314,124	\$0	\$78,531	\$392,655	\$4,363,871	\$4,756,526
纳苏郡	\$100,500	\$212,227	\$78,182	\$390,909	\$518,472	\$909,381
纽约市城市规划部	\$355,674	\$1,479,079	\$458,688	\$2,293,441	\$0	\$2,293,441
纽约市交通部	\$710,320	\$1,740,837	\$612,789	\$3,063,947	\$905,176	\$3,969,123
普特南郡	\$25,743	\$54,361	\$20,026	\$100,130	\$200,000	\$300,130
罗克兰郡	\$39,077	\$82,520	\$30,399	\$151,996	\$147,469	\$299,465
苏福克郡	\$140,010	\$295,662	\$108,918	\$544,590	\$300,000	\$844,590
威斯特彻斯特郡	\$107,394	\$226,786	\$83,545	\$417,725	\$246,140	\$663,865
成员小计	\$1,792,842	\$4,091,472	\$1,471,079	\$7,355,393	\$6,681,128	\$14,036,521
合计	\$5,778,927	\$14,369,164	\$4,571,969	\$24,720,061	\$20,425,555	\$45,145,616
资金来源：	2016-17	2016-17	新匹配	新 FHWA 规划/	先前年份	合计
	FTA MPP	FHWA 规划		FTA MPP	已计划	
FTA MPP, NY-80-0025;						
FHWA 2016-17 规划 (预估)	\$5,778,928	\$14,369,165	\$4,571,969	\$24,720,062	\$0	\$24,720,062
上一年 FHWA 规划、FTA MPP	\$0	\$0	\$0	\$0	\$20,425,555	\$20,425,555
合计	\$5,778,928	\$14,369,165	\$4,571,969	\$24,720,062	\$20,425,555	\$45,145,617

FTA/FHWA 分割 = 32.14% FTA 和 67.86% FHWA, 用于 FHWA 提供资金的中央/TCC 人员顾问研究、FTA 提供资金的 MTA 以及 FHWA 提供资金的没有交通部分的特殊研究除外。

NEW YORK METROPOLITAN TRANSPORTATION COUNCIL
SFY 2016
UNIFIED PLANNING WORK PROGRAM
AGENCY SUMMARY

非人员							先前年份	新 FHWA
PIN 编号	人员成本	服务成本	人员加其他	顾问成本	合计		已计划	规划/FTA MPP
中央人员								
地区规划	PTCS16D00. A	\$1,070,564	\$41,000	\$1,111,564	\$1,624,773	\$2,736,337	\$1,619,548	\$1,116,789
安排和分析	PTCS16D00. B	\$1,205,952	\$242,250	\$1,448,202	\$1,075,000	\$2,523,202	\$1,075,000	\$1,448,202
规划计划	PTCS16D00. C	\$1,323,993	\$225,000	\$1,548,993	\$0	\$1,548,993	\$0	\$1,548,993
分析工具和预测	PTCS16D00. D	\$2,187,530	\$162,000	\$2,349,530	\$5,300,000	\$7,649,530	\$4,587,508	\$3,062,022
数据收集	PTCS16D00. E	\$1,160,993	\$1,500	\$1,162,493	\$3,948,821	\$5,111,314	\$3,898,821	\$1,212,493
MPO 运营	PTCS16D00. F	\$1,677,154	\$427,000	\$2,104,154	\$3,191,247	\$5,295,401	\$2,351,247	\$2,944,154
战略绩效规划项目	PTCS16D00. G	\$64,464	\$0	\$64,464	\$50,000	\$114,464	\$0	\$114,464
中央人员合计		\$8,690,650	\$1,098,750	\$9,789,400	\$15,189,841	\$24,979,241	\$13,532,124	\$11,447,117
TCC 人员								
中部哈德逊南区交通协调委员会 (TCC)								
地区规划	PTMH16D00. A	\$201,554	\$0	\$201,554	\$124,440	\$325,994	\$63,690	\$262,304
安排和分析	PTMH16D00. B	\$565,776	\$0	\$565,776	\$290,363	\$856,139	\$148,613	\$707,526
规划计划	PTMH16D00. C	\$23,247	\$0	\$23,247	\$0	\$23,247	\$0	\$23,247
分析工具和预测	PTMH16D00. D	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
数据收集	PTMH16D00. E	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
MPO 运营	PTMH16D00. F	\$84,108	\$0	\$84,108	\$0	\$84,108	\$0	\$84,108
战略绩效规划项目	PTMH16D00. G	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
中部哈德逊南区交通协调委员会 (TCC) 合计		\$874,685	\$0	\$874,685	\$414,803	\$1,289,488	\$212,303	\$1,077,185
纳苏/苏福克交通协调委员会 (TCC)								
地区规划	PTNS16D00. A	\$166,335	\$400	\$166,735	\$0	\$166,735	\$0	\$166,735
安排和分析	PTNS16D00. B	\$273,958	\$500	\$274,458	\$0	\$274,458	\$0	\$274,458
规划计划	PTNS16D00. C	\$23,823	\$0	\$23,823	\$0	\$23,823	\$0	\$23,823
分析工具和预测	PTNS16D00. D	\$5,102	\$0	\$5,102	\$0	\$5,102	\$0	\$5,102
数据收集	PTNS16D00. E	\$2,570	\$0	\$2,570	\$0	\$2,570	\$0	\$2,570
MPO 运营	PTNS16D00. F	\$182,274	\$8,000	\$190,274	\$0	\$190,274	\$0	\$190,274
战略绩效规划项目	PTNS16D00. G	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
纳苏苏福克交通协调委员会 (TCC) 合计		\$654,062	\$8,900	\$662,962	\$0	\$662,962	\$0	\$662,962
纽约市交通协调委员会 (TCC)								
地区规划	PTNY16D00. A	\$179,353	\$0	\$179,353	\$0	\$179,353	\$0	\$179,353
安排和分析	PTNY16D00. B	\$736,159	\$0	\$736,159	\$0	\$736,159	\$0	\$736,159
规划计划	PTNY16D00. C	\$61,784	\$0	\$61,784	\$0	\$61,784	\$0	\$61,784
分析工具和预测	PTNY16D00. D	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
数据收集	PTNY16D00. E	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
MPO 运营	PTNY16D00. F	\$99,219	\$0	\$99,219	\$0	\$99,219	\$0	\$99,219
战略绩效规划项目	PTNY16D00. G	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
纽约市交通协调委员会合计		\$1,076,515	\$0	\$1,076,515	\$0	\$1,076,515	\$0	\$1,076,515

*non personal service costs; ie. equipment, travel, supplies, printing, directly related to projects.

Due to rounding, totals may differ from Council Budget by \$1.

NEW YORK METROPOLITAN TRANSPORTATION COUNCIL
SFY 2016
UNIFIED PLANNING WORK PROGRAM
AGENCY SUMMARY

MTA								
地区规划	PTMT16D00. A	\$78, 266	\$0	\$78, 266	\$0	\$78, 266	\$0	\$78, 266
安排和分析	PTMT16D00. B	\$17, 768	\$0	\$17, 768	\$0	\$17, 768	\$0	\$17, 768
规划计划	PTMT16D00. C	\$49, 778	\$0	\$49, 778	\$0	\$49, 778	\$0	\$49, 778
分析工具和预测	PTMT16D00. D	\$58, 689	\$0	\$58, 689	\$0	\$58, 689	\$0	\$58, 689
数据收集	PTMT16D00. E	\$135, 312	\$0	\$135, 312	\$2, 417, 026	\$2, 552, 338	\$2, 417, 026	\$135, 312
MPO 运营	PTMT16D00. F	\$52, 842	\$0	\$52, 842	\$0	\$52, 842	\$0	\$52, 842
战略绩效规划项目	PTMT16D00. G	\$46, 845	\$0	\$46, 845	\$1, 900, 000	\$1, 946, 845	\$1, 946, 845	\$0
MTA 合计		\$439, 500	\$0	\$439, 500	\$4, 317, 026	\$4, 756, 526	\$4, 363, 871	\$392, 655
纳苏郡								
地区规划	PTNA16D00. A	\$150, 377	\$0	\$150, 377	\$0	\$150, 377	\$0	\$150, 377
安排和分析	PTNA16D00. B	\$67, 535	\$0	\$67, 535	\$0	\$67, 535	\$0	\$67, 535
规划计划	PTNA16D00. C	\$24, 549	\$0	\$24, 549	\$0	\$24, 549	\$0	\$24, 549
分析工具和预测	PTNA16D00. D	\$27, 350	\$0	\$27, 350	\$0	\$27, 350	\$0	\$27, 350
数据收集	PTNA16D00. E	\$24, 002	\$0	\$24, 002	\$130, 000	\$154, 002	\$130, 000	\$24, 002
MPO 运营	PTNA16D00. F	\$97, 096	\$0	\$97, 096	\$0	\$97, 096	\$0	\$97, 096
战略绩效规划项目	PTNA16D00. G	\$115, 972	\$2, 500	\$118, 472	\$270, 000	\$388, 472	\$388, 472	\$0
纳苏郡合计		\$506, 881	\$2, 500	\$509, 381	\$400, 000	\$909, 381	\$518, 472	\$390, 909
纽约市城市规划部								
地区规划	PTCP16D00. A	\$734, 536	\$3, 030	\$737, 566	\$0	\$737, 566	\$0	\$737, 566
安排和分析	PTCP16D00. B	\$73, 018	\$930	\$73, 948	\$0	\$73, 948	\$0	\$73, 948
规划计划	PTCP16D00. C	\$127, 576	\$400	\$127, 976	\$0	\$127, 976	\$0	\$127, 976
分析工具和预测	PTCP16D00. D	\$241, 277	\$5, 750	\$247, 027	\$0	\$247, 027	\$0	\$247, 027
数据收集	PTCP16D00. E	\$19, 394	\$200	\$19, 594	\$0	\$19, 594	\$0	\$19, 594
MPO 运营	PTCP16D00. F	\$175, 534	\$1, 800	\$177, 334	\$0	\$177, 334	\$0	\$177, 334
战略绩效规划项目	PTCP16D00. G	\$906, 684	\$3, 312	\$909, 996	\$0	\$909, 996	\$0	\$909, 996
纽约市城市规划部合计		\$2, 278, 019	\$15, 422	\$2, 293, 441	\$0	\$2, 293, 441	\$0	\$2, 293, 441
纽约市交通部								
地区规划	PTDT16D00. A	\$671, 409	\$28, 000	\$699, 409	\$100, 000	\$799, 409	\$145, 000	\$654, 409
安排和分析	PTDT16D00. B	\$614, 748	\$0	\$614, 748	\$0	\$614, 748	\$40, 000	\$574, 748
规划计划	PTDT16D00. C	\$214, 416	\$0	\$214, 416	\$0	\$214, 416	\$0	\$214, 416
分析工具和预测	PTDT16D00. D	\$172, 058	\$3, 000	\$175, 058	\$0	\$175, 058	\$30, 000	\$145, 058
数据收集	PTDT16D00. E	\$461, 967	\$0	\$461, 967	\$300, 000	\$761, 967	\$50, 000	\$711, 967
MPO 运营	PTDT16D00. F	\$459, 293	\$33, 000	\$492, 293	\$0	\$492, 293	\$30, 000	\$462, 293
战略绩效规划项目	PTDT16D00. G	\$659, 589	\$8, 309	\$667, 898	\$243, 334	\$911, 232	\$610, 176	\$301, 054
纽约市交通部合计		\$3, 253, 480	\$72, 309	\$3, 325, 789	\$643, 334	\$3, 969, 123	\$905, 176	\$3, 063, 945

*non personal service costs; ie. equipment, travel, supplies, printing, directly related to projects.

Due to rounding, totals may differ from Council Budget by \$1.

NEW YORK METROPOLITAN TRANSPORTATION COUNCIL
SFY 2016
UNIFIED PLANNING WORK PROGRAM
AGENCY SUMMARY

普特南郡								
地区规划	PTPN16D00. A	\$20, 273	\$0	\$20, 273	\$0	\$20, 273	\$0	\$20, 273
安排和分析	PTPN16D00. B	\$20, 870	\$0	\$20, 870	\$0	\$20, 870	\$0	\$20, 870
规划计划	PTPN16D00. C	\$13, 307	\$100	\$13, 407	\$0	\$13, 407	\$0	\$13, 407
分析工具和预测	PTPN16D00. D	\$3, 148	\$0	\$3, 148	\$0	\$3, 148	\$0	\$3, 148
数据收集	PTPN16D00. E	\$126, 374	\$1, 000	\$127, 374	\$100, 000	\$227, 374	\$200, 000	\$27, 374
MPO 运营	PTPN16D00. F	\$14, 558	\$500	\$15, 058	\$0	\$15, 058	\$0	\$15, 058
战略绩效规划项目	PTPN16D00. G	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
普特南郡合计		\$198, 530	\$1, 600	\$200, 130	\$100, 000	\$300, 130	\$200, 000	\$100, 130
罗克兰郡								
地区规划	PTRK16D00. A	\$57, 304	\$0	\$57, 304	\$0	\$57, 304	\$20, 000	\$37, 304
安排和分析	PTRK16D00. B	\$36, 531	\$0	\$36, 531	\$0	\$36, 531	\$10, 000	\$26, 531
规划计划	PTRK16D00. C	\$37, 295	\$0	\$37, 295	\$0	\$37, 295	\$30, 000	\$7, 295
分析工具和预测	PTRK16D00. D	\$35, 388	\$0	\$35, 388	\$0	\$35, 388	\$30, 000	\$5, 388
数据收集	PTRK16D00. E	\$10, 490	\$0	\$10, 490	\$0	\$10, 490	\$0	\$10, 490
MPO 运营	PTRK16D00. F	\$104, 988	\$0	\$104, 988	\$0	\$104, 988	\$40, 000	\$64, 988
战略绩效规划项目	PTRK16D00. G	\$7, 469	\$10, 000	\$17, 469	\$0	\$17, 469	\$17, 469	\$0
罗克兰郡合计		\$289, 465	\$10, 000	\$299, 465	\$0	\$299, 465	\$147, 469	\$151, 996
苏福克郡								
地区规划	PTSU16D00. A	\$21, 892	\$0	\$21, 892	\$0	\$21, 892	\$0	\$21, 892
安排和分析	PTSU16D00. B	\$94, 319	\$200	\$94, 519	\$0	\$94, 519	\$0	\$94, 519
规划计划	PTSU16D00. C	\$16, 407	\$0	\$16, 407	\$0	\$16, 407	\$0	\$16, 407
分析工具和预测	PTSU16D00. D	\$4, 871	\$0	\$4, 871	\$0	\$4, 871	\$0	\$4, 871
数据收集	PTSU16D00. E	\$99, 751	\$60, 000	\$159, 751	\$0	\$159, 751	\$0	\$159, 751
MPO 运营	PTSU16D00. F	\$45, 965	\$600	\$46, 565	\$0	\$46, 565	\$0	\$46, 565
战略绩效规划项目	PTSU16D00. G	\$100, 585	\$0	\$100, 585	\$400, 000	\$500, 585	\$300, 000	\$200, 585
苏福克合计		\$383, 790	\$60, 800	\$444, 590	\$400, 000	\$844, 590	\$300, 000	\$544, 590
威斯特彻斯特郡								
地区规划	PTWS16D00. A	\$188, 454	\$16, 400	\$204, 854	\$0	\$204, 854	\$24, 000	\$180, 854
安排和分析	PTWS16D00. B	\$66, 900	\$6, 600	\$73, 500	\$0	\$73, 500	\$5, 000	\$68, 500
规划计划	PTWS16D00. C	\$33, 766	\$2, 500	\$36, 266	\$0	\$36, 266	\$0	\$36, 266
分析工具和预测	PTWS16D00. D	\$35, 481	\$1, 700	\$37, 181	\$0	\$37, 181	\$0	\$37, 181
数据收集	PTWS16D00. E	\$129, 071	\$7, 000	\$136, 071	\$0	\$136, 071	\$117, 140	\$18, 931
MPO 运营	PTWS16D00. F	\$62, 187	\$4, 300	\$66, 487	\$0	\$66, 487	\$0	\$66, 487
战略绩效规划项目	PTWS16D00. G	\$26, 006	\$3, 500	\$29, 506	\$80, 000	\$109, 506	\$100, 000	\$9, 506
威斯特彻斯特郡合计		\$541, 865	\$42, 000	\$583, 865	\$80, 000	\$663, 865	\$246, 140	\$417, 725

*non personal service costs; ie. equipment, travel, supplies, printing, directly related to projects.

Due to rounding, totals may differ from Council Budget by \$1.

NEW YORK METROPOLITAN TRANSPORTATION COUNCIL
SFY 2016
UNIFIED PLANNING WORK PROGRAM
AGENCY SUMMARY

NYSDOT REG 8

地区规划	PT0816D00. A	\$73, 821	\$0	\$73, 821	\$0	\$73, 821	\$0	\$73, 821
安排和分析	PT0816D00. B	\$115, 092	\$0	\$115, 092	\$0	\$115, 092	\$0	\$115, 092
规划计划	PT0816D00. C	\$926	\$0	\$926	\$0	\$926	\$0	\$926
分析工具和预测	PT0816D00. D	\$7, 565	\$0	\$7, 565	\$0	\$7, 565	\$0	\$7, 565
数据收集	PT0816D00. E	\$3, 111	\$0	\$3, 111	\$0	\$3, 111	\$0	\$3, 111
MPO 运营	PT0816D00. F	\$5, 554	\$0	\$5, 554	\$0	\$5, 554	\$0	\$5, 554
战略绩效规划项目	PT0816D00. G	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
NYSDOT Reg 8 合计		\$206, 069	\$0	\$206, 069	\$0	\$206, 069	\$0	\$206, 069

NYSDOT REG 10

地区规划	PT1016D00. A	\$295, 423	\$0	\$295, 423	\$0	\$295, 423	\$0	\$295, 423
安排和分析	PT1016D00. B	\$107, 742	\$0	\$107, 742	\$0	\$107, 742	\$0	\$107, 742
规划计划	PT1016D00. C	\$2, 477	\$0	\$2, 477	\$0	\$2, 477	\$0	\$2, 477
分析工具和预测	PT1016D00. D	\$8, 134	\$0	\$8, 134	\$0	\$8, 134	\$0	\$8, 134
数据收集	PT1016D00. E	\$515, 569	\$0	\$515, 569	\$0	\$515, 569	\$0	\$515, 569
MPO 运营	PT1016D00. F	\$14, 535	\$0	\$14, 535	\$0	\$14, 535	\$0	\$14, 535
战略绩效规划项目	PT1016D00. G	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
Total NYSDOT Reg 10		\$943, 880	\$0	\$943, 880	\$0	\$943, 880	\$0	\$943, 880

NYSDOT Reg 11

地区规划	PT1116D00. A	\$287, 034	\$0	\$287, 034	\$0	\$287, 034	\$0	\$287, 034
安排和分析	PT1116D00. B	\$238, 129	\$0	\$238, 129	\$0	\$238, 129	\$0	\$238, 129
规划计划	PT1116D00. C	\$20, 883	\$0	\$20, 883	\$0	\$20, 883	\$0	\$20, 883
分析工具和预测	PT1116D00. D	\$39, 176	\$0	\$39, 176	\$0	\$39, 176	\$0	\$39, 176
数据收集	PT1116D00. E	\$97, 358	\$0	\$97, 358	\$1, 400, 000	\$1, 497, 358	\$0	\$1, 497, 358
MPO 运营	PT1116D00. F	\$91, 565	\$0	\$91, 565	\$0	\$91, 565	\$0	\$91, 565
战略绩效规划项目	PT1116D00. G	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
NYSDOT Reg 11 合计		\$774, 145	\$0	\$774, 145	\$1, 400, 000	\$2, 174, 145	\$0	\$2, 174, 145

NYSDOT 奥尔巴尼

地区规划	PTST16D00. A	\$11, 574	\$0	\$11, 574	\$0	\$11, 574	\$0	\$11, 574
安排和分析	PTST16D00. B	\$414, 314	\$0	\$414, 314	\$0	\$414, 314	\$0	\$414, 314
规划计划	PTST16D00. C	\$3, 381	\$0	\$3, 381	\$0	\$3, 381	\$0	\$3, 381
分析工具和预测	PTST16D00. D	\$30, 933	\$0	\$30, 933	\$0	\$30, 933	\$0	\$30, 933
数据收集	PTST16D00. E	\$29, 295	\$0	\$29, 295	\$0	\$29, 295	\$0	\$29, 295
MPO 运营	PTST16D00. F	\$21, 070	\$0	\$21, 070	\$0	\$21, 070	\$0	\$21, 070
战略绩效规划项目	PTST16D00. G	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
NYSDOT 奥尔巴尼合计		\$510, 567	\$0	\$510, 567	\$0	\$510, 567	\$0	\$510, 567

1/4/2016

*non personal service costs; ie. equipment, travel, supplies, printing, directly related to projects.

Due to rounding, totals may differ from Council Budget by \$1.

纽约大都会交通委员会
国家财政年度 2016 统一规划工作计划
先前年份已计划（已匹配）

	先前年份 已计划	先前年份的 FTA MPP	先前年份的 FHWA 规划	先前年份的 配套*
中央人员/TCG 人员：				
已计划资金——顾问研究	\$ 13,744,427	\$ -	\$ 13,744,427	\$ -
中央人员/TCG 小计	\$ 13,744,427	\$ -	\$ 13,744,427	\$ -
成员：				
MTA	\$ 4,363,871	\$ 3,491,097	\$ -	\$ 872,774
纳苏	\$ 518,472	\$ 33,422	\$ 381,356	\$ 103,694
NYCDOT	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
NYCDOT	\$ 905,176	\$ 201,721	\$ 522,420	\$ 181,035
普特南	\$ 200,000	\$ 51,419	\$ 108,581	\$ 40,000
罗克兰	\$ 147,469	\$ 37,913	\$ 80,062	\$ 29,494
苏福克	\$ 300,000	\$ 77,128	\$ 162,872	\$ 60,000
威斯特彻斯特	\$ 246,140	\$ 63,281	\$ 133,631	\$ 49,228
成员小计	\$ 6,681,128	\$ 3,955,980	\$ 1,388,922	\$ 1,336,226
中央人员、TCG 和成员合计	\$ 20,425,555	\$ 3,955,980	\$ 15,133,349	\$ 1,336,226

与委员会取得一致同意
预算——结转合计

1/4/2016

*中央人员——州 IKS 配套；成员——当地配套

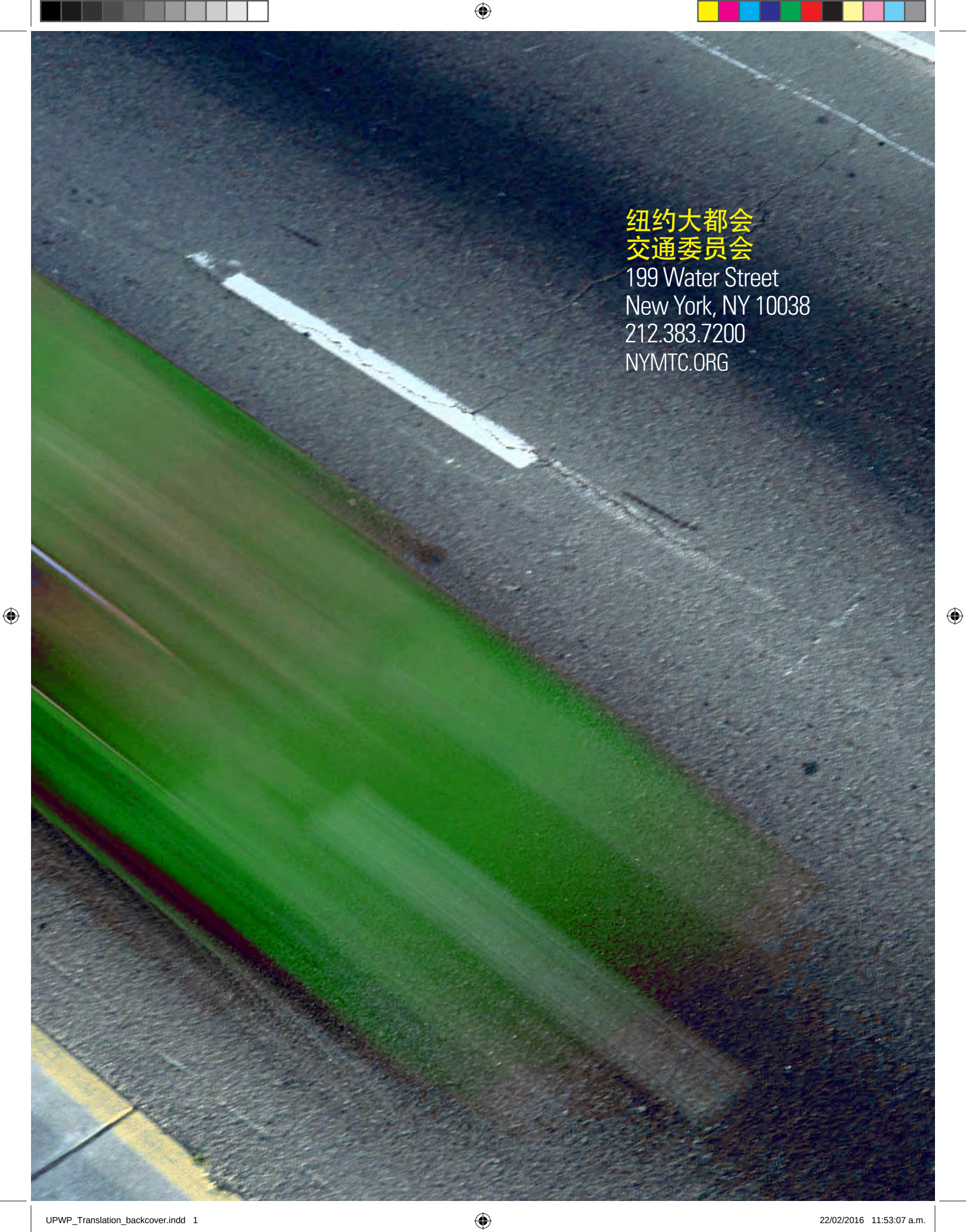
*中央人员/TCG 人员顾问合同与 FHWA 批准的通行费相匹配。

						资金来源明细		
UPWP 类别/ 项目 PIN	UPWP 项目名称	PIN	合同名称	结转	新钱	FTA	FHWA	州 配套*
地区规划								
PTMH16D00. A01	规划 2040 维护：							
		PTMH16A11	MHS 技术支持 （16-17）	21, 230	20, 250		41, 480	
PTMH16D00. A02	规划 2045 制定：							
PTCS16D00. A02		PTCS14A13	规划 2045 的公开外协协助 - Z-14-07 （14-15） - C030794 （100T-202）	90, 000			90, 000	
		PTMH16A11	MHS 技术支持 （16-17）	21, 230	20, 250		41, 480	
PTCS16D00. A03	2017 年拥堵管理过程（CMP）状态报告：							
		PTCS15A11	CMP 状态报告的制定 - PSA3-14-28 （15-16）	200, 000			200, 000	
PTCS16D00. A04	规划 2045 的协调规划部分：							
		PTCS13B12	协调规划更新 - PSA3-13-20 （13-14） - （100T-192）	67, 500			67, 500	
		PTCS13B12	协调规划更新 - PSA3-13-20 （12-13） - （100T-192）	184, 548			184, 548	
PTCS16D00. A05	规划 2045 的货运规划部分：							
		PTCS15A12	地区货运规划更新阶段二 （11-12） - C000790 （100T-199）	585, 225			585, 225	
PTCS16D00. A06	基于绩效的规划和安排；绩效指标							
		PTCS15A14	制定支持 （15-16）	250, 000			250, 000	
PTMH16D00. A06		PTMH16A11	MHS 技术支持 （16-17）	21, 230	20, 250		41, 480	
PTCS16D00. A07	基于绩效的规划和安排；协议/程序							
		PTCS13A12	制定支持 - PSA3-13-12 （13-14） - C000785 （100T-186）	70, 000			70, 000	
		PTCS12A14	制定支持；由 2015 年 7 月 30 日决议 410 添加 （12-13）	27, 500			27, 500	
PTCS16D00. A09	基于绩效的规划和安排：输入数据							
		PTCS16A11	为 PBPBP 准备数据收集方案/收集数据 （11-12） （14-15） （16-17）	144, 775	5, 225		150, 000	
安排和分析								
PTMH16D00. B01	联邦财政年度 2014-18 交通改善计划（TIP）：							
		PTMH16B11	MHS 技术支持 （16-17）	42, 461	40, 500		82, 961	
PTMH16D00. B02	联邦财政年度 2017-21 交通改善计划：							
		PTMH16B11	MHS 技术支持 （16-17）	31, 846	30, 375		62, 221	
PTCS16D00. B04	交通符合性——分析要素：							
		PTCS15B11	符合性测定的顾问支持 （15-16）	125, 000			125, 000	
		PTCS15B12	模型应用承包商 （15-16）	225, 000			225, 000	
		PTCS14B11	符合性的顾问支持 （14-15）	150, 000			150, 000	
		PTCS13B14	模型应用承包商 （13-14）	200, 000			200, 000	
PTMH16D00. B04		PTMH16B11	MHS 技术支持 （16-17）	53, 076	50, 625		103, 701	

PTCS16D00. B05	授权计划请求：							
		PTCS13B11	制定支持 – PSA3-13-16 (12-13) – C000785 (100T-190)	175, 000			175, 000	
PTMH16D00. B05		PTMH16B11	MHS 技术支持 (16-17)	21, 230	20, 250		41, 480	
PTCS16D00. B06	CMQA 绩效规划：							
		PTCS13B15	CMAQ 绩效规划制定 – Z-14-06 (13-14) – C030794 (100T-205)	200, 000			200, 000	
分析工具和预测								
PTCS16D00. D01	SED 预测							
		PTCS16D11	社会经济学人口预测承包商 (16-17)		170, 000		170, 000	
		PTCS16D12	更新只 2050 预测和 ZAP 的 SED 模型 (16-17)		100, 000		100, 000	
		PTCS15D11	社会经济学人口预测承包商 (15-16)	220, 000			220, 000	
		PTCS12D12	社会经济学人口预测承包商 – PSA3-12-03 (14-15) (100T-174)	50, 000			50, 000	
		PTCS12R13	2050 预测和 ZAP 的 SED 模型 (07-08) (09-10) (100T-171)	50, 000			50, 000	
PTCS16D00. D02	模型发展和改进：							
		PTCS16D13	PPA-AQ 和 PPS-CMP 托管、维护和备份		280, 000		280, 000	
		PTCS16D14	PPS-AQ 和 PPS-CMP 的更新		50, 000		50, 000	
		PTCS16D15	模型发展技术支持承包商二 (15-16) (16-17)	107, 508	112, 492		220, 000	
		PTCS14D13	模型发展技术支持承包商 1 (14-15)	220, 000			220, 000	
		PTCS14D13	模型发展技术支持承包商 – PSA3-12-07, 第 3 年 (14-15) – C000785 (100T-204)	190, 000			190, 000	
		PTCS14D12	PPS-AQ 和 PPS-CMP 托管、维护和备份 (14-15) – C030794 (100T-195)	375, 000			375, 000	
		PTCS13R14	PIMS 维护和托管 (13-14) (100T-180)	85, 000			85, 000	
		PTCS13D15	PPS-AQ 和 PPS-CMP 托管、维护和备份 (13-14) – C030794 (100T-183)	240, 000			240, 000	
		PTCS13D15	MOVES 和后期处理软件升级 (12-13) (100T-183)	200, 000			200, 000	
		PTCS12D13	NYBPM 2012 基准年 (NYBPM 2.0) (12-13) C000791	2, 500, 000			2, 500, 000	
		PTCS13R14	PIMS 维护与托管 (12-13) (100T-180)	100, 000			100, 000	
		PTCS11D13	模型软件技术支持 (11-12)	250, 000			250, 000	
数据收集								
PTCS16D00. E01	地区调研：							
		PTCS16E11	RES 或 RODS 或其他出行调研的顾问支持 (16-17)		50, 000		50, 000	
		PTCS14E11	出行调研承包商 1 – PSA3-12-09, 第 3 年 (14-15)	220, 000			220, 000	
		PTCS14E15	出行调研承包商 2 – PSA3-14-21, 第 1-2 年 (14-15) C000787 (100T-206)	335, 000			335, 000	
		PTCS12E12	出行调研承包商 1 (13-14) C000787 (100T-175) PSA3-12-09	103, 821			103, 821	
		PTCS14E12	地区公交 O/D 调研 (独立系统) (11-12) C000792 (100T-189)	750, 000			750, 000	
		PTCS14E12	地区过河设施 O/D 调研 (11-12) C000792 (100T-189)	1, 250, 000			1, 250, 000	
		PTCS13P14	地区建立调研 (09-10) (100T-176) C000781	1, 000, 000			1, 000, 000	
PTCS16D00. E02	数据收集							
		PTCS14E14	创新数据收集方法和技术 – Z-14-04 (14-15) C030794 (100T-200)	40, 000			40, 000	
		PTCS12E11	NYBPM 的数据收集 (12-13) NYSDOT 背景合同	50, 000			50, 000	
		PTCS11E11	NYBPM 的数据收集 (11-12) NYSDOT 背景合同	150, 000			150, 000	
MPO 运营								
PTCS16D00. F01	交通信息枢纽 (TIG)							
		PTCS16F11	TIG – 托管、支持和维护 (3 年) (16-17)		390, 000		390, 000	
		PTCS15F12	GIS/基于网络的应用支持承包商 (15-16)	210, 000			210, 000	

		PTCS14F12	GIS/基于网络的应用支持承包商（14-15） - C000785（100T-198）	45,000			45,000	
		PTCS12P19	TIG 的制定（09-10） - C000774（100T-172）	75,000			75,000	
PTCS16D00. F03	语言访问：							
		PTCS15F14	语言访问服务（15-16）	300,000			300,000	
		PTCS14F13	语言访问服务（14-15）	100,000			100,000	
		PTCS13F11	语言访问服务（13-14）	100,000			100,000	
PTCS16D00. F05	公开信息：							
		PTCS16F12	公开信息官员（16-17）		300,000		300,000	
		PTCS16F13	网站支持与维护（15-16）（16-17）	100,000	100,000		200,000	
PTCS16D00. F06	规划、安排和绩效管理系统：							
		PTCS15F18	系统架构和发展（15-16）	623,974			623,974	
		PTCS15F19	系统架构和发展（通过 406 号决议添加）（15-16）	312,948			312,948	
		PTCS15F20	系统架构和发展（通过 410 号决议添加）（15-16）	311,114			311,114	
		PTCS15F21	系统架构和发展（通过 413 号决议添加）（15-16）	173,211			173,211	
PTCS16D00. F10	运营连续性规划：							
		PTCS16F14	规划制定支持		50,000		50,000	
战略绩效规划项目								
PTCS16D00. G01	“911” 周年计划——学院部分：							
		PTCS16G11	学院计划物流和支持（16-17）		50,000		50,000	
			结转合计	13,744,427		0	13,744,427	0
			新钱合计		1,860,217	0	1,860,217	0
			结转加新钱总计	15,604,644		0	15,604,644	0

*中央人员/TCC 人员合同与 FHWA 批准的通行费相匹配。



纽约大都会
交通委员会
199 Water Street
New York, NY 10038
212.383.7200
NYMTC.ORG