

Resumen Ejecutivo

Glosario de Siglas

CMAQ	Programa de Calidad Aérea/Mitigación de la Congestión
CMP	Proceso de Tratamiento de la Congestión
EIS	Declaración del Impacto Ambiental
EJ	Justicia Ambiental
FHWA	Administración Federal de Autopistas
FFY	Año Fiscal Federal
FTA	Administración Federal de Tránsito
FTWG	Grupo de Trabajo de Transporte de Carga
FWG	Grupo de Trabajo de Previsiones
HUD	Departamento de Vivienda y Desarrollo Urbano de los EE. UU.
LIRR	Ferrocarril de Long Island de la Autoridad Metropolitana de Transporte
Ley FAST	Ley de Reparación del Transporte Terrestre de los EE. UU.
MHSTCC	Comité de Coordinación de Transporte del Sur del Centro del Valle de Hudson
MMN	Red de Movilidad Metropolitana
MNR	Ferrocarril Metro-Norte de la Autoridad Metropolitana de Transporte
MPO	Organización de Planificación Metropolitana
MTA	Autoridad Metropolitana de Transporte
NJTPA	Autoridad de Planificación de Transporte del Norte de Nueva Jersey
NSTCC	Comité de Coordinación de Transporte de Nassau/Suffolk
NYBPM	Modelo de Mejores Prácticas de Nueva York
NYCDCP	Departamento de Planificación Urbana de la Ciudad de Nueva York
NYCDOT	Departamento de Transporte de la Ciudad de Nueva York
NYCTCC	Comité de Coordinación de Transporte de la Ciudad de Nueva York
NYMTC	Consejo de Transporte Metropolitano de Nueva York
NYS DOT	Departamento de Transporte del Estado de Nueva York
NYSDEC	Departamento de Conservación Ambiental del Estado de Nueva York
PANYNJ	Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey
PBPP	Planificación y Programación Basadas en el Desempeño
PFAC	Comité de Programas, Financiación y Administración
PIMS	Sistema de Gestión de Información del Proyecto
RTP	Plan de Transporte Regional
SAWG	Grupos de Trabajo de Asesoramiento en Seguridad
SED	Socioeconómico y Demográfico
SFY	Año Fiscal Estatal
STIP	Programa de Mejora del Transporte Estatal
STP	Programa de Transporte Terrestre
TAP	Programa de Alternativas de Transporte
TAM	Gestión de Recursos de Tránsito
TDM	Puerta de Enlace de Información sobre Transporte
TIG	Gestión de la Demanda de Transporte

TIP	Programa de Mejora del Transporte
TPM	Gestión del Desempeño del Transporte
UPWP	Programa Unificado de Trabajo de Planificación
USDOT	Departamento de Transporte de los EE. UU.
USEPA	Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos

Descripción general del programa de trabajo

Programa Unificado de Trabajo de Planificación

La legislación federal actual de transporte, denominada Ley de Reparación del Transporte Terrestre (*Fixing America's Surface Transportation Act* o “FAST Act”), autoriza la financiación para mejoras de transporte en todo el país. A fin de reunir los requisitos para el uso de esta financiación, las regiones metropolitanas deben tomar el proceso de planificación de transporte metropolitano especificado en las regulaciones federales de planificación relacionadas. Conforme a estas reglamentaciones, las regiones metropolitanas que funcionan a través de las organizaciones de planificación metropolitanas (MPO, por sus siglas en inglés), trabajan en cooperación con sus estados y operadores de servicios públicos de tránsito para desarrollar y adoptar anualmente el Programa Unificado de Trabajo de Planificación (UPWP, por sus siglas en inglés, o programas de trabajo) para llevar a cabo las actividades de planificación obligatorias.

Consejo de Transporte Metropolitano de Nueva York (NYMTC)

El NYMTC es la organización de planificación metropolitana designada para la Ciudad de Nueva York, los suburbios de Long Island y la parte baja del Valle de Hudson. El NYMTC es un consejo regional compuesto por los Departamentos de Transporte y Planificación Urbana de la Ciudad de Nueva York y los condados de Putnam, Rockland y Westchester en la parte baja del Valle de Hudson; los condados suburbanos de Long Island: Nassau y Suffolk; el Departamento de Transporte del Estado de Nueva York y la Autoridad Metropolitana de Transporte. El NYMTC también incluye varios miembros consultivos, como la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey, New Jersey Transit y la Autoridad de Planificación de Transporte del Norte de Nueva Jersey, y la Administración Federal de Tránsito, la Administración Federal de Autopistas, la Agencia de Protección Ambiental de los EE. UU. y el Departamento de Conservación Ambiental del Estado de Nueva York.

En reconocimiento de la complejidad de la región, el NYMTC está compuesto por tres comités organizados por área geográfica. Estos Comités de Coordinación de Transporte (TCC, por sus siglas en inglés) proporcionan foros subregionales dentro del contexto regional que pueden ser más sensibles a situaciones e inquietudes localizadas. El NYMTC mantiene tres Comités de Coordinación de Transporte: uno para la parte baja del Valle de Hudson (TCC para el sur de Mid-Hudson, MHSTCC), uno para la Ciudad de Nueva York (NYCTCC) y uno para el área suburbana de Long Island (TCC de Nassau/Suffolk, N/STCC). El NYMTC proporciona al personal recursos para operar cada uno de estos Comités de Coordinación de Transporte y mantiene un Personal Central que respalda la planificación y las actividades relacionadas a nivel regional, así como la asistencia a dichos comités.

Cada uno de los programas anuales de trabajo presenta las prioridades y actividades de planificación, cataloga otras actividades de planificación relacionadas con el transporte en su área de planificación e indica cómo se ha programado el financiamiento federal para financiar actividades de planificación.

Misión, metas conjuntas y marco estratégico del NYMTC

Junto con las *metas nacionales de transporte* especificadas en la legislación federal de transporte actual, el programa anual de trabajo del NYMTC se construye en torno a la misión de la organización y su visión conjunta del futuro de la región según se presenta en el Plan Regional de Transporte de los años fiscales 2018-2045 (*Plan 2045*).

La misión del NYMTC tiene cuatro aristas:

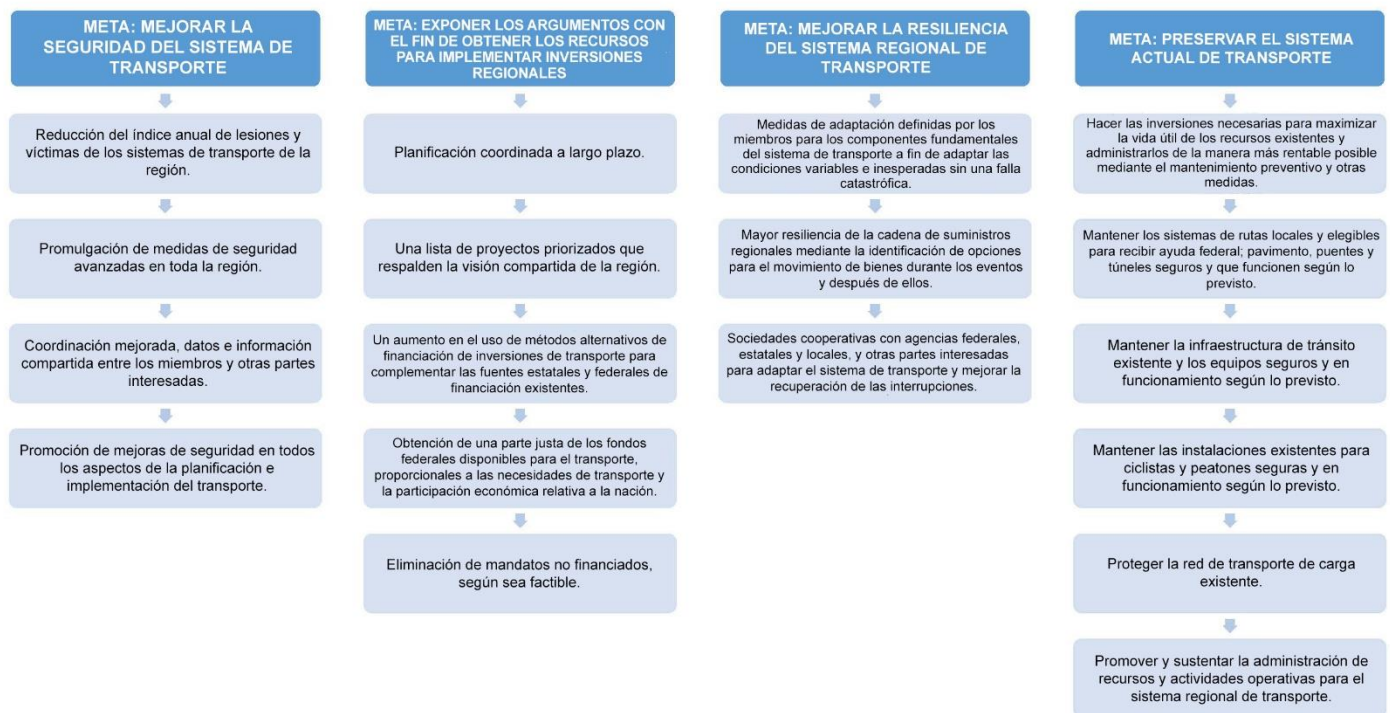
- servir como el foro colaborativo de la región para abordar los problemas relacionados con el transporte desde una perspectiva regional;
- facilitar la toma de decisiones informadas dentro del Consejo al aportar un análisis técnico sólido;
- garantizar que la región se posicione para capturar la cantidad máxima de fondos federales disponibles a fin de lograr las metas descritas en el plan;
- enfocarse en las actividades de planificación colectivas de todos los miembros del Consejo para lograr una visión regional conjunta.

El NYMTC busca lograr su misión mediante:

- el liderazgo en la definición de inquietudes clave;
- la implementación de un proceso público proactivo de participación;
- el uso de datos actuales y precisos, y herramientas analíticas de vanguardia;
- la articulación de una visión regional conjunta en el plan que se implemente de manera colectiva a través del programa de mejora del transporte (TIP, por sus siglas en inglés).

El NYMTC desarrolla un nuevo Plan Regional de Transporte cada cuatro años conforme a los requisitos reglamentarios, que orienta el desarrollo de sus programas de trabajo anuales. Los miembros del NYMTC han definido las siguientes metas conjuntas y los resultados deseados en su plan actual (*Plan 2045*) para servir como marco estratégico general para el proceso de planificación de transporte de la región. El *Plan 2045* se puede encontrar en www.NYMTC.org.





Prioridades básicas de planificación del NYMTC

Las reglamentaciones federales que rigen el proceso de planificación de transporte metropolitano establecen los productos obligatorios y el análisis que constituye el proceso. Conforme a estas regulaciones, el NYMTC debe producir un Plan de Transporte Regional de largo plazo y un Programa de Mejora de Transporte (TIP, por sus siglas en inglés) de plazo medio al menos cada cuatro años. Además, el NYMTC también debe desarrollar y adoptar un programa de trabajo anual.

Más allá de estos tres productos principales, el NYMTC está obligado a realizar un análisis regional de emisiones de su Plan y un TIP para Cumplimiento de Transporte conforme a las Enmiendas de la Ley de Calidad de Aire de 1990 y un análisis de la congestión de tránsito regional para el Proceso del Tratamiento de la Congestión.

En conjunto, el desarrollo de estos productos y análisis requeridos dentro del contexto de las metas nacionales de transporte y el marco estratégico del NYMTC es el núcleo del programa de planificación del NYMTC, que incluye el mantenimiento y la aplicación de diversas herramientas técnicas, pronósticos y bases de datos necesarios para completar los productos y análisis requeridos.

La finalización de los proyectos individuales de planificación que desarrollan y mantienen estos productos y análisis requeridos son la mayor prioridad del proceso de planificación del NYMTC y componen su programa de planificación básico.

Prioridades de planificación discrecional del NYMTC

El componente discrecional del programa de planificación del NYMTC deriva del *Plan 2045* y de las metas nacionales de transporte. Cuando se toman en conjunto, el marco estratégico del Plan junto con las metas nacionales de desempeño expanden los parámetros del proceso de planificación y las prioridades estratégicas para los proyectos y actividades de planificación.

Creación del programa de trabajo del NYMTC

El desarrollo del programa de trabajo del año fiscal estatal 2019-2020 ha involucrado un proceso designado para coordinar e integrar las actividades regionales de planificación de transporte en la mayor medida posible. Según se indicó anteriormente, el proceso se basa en los requisitos federales, las metas nacionales de desempeño y el *Plan 2045* con el fin de proporcionar un contexto plurianual para el desarrollo de programas de trabajo.

Montaje del programa de trabajo: creación del programa

El programa de trabajo del año fiscal estatal 2019-2020 fue creado por las agencias miembros mediante el uso de las metas de desempeño nacionales y el Plan 2045 como orientación. El objetivo de la creación del programa fue traducir las prioridades de planificación del NYMTC en un programa anual cohesivo de proyectos de planificación, y resultó en una definición preliminar de proyectos específicos para el año del programa del año fiscal estatal 2019-2020. Esta definición preliminar incluyó proyectos básicos, y proyectos de desempeño estratégico nuevos y previamente programados para llevar adelante desde el año anterior del programa.

Metas principales del Programa de Trabajo de Planificación Unificada (UPWP) del año fiscal estatal (SFY) 2019-2020.

Abril de 2019:

- Adopción del Plan de Participación Pública actualizado

Mayo de 2019:

- Preparación e inicio de convocatoria de proyectos para la sección 5310, el Programa de Alternativas de Transporte (TAP) y/o el análisis del Programa de Mitigación de Congestión/Calidad del Aire (CMAQ) en marcha para el Plan de Reforma de Transporte (TIP) de los años fiscales federales (FFY) 2020-2024 y la Determinación de Conformidad de Transporte relacionada

Junio de 2019:

- Planes de recolección de datos del SFY 2019-2020 previstos
- Comienzo del desarrollo del UPWP del SFY 2020-2021

Julio de 2019:

- Actualización del plan de desempeño CMAQ

Septiembre de 2019:

- Adopción del TIP de los FFY 2020-2024 y la Determinación de Conformidad del Transporte relacionada
- Entregas de proyectos discrecionales previstos para el UPWP del SFY 2020-2021
- Comienzo del programa conmemorativo 11 de Septiembre para el año académico 2019-2020

Diciembre de 2019:

- Divulgación de la lista anual de proyectos obligatorios del FFY 2018-2019.
- Recopilación completa de los datos del tránsito en el centro
- Selección de proyectos para los programas de subvención Sección 5310, TAP y CMAQ (cuando sea necesario)

Enero de 2020:

- Recomendación del Comité de Programas, Finanzas y Administración (PFAC) del anteproyecto del UPWP del SFY 2020-2021 para la adopción del Consejo
- Previsiones socioeconómicas y demográficas actualizadas adoptadas

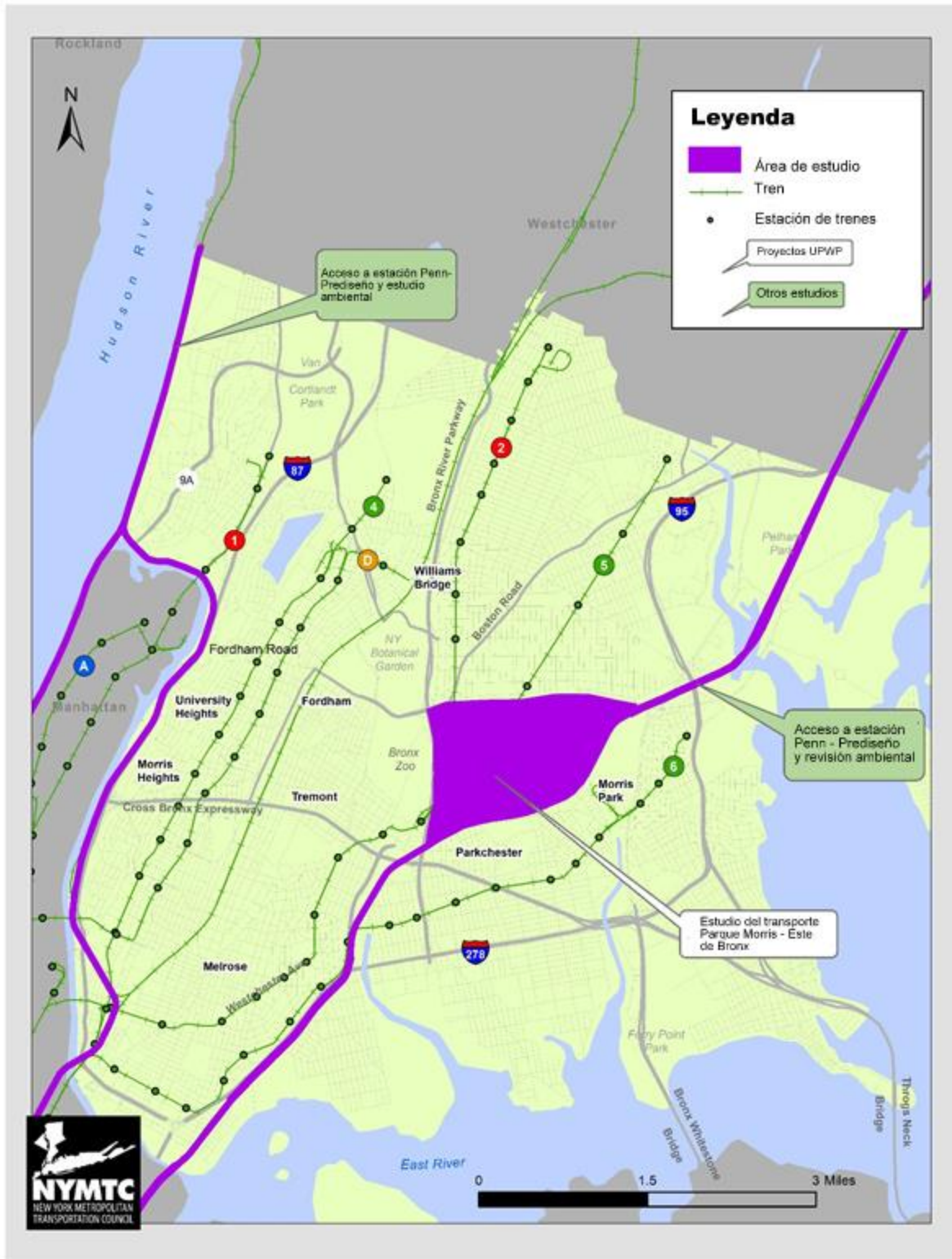
Febrero de 2020:

- Adopción del UPWP del SFY 2020-2021 por parte del Consejo
- Recopilación de enmiendas no exentas al TIP de los FFY 2020-2024
- Informe anual disponible

Marzo de 2020

- Entrega de todos los elementos de la recopilación de datos

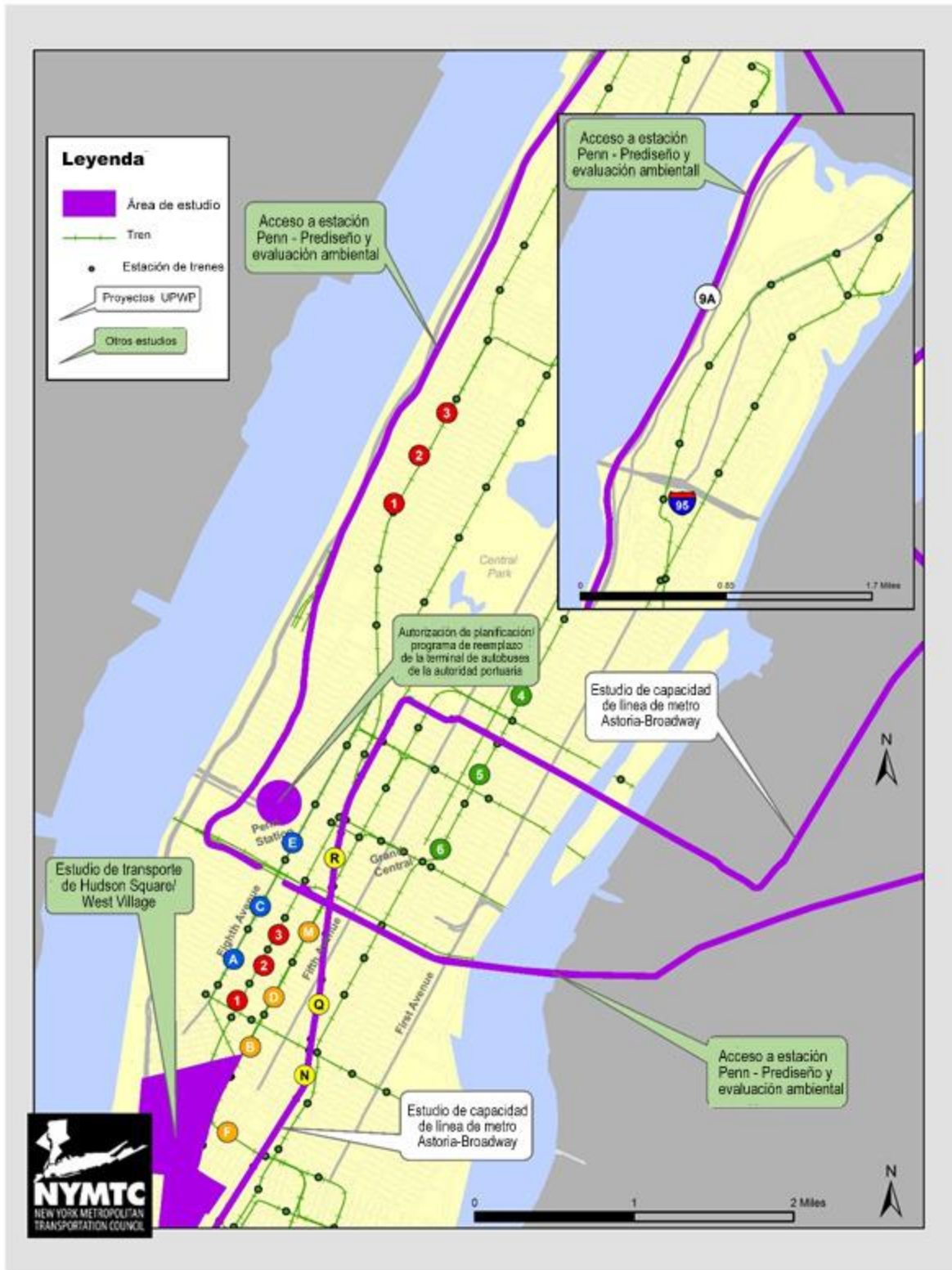
Bronx – Ciudad de Nueva York



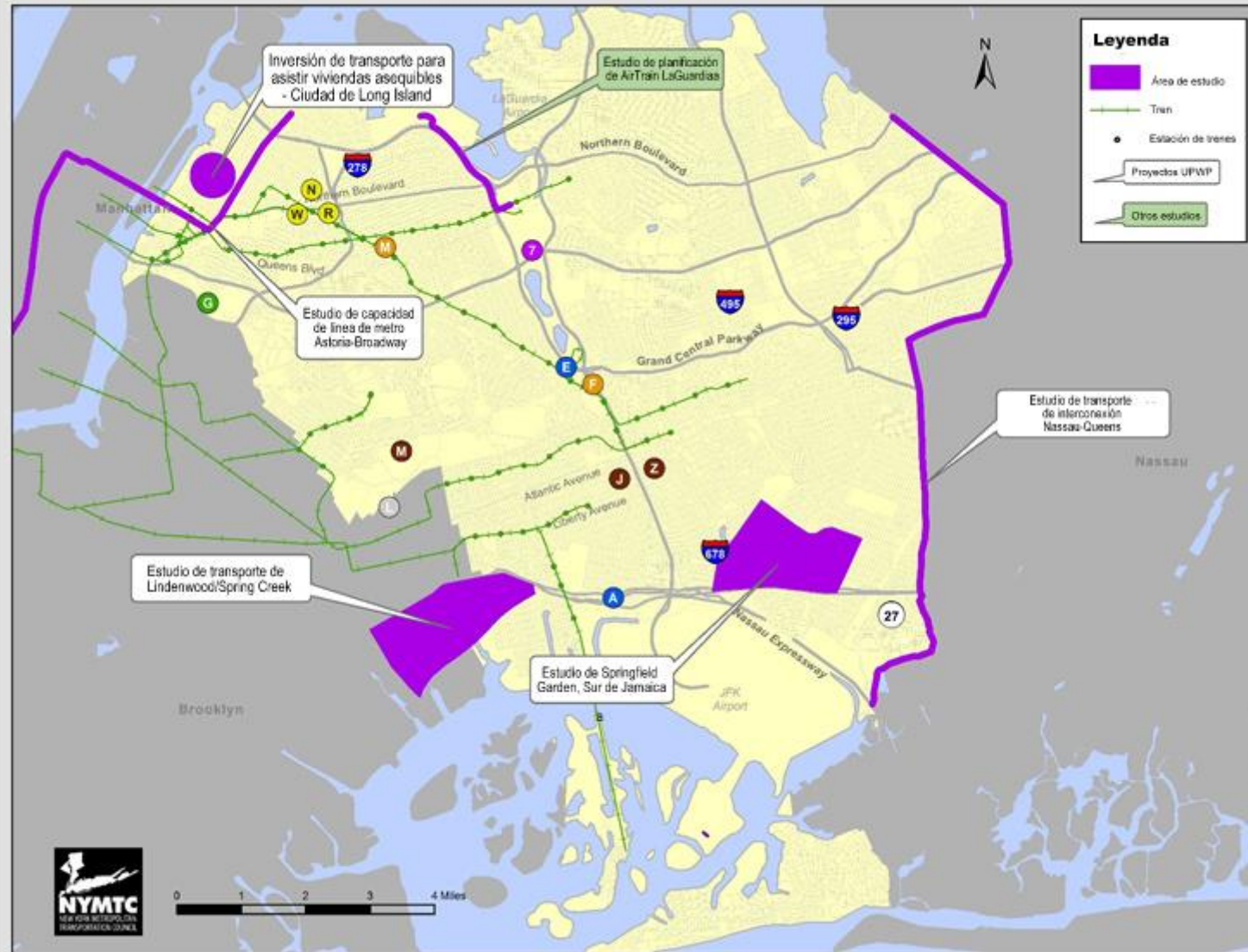
Brooklyn – Ciudad de Nueva York



Manhattan – Ciudad de Nueva York



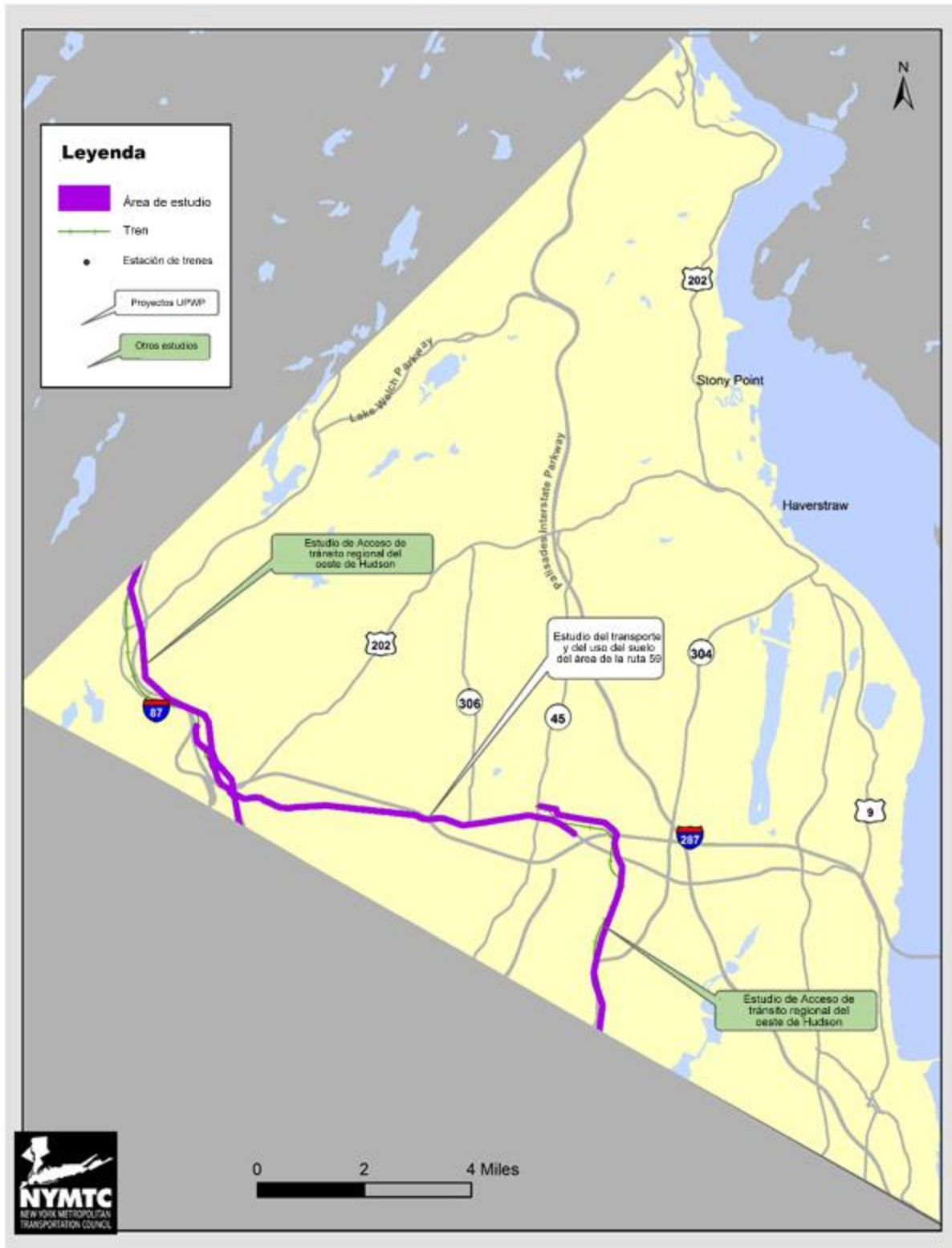
Queens – Ciudad de Nueva York



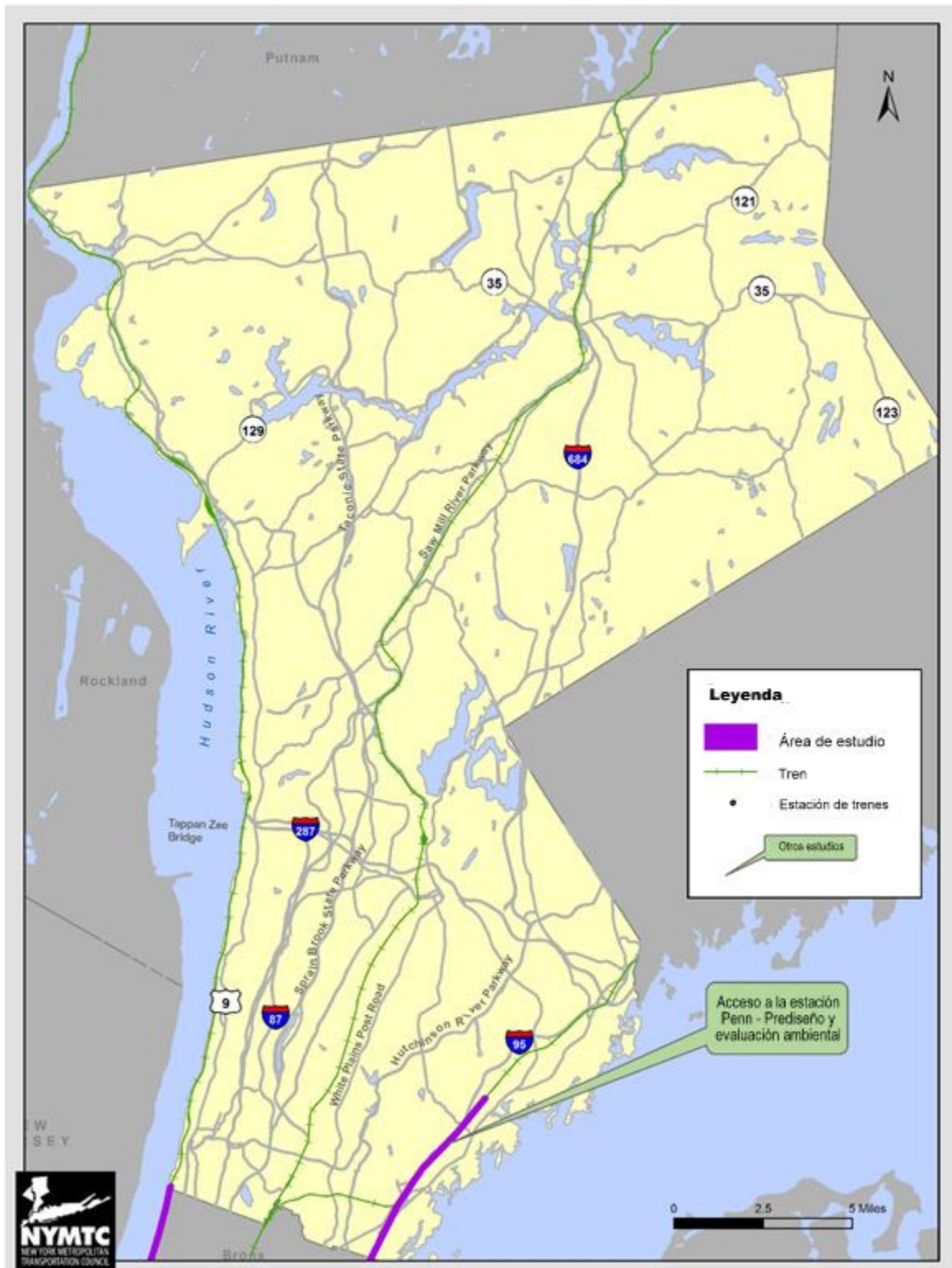
Staten Island – Ciudad de Nueva York



Condado de Rockland – Mid-Hudson Sur



Westchester – Mid-Hudson Sur



Condado de Nassau – Long Island



III. Categorías y proyectos de los componentes centrales

Categoría A: Planificación regional

Categoría A: Proyectos de planificación regional

Esta categoría incluye los proyectos de planificación y las actividades relacionadas con el mantenimiento y actualización del Plan de Transporte Regional (RTP) y otros relacionados a las actividades de planificación de largo alcance del área de planificación del NYMTC. *El plan* es un producto federal del procedimiento de planificación metropolitana, que presenta un marco de largo alcance y de al menos 20 años para la planificación del transporte y las inversiones federales del área de planificación del NYMTC.

Los proyectos de mejoramiento del transporte y las actividades de planificación del transporte que han de ser financiadas a nivel federal deben tener un fundamento en el plan para ser elegibles para dicha financiación. En esta categoría, se incluyen los proyectos de planificación para asistir en la identificación de necesidades de largo alcance relacionadas al manejo, la manutención y logros de buenas condiciones de los amplios sistemas de los servicios de carreteras, puentes, vías ferroviarias, sendas para bicicletas, peatonales y transbordadores de las regiones. Otras actividades de planificación de largo alcance avalan los aspectos de largo alcance del proceso de planificación metropolitana.

Esta categoría incluye también las actividades de planificación que desarrollarán los elementos programáticos de un proceso de gestión basado en el desempeño para el NYMTC en cumplimiento de la legislación federal de autorización del transporte de superficie y la normativa federal relacionada. Este procedimiento ayudará al NYMTC a priorizar proyectos, hacer actualizaciones anuales al TIP, determinar cuál proyecto debe ser elegible para recibir financiación federal y considerar cómo las decisiones en materia de inversiones pueden lograr las metas, medidas y objetivos del RTP.

Puntos destacados del año programático del SFY 2019-2020:

- *El PLAN 2045* se mantendrá y se actualizará según sea necesario;
- Comenzará el desarrollo preliminar del *PLAN 2050*;
- Continuará el mantenimiento del componente de los Servicios Humanos-de Tránsito Públicos Coordinados del *PLAN 2045*;
- Seguirá el mantenimiento del Plan de Transporte de Transporte de Carga Regional; comenzará la preparación inicial del desarrollo del componente del Plan de Transporte de Carga Regional del *PLAN 2050*.
- El estado del Procedimiento de Control de Congestionamientos (CPM) se revisará y se modificará cuando sea necesario.
- El desarrollo de varios elementos programáticos de acuerdo a las exigencias de la Gestión del Desempeño del Transporte (TPM) seguirá de acuerdo la normativa federal definitiva.

Últimos logros de esta Categoría:

- Se adoptó el PLAN 2045 junto con los elementos para peatones/bicicletas, el Plan de Transporte de Carga Regional y el Plan de Servicios Humanos de Tránsito Público Coordinados en 2017.
- Se procesaron y adoptaron varias enmiendas del *PLAN 2045*.
- El informe del estado del proceso de Control de Congestión se adoptó en 2017.
- Los objetivos de la TPM con respecto a las Normas de Mediciones del Desempeño para la Seguridad (PM1), Normas de Mediciones del Desempeño para el Estado de Pavimentos y Puentes (PM2) y Normas de Mediciones del Desempeño para el Desempeño del Sistema, Cargas y la CMAQ (PM3) se adoptaron en 2018.
- El Plan de Desempeño de la CMAQ se completó y se adoptó en 2018, y se envió al NYSDOT como correspondía.
- Los requisitos de información de la TPM se completaron en 2018 de acuerdo a las regulaciones federales.
- Los paneles del Procedimiento del Control de la Congestión (CMP) y de la TPM se completaron en 2018.
- El anteproyecto de la Solicitud de Propuestas (RFP) para el desarrollo del *Plan 2050* se completó en 2018.

Categoría A: planificación regional
Resumen de Costos

	<u>Fondos programados en el año fiscal estatal 2019-2020</u>	<u>Fondos Programados Anteriormente</u>	<u>Tota fondos</u>
Personal Central	\$1,172,354	\$1,150,000	\$2,322,354
Personal de MHSTCC	\$345,913	\$0	\$345,913
Personal de NSTCC	\$143,399	\$0	\$143,399
Personal de NYCTCC	\$263,130	\$0	\$263,130
Subtotal del Personal de NYMTC	\$1,924,796	\$1,150,000	\$3,074,796
MTA	\$36,450	\$0	\$36,450
Condado de Nassau	\$134,396	\$0	\$134,396
NYCDCP	\$58,454	\$0	\$58,454
NYCDOT	\$1	\$204,690	\$204,691
Condado de Putnam	\$26,632	\$0	\$26,632
Condado de Rockland	\$20,224	\$40,000	\$60,224
Condado de Suffolk	\$13,010	\$0	\$13,010
Condado de Westchester	\$255,006	\$20,000	\$275,006
Subtotal de Miembros	\$544,173	\$264,690	\$808,863
SDOT REG 08	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 10	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 11	\$233,699	\$0	\$233,699
Oficina principal de NYSDOT	\$0	\$0	\$0
Subtotal de NYSDOT	\$233,699	\$0	\$233,699
Total de la Categoría:	\$2,702,668	\$1,414,690	\$4,117,358

Categoría B: Programación y análisis

Esta categoría incluye los proyectos de planificación relacionados con el desarrollo y gestión del TIP. El TIP es un producto federal del procedimiento de planificación metropolitana, que es un programa de cinco años sobre proyectos de reforma del área de planificación del NYMTC. Los proyectos de reforma que emplearán fondos federales deben figurar en un TIP adoptado para ser elegibles para dicha financiación. Asimismo, los proyectos de reforma que se financien por medios no federales con frecuencia se muestran en el TIP para fines informativos.

La categoría B incluye también los proyectos de planificación que efectuarán convocatorias para programas estatales específicos de subvención, como el programa de mejora de la sección 5310, el programa CMAQ y el TAP.

Por último, esta categoría incluye los proyectos para efectuar análisis de emisiones regionales y las determinaciones de conformidad del transporte para el TIP y el plan.

Puntos destacados del Año Programático del SFY 2019-2020:

- Las modificaciones administrativas y las enmiendas del TIP se procesarán según sea necesario para mantener al TIP como un programa elegible de proyectos para financiación federal;
- Se solicitarán y evaluarán propuestas de proyectos para los programas de la sección 5310, TAP y/o CMAQ cuando sea necesario;
- El TIP de los FFY 2020-2024 se encontrará en desarrollo para adoptarse en septiembre de 2019;
- Se publicará una lista anual de proyectos obligatorios;
- El desarrollo del Plan de Desempeño de la CMAQ continuará conforme a los requisitos del TPM;
- Se efectuarán los análisis de emisiones regionales y se adoptará la determinación relacionada de conformidad del transporte.

Últimos logros de esta categoría:

- Se ha adoptado y enmendado un TIP fiscalmente restringido para los FFY 2017-2021;
- Se completaron las convocatorias públicas y la subsecuente selección de proyectos para varios programas de financiación federal;
- Se han completado y adoptado análisis de emisiones regionales y determinaciones de conformidad del transporte para el *PLAN 2045* y el TIP de los FFY 2017-2021 para mostrar conformidad con los pilares de emisiones establecidos de acuerdo a las Enmiendas de la Ley de Aire Puro de 1990.

Categoría B: programación y análisis
Resumen de Costos

	<u>Fondos programados en el año fiscal estatal 2019-2020</u>	<u>Fondos Programados Anteriormente</u>	<u>Tota fondos</u>
Personal Central	\$1,990,263	\$1,185,000	\$3,175,263
Personal de MHSTCC	\$573,132	\$0	\$573,132
Personal de NSTCC	\$599,129	\$0	\$599,129
Personal de NYCTCC	\$663,183	\$0	\$663,183
Subtotal del Personal de NYMTC	\$3,825,706	\$1,185,000	\$5,010,706
MTA	\$12,782	\$0	\$12,782
Condado de Nassau	\$90,799	\$0	\$90,799
NYCDCP	\$38,505	\$0	\$38,505
NYCDOT	\$0	\$444,455	\$444,455
Condado de Putnam	\$33,224	\$0	\$33,224
Condado de Rockland	\$3,506	\$40,000	\$43,506
Condado de Suffolk	\$44,132	\$0	\$44,132
Condado de Westchester	\$105,874	\$30,000	\$135,874
Subtotal de Miembros	\$328,820	\$514,455	\$843,275
SDOT REG 08	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 10	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 11	\$240,558	\$0	\$240,558
Oficina principal de NYSDOT	\$0	\$0	\$0
Subtotal de NYSDOT	\$240,558	\$0	\$240,558
Total de la Categoría:	\$4,395,085	\$1,699,455	\$6,094,540

Categoría C: Programas de planificación

Esta categoría incluye los proyectos de planificación relacionados al desarrollo y la gestión del programa de trabajo anual. El programa de trabajo es un producto federal del procedimiento de planificación metropolitana que define un programa anual de actividades de planificación de transporte en el área de planificación del NYMTC. Los programas de planificación que han de ser financiados federalmente deben aparecer en un programa de trabajo adoptado para ser elegibles para dicha financiación. Asimismo, los proyectos de planificación que deban ser o vayan a ser financiados de otras maneras son catálogos para fines informativos y de coordinación.

Puntos destacados del UPWP del SFY 2019-2020:

- Se mantendrán los mecanismos de información para proporcionar información sobre el estado, progreso y logros de tareas y resultados específicos del proyecto de planificación mencionados en el programa de trabajo.
- El programa de trabajo del SFY 2019-2020 será gestionará, incluyendo las enmiendas modificaciones administrativas necesarias de esta estructura programática, durante el año programático y la preparación de los informes del progreso trimestral y los recibos de pago de los miembros del NYMTC.
- Se desarrollarán y entregarán informes de progreso para el programa de trabajo del SFY 2019-2020 cuando sea necesario.
- Se llevará adelante un programa de fomento y una revisión paritaria para desarrollar un anteproyecto del programa de trabajo del SFY 2020-2021 para una revisión federal y pública.
- El sistema de información se mantendrá en conformidad con el título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 y el Decreto 12898 sobre Justicia Ambiental (EJ).
- Se contratarán servicios profesionales para perfeccionar el sistema presupuestario del NYMTC.

Últimos logros de esta categoría:

- Se completaron las presentaciones exigidas en el título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 y el Decreto sobre Justicia Ambiental.
- La preparación, adopción y aplicación del programa de trabajo del SFY 2018-2019 se realizó de acuerdo a las exigencias federales de planificación.
- Los informes de progreso se desarrollaron y se entregaron como corresponde.
- Se procesaron varias enmiendas y modificaciones administrativas al programa de trabajo cuando fue necesario.
- Se efectuó un seguimiento y una revisión del progreso y los logros de tareas y resultados específicos del proyecto planificación mencionados en el programa de trabajo.
- Los informes de progreso y los recibos de pagos se revisaron y procesaron como correspondía.
- Se llevaron adelante reuniones anuales de revisión del programa y se abordaron los problemas.

Categoría C: Programa de Planificación
Resumen de Costos

	<u>Fondos programados en el año fiscal estatal 2019-2020</u>	<u>Fondos Programados Anteriormente</u>	<u>Tota fondos</u>
Personal Central	\$959,803	\$300,000	\$1,259,803
Personal de MHSTCC	\$23,865	\$0	\$23,865
Personal de NSTCC	\$92,203	\$0	\$92,203
Personal de NYCTCC	\$95,186	\$0	\$95,186
Subtotal del Personal de NYMTC	\$1,171,057	\$300,000	\$1,471,057
MTA	\$38,247	\$0	\$38,247
Condado de Nassau	\$54,511	\$0	\$54,511
NYCDCP	\$167,970	\$0	\$167,970
NYCDOT	\$0	\$209,194	\$209,194
Condado de Putnam	\$22,590	\$0	\$22,590
Condado de Rockland	\$6,183	\$20,000	\$26,183
Condado de Suffolk	\$20,143	\$0	\$20,143
Condado de Westchester	\$76,667	\$20,000	\$96,667
Subtotal de Miembros	\$386,311	\$249,194	\$635,505
SDOT REG 08	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 10	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 11	\$19,002	\$0	\$19,002
Oficina principal de NYSDOT	\$0	\$0	\$0
Subtotal de NYSDOT	\$19,002	\$0	\$19,002
Total de la Categoría:	\$1,576,369	\$549,194	\$2,125,563

Categoría D: Herramientas analíticas

Esta categoría incluye los proyectos de planificación que procuran mantener, manejar y perfeccionar las herramientas analíticas, los modelos de simulación y los post-procesadores del NYMTC. Esto incluye el modelo de prácticas óptimas de Nueva York (NYBPM), el modelo de previsión de demanda de viajes regionales del NYMTC. Las funciones analíticas y de previsión son esenciales para la producción de las previsiones federales del NYMTC sobre características socioeconómicas, congestión de tránsito y emisiones de vehículos a motor. En esta categoría, también se encuentran los proyectos para actualizar y distribuir los datos socioeconómicos necesarios.

Puntos destacados del Año Programático del SFY 2019-2020

- Se recopilará un inventario de proyectos de desarrollo propuestos en el área de planificación del NYMTC.
- Las previsiones socioeconómicas y demográficas (SED) actualizadas de 2050 se producirán en el condado y en la zona de análisis del transporte (TAZ).
- La calibración y validación del NYBPM continuarán, según sea necesario, usando los últimos datos de transporte recopilados durante el año programático previo, así como también los ajustes de las previsiones SED del año horizonte 2050.
- Se completará la actualización del NYBPM del año base 2012, con el modelo totalmente validado listo para usarse en aplicaciones de planificación regional.
- El software post-procesador se actualizará para integrar el MOVES de carreteras de la USEPA en la herramienta CMP para futuros informes del procedimiento de control de la congestión.
- Se concederán los pedidos de resultados y previsiones del NYBPM.
- Seguirá la actualización y mejora del Sistema de Gestión de la Información del Proyecto (PIMS).

Últimos logros de esta categoría:

- Se recopiló y geocodificó un inventario de los proyectos de desarrollo propuestos en el área de planificación del NYMTC.
- Se perfeccionó el Sistema de Gestión de la Información del Proyecto (PIMS) empleado para los análisis de emisiones regionales.
- Se actualizó el post-procesador del NYMTC para incorporar el último software MOVES 2014A.
- Se completó el proyecto Encuesta del Establecimiento Regional, y se emplearon los datos para la actualización del NYBPM del año base 2012.

Categoría D: Herramientas Analíticas y Previsiones
Resumen de Costos

	<u>Fondos programados en el año fiscal estatal 2019-2020</u>	<u>Fondos Programados Anteriormente</u>	<u>Tota fondos</u>
Personal Central	\$3,284,712	\$4,583,000	\$7,867,712
Personal de MHSTCC	\$9,182	\$0	\$9,182
Personal de NSTCC	\$16,647	\$0	\$16,647
Personal de NYCTCC	\$1,819	\$0	\$1,819
Subtotal del Personal de NYMTC	\$3,312,361	\$4,583,000	\$7,895,361
MTA	\$109,528	\$0	\$109,528
Condado de Nassau	\$53,664	\$45,000	\$98,664
NYCDCP	\$146,252	\$0	\$146,252
NYCDOT	\$1	\$90,949	\$90,950
Condado de Putnam	\$19,908	\$0	\$19,908
Condado de Rockland	\$23,535	\$20,000	\$43,535
Condado de Suffolk	\$6,959	\$0	\$6,959
Condado de Westchester	\$47,261	\$10,000	\$57,261
Subtotal de Miembros	\$407,107	\$165,949	\$573,056
SDOT REG 08	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 10	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 11	\$14,350	\$0	\$14,350
Oficina principal de NYSDOT	\$0	\$0	\$0
Subtotal de NYSDOT	\$14,350	\$0	\$14,350
Total de la Categoría:	\$3,733,818	\$4,748,949	\$8,482,767

Categoría E: Recopilación de datos

Esta categoría incluye los proyectos de planificación que procuran recopilar los datos requeridos para mantener las herramientas analíticas y de previsión del NYMTC. Las fuentes de información incluyen datos sobre el censo decenal y varios cálculos de censos, encuestas de viajes regionales, cómputos del volumen de tránsito y de la clasificación de vehículos, datos del movimiento de mercancías, niveles de servicio de tránsito, números de viajes y datos de origen/destino (OD).

Puntos destacados del Año Programático del SFY 2019-2020:

- Se recopilarán cómputos del volumen de tránsito y de la clasificación de vehículos de los sitios de la región incluidos en la línea de referencia para calibrar y validar el NYBPM.
- Se recopilará información del número de viajes y de los cambios en el servicio de tránsito para calibrar y validar el NYBPM.
- Se actualizarán las hipótesis de planificación para los análisis de emisiones regionales usados en las determinaciones de conformidad del transporte de acuerdo a la Enmienda de la Ley de Aire Puro de 1990.
- Seguirán las encuestas de origen-destino sobre los componentes del sistema de tránsito de los trenes de cercanía, los metros y autobuses de la Autoridad Metropolitana del Transporte (MTA)
- Las compilaciones de datos de los principales cruces de ríos y del tránsito del centro se usarán para mejorar el NYBPM.
- Mantener y mejorar a la aplicación del Portal de Información de Transporte (TIG) durante todo el año programático.
- Se llevará adelante un estudio piloto de teléfono inteligente para diseñar y desarrollar una app para teléfono inteligente de prueba de concepto para futuras encuestas de viajes domésticos.

Últimos logros de esta categoría:

- Se recopilaron cómputos del volumen de tránsito y de clasificación de vehículos en los sitios de la región incluidos en la línea de referencia como parte de un programa continuo para asistir en la calibración y validación del NYBPM.
- Cuando fue necesario, se actualizaron las hipótesis de planificación para los análisis de emisiones regionales usados en determinaciones de conformidad del transporte según la Enmienda de la Ley de Aire Puro de 1990.
- Se llevaron adelante encuestas piloto en 30 hoteles de toda la ciudad de Nueva York para entender mejor la conducta de desplazamiento de los huéspedes dentro del área de estudio del NYPM.
- Se divulgó el informe de tránsito del centro (Hub-Bound Travel) de 2016.
- Se divulgaron los datos del Patrón de Desplazamiento Trimestral que resume los viajes promedio de los días laborables en autobuses, trenes, metros y transbordadores del área del NYMTC junto con el tránsito vehicular que cruza los puentes de vías acuáticas del área.
- Se divulgó el Informe Estadístico de Transporte Regional de 2016.

Categoría E: recolección de datos
Resumen de Costos

	<u>Fondos programados en el año fiscal estatal 2019-2020</u>	<u>Fondos Programados Anteriormente</u>	<u>Tota fondos</u>
Personal Central	\$1,967,635	\$3,464,000	\$5,431,635
Personal de MHSTCC	\$2,772	\$0	\$2,772
Personal de NSTCC	\$22,765	\$0	\$22,765
Personal de NYCTCC	\$0	\$0	\$0
Subtotal del Personal de NYMTC	\$1,993,172	\$3,464,000	\$5,457,172
MTA	\$107,731	\$1,500,000	\$1,607,731
Condado de Nassau	\$135,540	\$200,000	\$335,540
NYCDCP	\$30,404	\$0	\$30,404
NYCDOT	\$820,000	\$319,732	\$1,139,732
Condado de Putnam	\$203,693	\$0	\$203,693
Condado de Rockland	\$9,057	\$30,000	\$39,057
Condado de Suffolk	\$123,487	\$0	\$123,487
Condado de Westchester	\$174,760	\$10,000	\$184,760
Subtotal de Miembros	\$1,604,673	\$2,059,732	\$3,664,405
SDOT REG 08	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 10	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 11	\$1,634,179	\$0	\$1,634,179
Oficina principal de NYSDOT	\$0	\$0	\$0
Subtotal de NYSDOT	\$1,634,179	\$0	\$1,634,179
Total de la Categoría:	\$5,232,024	\$5,523,732	\$10,755,756

Categoría F: Gestiones de la Organización de Planificación Metropolitana (MPO)

Esta categoría incluye los proyectos de planificación que favorecen las gestiones del NYMTC como organización de planificación metropolitana y su alcance a los medios, a otros organismos, a accionistas y al público de su área de planificación. Las actividades incluyen el intercambio de información mediante la visualización, el almacenaje y recuperación los datos de planificación, así como también mediante la difusión pública diaria y la coordinación con los medios, el público, los miembros y los organismos gubernamentales.

Puntos destacados del Año Programático del SFY 2019-2020:

- Se adoptará un Plan de Participación Pública (PIP) actualizado.
- Se sustentarán, administrarán y manejarán las gestiones diarias del NYMTC como una organización de la implementación del procedimiento de planificación de transporte metropolitano.
- Se sustentarán las actividades de grupos asesores de trabajo y de los subcomités del PFAC y/o del Comité de Coordinación del Transporte (TCC) creados para varios aspectos del procedimiento de planificación.
- Se mantendrán y mejorarán, cuando sea necesario, las capacidades de hardware y software para herramientas de análisis, administración de bases de datos, gestión de contenidos, intercambio de información, información pública y visualización, e incluso el sitio web de NYMTC y la plataforma de gestión de contenidos SharePoint.
- Se sustentarán los procedimientos operativos de acceso lingüístico.
- Se sustentarán y mejorarán los medios de comunicación social del NYMTC y se distribuirá una carta trimestral electrónica.
- Se desarrollará y se distribuirá un informe anual.
- Se sustentará el último Programa Título VI adoptado en septiembre de 2018.
- Se abordarán las recomendaciones de la última revisión de certificación federal, que se completarán para el primer trimestre del año calendario 2019.
- Se procederá a la autocertificación junto con la adopción del programa de mejoramiento del transporte de los años fiscales 2020-2014.

Últimos logros de esta categoría:

- Se mantuvo el funcionamiento de varios grupos de trabajo, comités y subcomités, y la Red de Movilidad Metropolitana (MMN) se reactivó después de dos años de interrupción.
- Se mantuvieron y actualizaron, cuando fue necesario, las capacidades de hardware y software para herramientas de análisis, administración de bases de datos, gestión de contenidos, intercambio de información, información pública y visualización.
- Se procedió al desarrollo, organización y distribución de la información pública a través de diversos canales.
- Se desarrollaron y se distribuyeron informes anuales.
- En septiembre de 2018, se adoptó un nuevo Programa Título VI.

Categoría F: operaciones de MPO
Resumen de Costos

	<u>Fondos programados en el año fiscal estatal 2019-20</u>	<u>Fondos Programados Anteriormente</u>	<u>Tota fondos</u>
Personal Central	\$1,397,136	\$600,000	\$1,997,136
Personal de MHSTCC	\$105,686	\$0	\$105,686
Personal de NSTCC	\$49,344	\$0	\$49,344
Personal de NYCTCC	\$205,850	\$0	\$205,850
Subtotal del Personal de NYMTC	\$1,758,016	\$600,000	\$2,358,016
MTA	\$22,274	\$0	\$22,274
Condado de Nassau	\$68,177	\$0	\$68,177
NYCDCP	\$15,466	\$0	\$15,466
NYCDOT	\$0	\$78,423	\$78,423
Condado de Putnam	\$9,208	\$0	\$9,208
Condado de Rockland	\$6,622	\$20,000	\$26,622
Condado de Suffolk	\$26,251	\$0	\$26,251
Condado de Westchester	\$98,075	\$10,000	\$108,075
Subtotal de Miembros	\$246,073	\$108,423	\$354,496
SDOT REG 08	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 10	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 11	\$75,873	\$0	\$75,873
Oficina principal de NYSDOT	\$0	\$0	\$0
Subtotal de NYSDOT	\$75,873	\$0	\$75,873
Total de la Categoría:	\$2,079,963	\$708,423	\$2,788,386

IV. Estudios discrecionales

Proyectos estratégicos para la planificación del desempeño

Estudio

Estudio del transporte de la interconexión Nassau-Queens
Estudio del transporte y uso del suelo del área de la ruta 59

Personal del NYMTC

Programa conmemorativo 11 de septiembre
Planificación de corredores limpios de cargamentos
Estudio regional del uso del suelo y transporte de carga
Talleres de planificación comunitaria
Necesidades especiales de movilidad y empresas de red de transporte (TNCs)

Autoridad del Transporte Metropolitano

Estudio de mejoramiento de la capacidad de las líneas Astoria-Broadway NQRW
Estudio de corredores
Estudio de movilidad de acceso a estaciones de primer y último tramo & desarrollo de instrumentos

Condado de Nassau

Elementos del uso del suelo-transporte del plan integral
Estudio I de desarrollo y optimización de señales de tránsito del condado de Nassau I - Bethpage, East Meadow, Westbury
Estudio II de desarrollo y optimización de señales de tránsito del condado de Nassau - Oceanside
Estudio III de desarrollo y optimización de señales de tránsito del condado de Nassau - Hewlett y Lynbrook
Estudio de sostenibilidad y conformidad de carreteras
Impacto de tránsito de la revitalización del centro de Hicksville y evaluación completa de calles
Plan de gestión de movilidad compartida del condado de Nassau

Departamento de Planificación Urbana de la Ciudad de Nueva York

Evaluación de las condiciones de estacionamiento y de carga para generar empleo.
Evaluación del impacto de la industria de vehículos sobre la movilidad y propiedad de automóviles
Crear un índice de accesibilidad para el empleo y opciones de desplazamiento mediante la cartografía de Travelshed.

Departamento de Transporte de la Ciudad de Nueva York

Estudio del transporte de Springfield Gardens, sur de Jamaica
Estudio del transporte de Lindenwood/Spring Cree
Estudio de reducción de choques en puentes
Estudio de seguridad para peatones mayores
Planificación integral para avanzar en el elemento peatones/bicicletas del RTP
Estudio del transporte del área de Bloomfield SI
Estudio de las rutas de carga de la ciudad de Nueva York.
Estudio del servicio de transporte privado y de traslado de la Ciudad de Nueva York
Fase II de encuesta de desplazamiento de personas que padecen dificultades para acceder al transporte
Acceso Alternativo a Coney Island - Estudio de congestión
Estudio de transporte del parque Morris del este de Bronx

Condado de Suffolk

Plan de Implementación de Movilidad del Condado de Suffolk
Diseño conceptual de red-tramo de bicicletas y caminatas del condado de Suffolk

Condado de Westchester

Estudio estratégico del rendimiento de la ruta de tránsito
Rediseño de la red de autobuses y estudio de movilidad del condado

Presupuesto del Consejo

<u>USO DE FONDOS:</u>	<u>2019-2020 FTA MPP</u>	<u>2019-20 FHWA PL</u>	<u>Nueva Coincidencia *</u>	<u>Nuevo FHWA PL / FTA MPP</u>	<u>Programado en Años Anteriores</u>	<u>Total</u>
Personal:						
Personal Central/TCC	\$3,983,541	\$8,130,219	\$995,885	\$13,109,645	\$0	\$13,109,645
Consultores del Personal Central/TCC	\$0	\$2,300,000	\$0	\$2,300,000	\$12,332,000	\$14,632,000
Subtotal del Personal Central, TCC, Coincidencia	\$3,983,541	\$10,430,219	\$995,885	\$15,409,645	\$12,332,000	\$27,741,645
Miembros:	\$295,581	\$0	\$73,895	\$369,476	\$3,900,000	\$4,269,476
MTA	\$156,640	\$319,694	\$119,084	\$595,418	\$2,437,108	\$3,032,526
Condado de Nassau	\$631,764	\$1,289,400	\$480,291	\$2,401,455	\$0	\$2,401,455
Departamento de Planificación Urbana de NYC	\$647,803	\$1,322,135	\$492,484	\$2,462,422	\$1,847,990	\$4,310,412
Departamento de Transporte de NYC	\$82,936	\$169,268	\$63,051	\$315,255	\$0	\$315,255
Condado de Putnam	\$24,697	\$50,406	\$18,776	\$93,879	\$205,000	\$298,879
Condado de Rockland	\$101,063	\$206,264	\$76,832	\$384,159	\$219,059	\$603,218
Condado de Suffolk	\$319,594	\$652,277	\$242,968	\$1,214,839	\$200,000	\$1,414,839
Condado de Westchester	\$2,260,078	\$4,009,444	\$1,567,381	\$7,836,903	\$8,809,157	\$16,646,060
Subtotal de Miembros	\$6,243,619	\$14,439,663	\$2,563,266	\$23,246,548	\$21,141,157	\$44,387,705
TOTAL	\$6,243,619	\$14,439,663	\$2,563,266	\$23,246,548	\$0	\$23,246,548
ORIGEN DE FONDOS:	\$0	.	\$0	\$0	\$21,141,157	\$21,141,157
FTA MPP, NY-80-0028;	\$6,243,619	\$14,439,663	\$2,563,266	\$23,246,548	\$21,141,157	\$44,387,705
FHWA 2019-20 PL (ESTIMADOS)	\$3,983,541	\$8,130,219	\$995,885	\$13,109,645	\$0	\$13,109,645
Año Anterior FHWA PL, FTA MPP	\$0	\$2,300,000	\$0	\$2,300,000	\$12,332,000	\$14,632,000
	\$3,983,541	\$10,430,219	\$995,885	\$15,409,645	\$12,332,000	\$27,741,645
TOTAL						

FTA/FHWA dividido = 32.88% FTA y 67.12% FHWA, excepto por los estudios de consultores del personal central/TCC que están financiados por la FHWA.

La MTA está financiada por la FTA y los estudios especiales que no tienen un componente de tránsito que están financiados por la FHWA.

* Personal Central, Coincidencia Estatal IKS; Miembros - Coincidencia Local.

* Los contratos de consultores del personal central/del TCC son igualados por créditos de peaje aprobados por la FHWA.

Los totales pueden diferir por \$1 debido al redondeo.