

纽约大都会交通委员会 (NYMTC) 交通合规仪表板

交通合规的意图在于协调交通与空气质量计划，以确保地区交通计划（计划）和/或交通改善计划 (Transportation Improvement Program, TIP) 的有限资金元素中的交通项目和计划不会：

- (1) 导致或促成对于全国环境空气质量标准的任何新的违反行为，
- (2) 提高任何现有违反标准行为的频率或严重性，或
- (3) 导致在任何区域无法及时达到标准或任何要求的过渡减排或其他里程碑。

交通合规要求 NYMTC 的 TIP 中所含的整体投资集合应帮助区域达成洁净空气质量标准。为了衡量交通投资对于区域的影响，NYMTC 使用纽约最佳实践模型（一个交通需求模拟模型）进行了区域排放分析，以预测未来的出行情况，并使用了美国环境保护署的机动车排放模拟器 (Motor Vehicle Emissions Simulator, MOVES 2014a) 来预测机动车排放情况。然后再将排放情况预测与纽约州空气质量实施计划 (New York State Implementation Plan for Air Quality, SIP) 中所制定的机动车排放预算进行对比；或者，在具体污染物没有 SIP 预算的情况下，将之与“非构建”交通网络（即 TIP 中没有项目和计划的当前交通网络）进行对比。

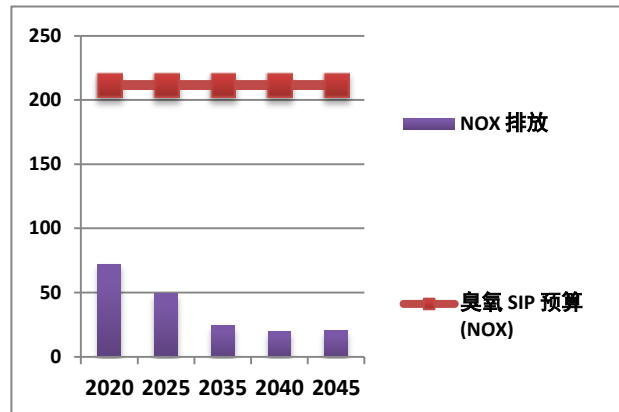
相较于先前的分析工具，MOVES 涵盖了大量的近期排放测试数据，且导致了车辆技术和法规的变化，增加了对于在用排放水平和影响车辆排放的因素的理解。

NYMTC 位于以下污染物的不合格区域：

- 臭氧
 - 氮氧化物 (NOx)
 - 挥发性有机化合物 (VOC)

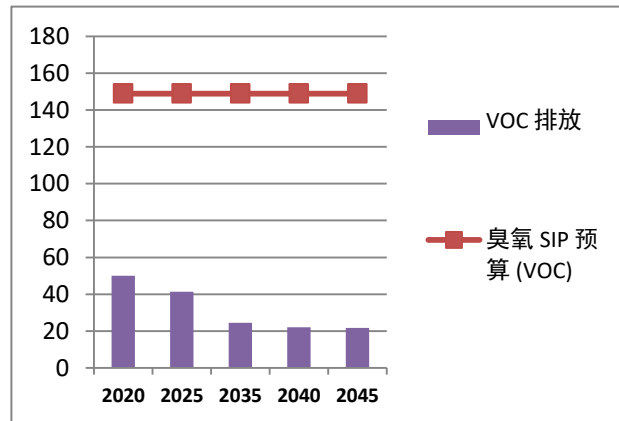
NYMTC 针对联邦财政年度 2017-2045 年区域交通规划 (RTP) 和联邦财政年度 2017-2021 年 TIP 所进行的区域排放分析的总结

九郡县氧化氮车辆排放分析（吨/天）



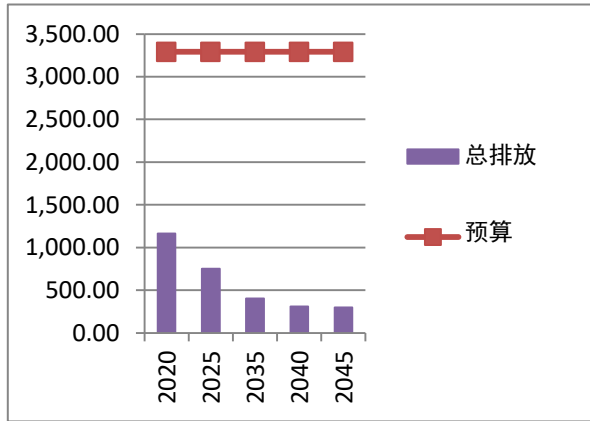
SIP 预算测试——通过

九郡县挥发性有机化合物车辆排放分析（吨/天）



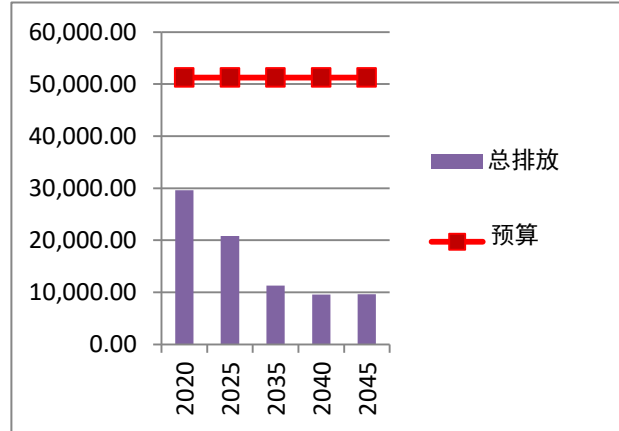
SIP 预算测试——通过

NYMTC 九郡县和 OCTC 联合年度 PM2.5 车辆
排放分析 (吨/年)



SIP 预算测试——通过

NYMTC 九郡县和 OCTC 联合年度氮氧化物车辆排
放分析 (吨/年)



SIP 预算测试——通过