

紐約大都會交通委員會 (NYMTC) 交通合規聲明

交通合規的意圖在於協調交通與空氣品質計劃，以確保地區交通計劃（以下簡稱「計劃」）和/或交通改善計劃 (TIP) 的有限資金組成中的交通專案和規劃不會：

- (1) 導致或促成對於全國環境空氣品質標準的任何新的違反行為，
- (2) 提高任何現有違反標準行為的頻率或嚴重性，或
- (3) 導致在任何區域無法及時達到標準或任何要求的過渡減排或其他里程碑。

交通合規要求 NYMTC 的 TIP 中所含的整體投資集合應協助區域達到潔淨空氣品質標準。為衡量交通投資對於區域的影響，

NYMTC 使用紐約最佳實踐模型（一個交通需求類比模型）進行區域排放分析，以預測未來出行情況，並使用美國環境保護署的機動車排放模擬器 (MOVES 2014a) 預測機動車排放情況。然後再將排放情況預測與紐約州空氣品質實施計劃 (SIP) 中制定的機動車排放預算進行對比；或者，在具體污染物沒有 SIP 預算的情況下，將之與「非構建」交通網絡（即不包含計劃和 TIP 中各專案和規劃的當前交通網絡）進行對比。

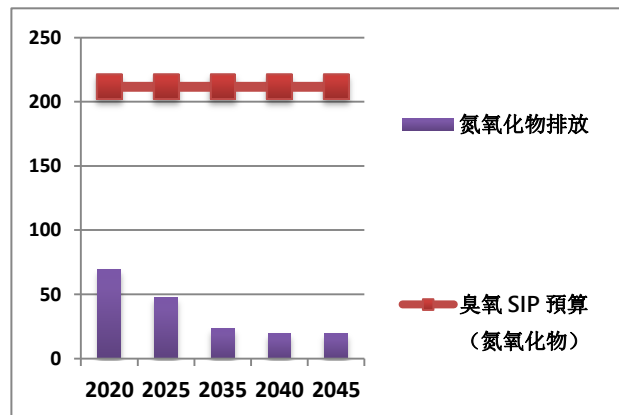
相較於先前的分析工具，MOVES 整合了大量近期排放測試資料，同時將車輛技術和法規變化納入考量範圍，並加強對影響車輛排放的因素與使用中排放水平的理解。

經修訂後，NYMTC 針對聯邦財政年度 2017-2045 年區域交通規劃 (RTP) 和聯邦財政年度 2017-2021 年 TIP 所進行的區域排放分析的總結

NYMTC 在以下污染物方面不達標：

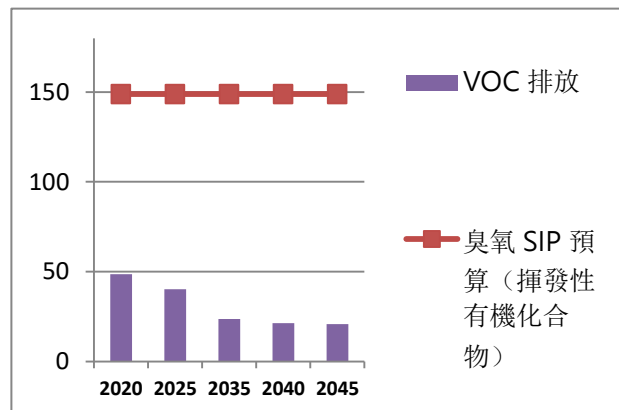
- 臭氧
 - 氮氧化物 (NO_x)
 - 揮發性有機化合物 (VOC)

九郡縣氧化氮車輛排放分析（噸/天）



SIP 預算測試——通過

九郡縣揮發性有機化合物車輛排放分析（噸/天）

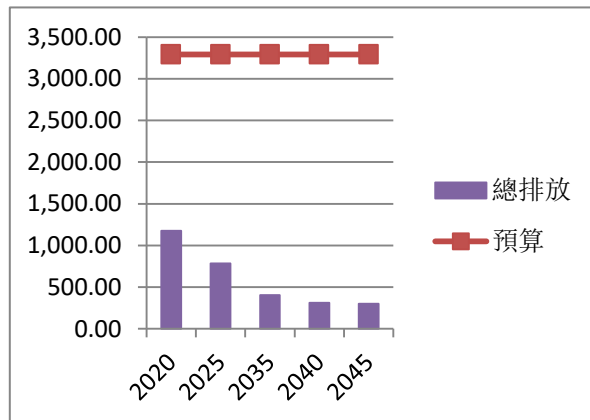


SIP 預算測試——通過

NYMTC 在以下污染物方面已達標：

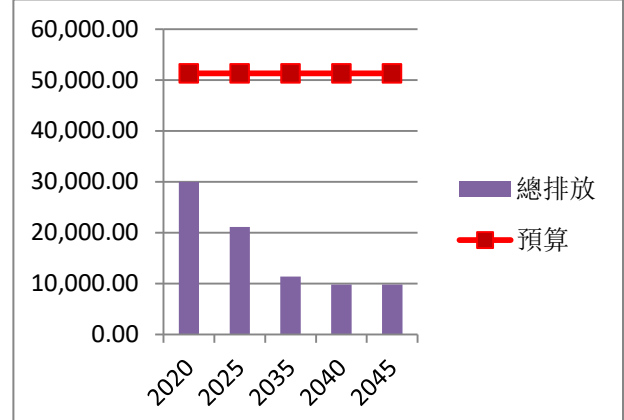
- PM2.5
 - 年度 PM 2.5
 - 年度氮氧化物

NYMTC 九郡縣和 OCTC 聯合年度 PM2.5 車輛
排放分析 (噸/年)



SIP 預算測試——通過

紐約大都會交通委員會 (NYMTC) 九郡縣和
OCTC 聯合年度氮氧化物車輛排放分析 (噸/年)



SIP 預算測試——通過