

План привлечения общественности NYMTC на 2022 год

Введение

Транспортная система является основным фактором качества жизни и экономической состоятельности любого города, штата или муниципалитета. Она приобретает еще большее значение в таком сложном регионе, как район Нью-Йоркской агломерации, где управление транспортной системой требует широкой координации между основными поставщиками транспортных услуг. К ним относятся государственные и городские агентства, органы власти и правительства округов. Федеральное правительство признало эту необходимость, когда потребовало, чтобы в городских районах с населением более 50 000 человек была создана Планирующая организация агломерационного уровня (MPO). MPO функционирует как совет правительств, контролирующий распределение транспортных средств на постоянной, совместной и всеобъемлющей основе.

Транспортный совет Нью-Йоркской агломерации (NYMTC) был создан в 1982 году и является назначенной MPO для г. Нью-Йорк, Лонг-Айленда и Нижней долины реки Гудзон. В этом регионе проживает приблизительно 12 миллионов человек, что составляет 64,48% населения штата Нью-Йорк по данным переписи населения 2020 года. Подобный размер населения делает **NYMTC второй по величине MPO в стране** после Ассоциации правительств Южной Калифорнии. NYMTC отвечает за отбор проектов и обеспечение **распределения десятков миллиардов долларов из федеральных, государственных и местных фондов в качестве инвестиций** в проекты, связанные с транспортными системами, дорогами, пассажирскими перевозками, пешеходным и велосипедным движением.

Вклад общественности является важным фактором для NYMTC, поскольку он определяет отбор проектов и долгосрочное планирование. Каждый день люди, проживающие на территории подконтрольной NYMTC, сталкиваются с эффективностью работы транспортной системы и сферой потенциальных улучшений, осознавая и принимая во внимание потребности своего сообщества. Поиск максимально эффективных способов взаимодействия с людьми, которые живут, работают и путешествуют в зоне планирования NYMTC, повысит осведомленность о проблемах и потребностях в сфере транспорта.

Федеральная нормативная база требует, чтобы NYMTC разработала всеобъемлющий и надежный план привлечения общественности (PIP), который предусматривает вовлечение широкого круга заинтересованных сторон в процесс планирования транспортной системы. Передовая практика MPO по всей стране включает в себя все более инновационные методы осуществления подобного взаимодействия. Данные передовые практики предусматривают сочетание традиционных методов работы с новыми возможностями, предоставляемыми цифровыми коммуникационными технологиями, а также новые подходы к привлечению различных сообществ.

В рамках настоящего PIP NYMTC обновил стратегии, которые он использует для расширения информационно-пропагандистских практик в контексте Общей концепции NYMTC в отношении мобильности региона, представленной в Федеральном плане улучшения транспортной системы в регионе на 2022-2025 ФГ, который называется *"Двигаясь вперед, связываем ваш регион"*. Настоящий план также включает справочную информацию об организационной структуре NYMTC, миссии, ключевых продуктах и обязанностях регулирующих органов.

PIP NYMTC подлежит периодической оценке на предмет его эффективности. NYMTC проведет анализ со стороны общественности и период обсуждения продолжительностью в сорок пять (45) дней перед

тем, как RIP будет внедрен. Копии документа доступны на веб-сайте NYMTC, www.nymtc.org, в социальных сетях, в его офисе и по запросу.

Как связаться с NYMTC

- Посетите наш веб-сайт www.nymtc.org, где вы сможете получить контактную информацию и указания
- Поставьте отметку "Нравится" на нашей страничке в сети [Facebook](https://www.facebook.com/NYMTC) по адресу Facebook.com/NYMTC
- Поставьте отметку "Нравится" на нашей страничке в сети Twitter по адресу twitter.com/nymtc
- Поставьте отметку "Нравится" на нашей страничке в сети LinkedIn по адресу [linkedin.com/company/nymtc](https://www.linkedin.com/company/nymtc)
- Свяжитесь с нами по электронной почте по адресу nymtc-web@dot.ny.gov
- Напишите нам письмо, отправив его по адресу New York Metropolitan Transportation Council (NYMTC) 25 Beaver Street, Suite 201, New York, NY 10004

Что такое Планирующая Столичный планирование Организация (МРО)?

Федеральные правила планирования (23 USC 134 (d)) требуют назначать МРО для урбанизированных районов с населением более 50 000 человек. МРО - это советы регионального уровня, состоящие из выборных должностных лиц штата и местных органов власти, должностных лиц государственных учреждений, которые управляют или контролируют сферу основных видов транспорта на территории агломерации. МРО координируют непрерывный, совместный и комплексный процесс планирования транспортной системы.

Краткая информация о NYMTC

Что такое Транспортный совет Нью-Йоркской агломерации?

NYMTC является МРО, назначенным для работы в пяти районах Нью-Йорка; округов Нассау и Саффолк на Лонг-Айленде; и округов Вестчестер, Рокленд и Путнэм в нижней части долины реки Гудзон. NYMTC предоставляет форум для совместного планирования в целях решения вопросов, связанных с транспортной системой, разработки региональных планов и принятия решений об использовании транспортных фондов в собственной зоне планирования.

NYMTC состоит из девяти основных членов с правом голоса и семи членов с консультативными функциями. Встречи Совета проводятся ежегодно в целях разрешения вопросов, связанных с требованиями NYMTC в соответствии с федеральными правилами планирования, а также для рассмотрения проблем, связанных с транспортом в регионе, и любых соответствующих вопросов.

Кроме того, члены с правом голоса и члены с консультативными функциями назначают представителей **Комитета NYMTC по вопросам программирования, финансирования и администрирования (PFAC)**, который отвечает за контроль за повседневной деятельностью организации и выполняет функции NYMTC, делегированные ему Советом.

NYMTC также включает три территориально разделенные постоянно действующие комитета, которые называются Комитеты по координации транспортной системы (ТСС):

- **ТСС Нью-Йорка**, в который входят пять районов Нью-Йорка;
- **ТСС южной части средней долины реки Гудзон**, который включает округа Вестчестер, Рокленд и Путнэм, а также
- **Нассау/Саффолк**, в который входят эти округа.

ТСС несут ответственность за разработку и предоставление рекомендаций относительно планов транспортных систем и программ в соответствующих региональных зонах планирования.

Персонал NYMTC состоит из центрального аппарата и сотрудников, обеспечивающих поддержку работы ТСС. Рабочая программа Центрального аппарата и сотрудников ТСС ежегодно составляется членами посредством принятия Единой рабочей программы по планированию (UPWP). Центральный аппарат NYMTC располагается в штаб-квартире в Нижнем Манхэттене и координирует региональную деятельность, которая заключается в поддержке PFAC и Совета, а также в разработке одобренных продуктов планирования. Сотрудники ТСС размещаются в региональных офисах DOT штата Нью-Йорк и контролируют деятельность, направленную на оказание поддержки ТСС.

Что такое миссия NYMTC?

- Служить в качестве форума для обсуждения вопросов, связанных с транспортной системой на региональном уровне;
- Содействовать принятию обоснованных решений Советом, предоставляя обоснованные технические решения;
- Обеспечение возможности региону **получить максимальное количество федеральных средств**, доступных для достижения целей Единой рабочей программы по планированию (UPWP), Регионального плана улучшений транспортной системы (План) и Программы улучшения транспортной системы (TIP); и
- Сосредоточенность деятельности по совместному планированию всех членов Совета для достижения **общей концепции на уровне региона**.

Организационная схема NYMTC

РУКОВОДИТЕЛИ СОВЕТА

ТСС

PFAC

ПЕРСОНАЛ NYMTC

- **СОВЕТ**
 - Определение политик
 - Представление интересов участников зоны планирования путем реализации миссии NYMTC
 - Использование обязательных продуктов планирования и анализ
 - Принятие решений по ключевым вопросам, связанным с транспортной системой
 - **9 ЧЛЕНОВ С ПРАВОМ ГОЛОСА**

- Комиссар Департамента транспорта штата Нью-Йорк (NYSDOT)
 - Руководители округов, округа Путнэм, Рокленд и Вестчестер
 - Руководители округов, округа Нассау и Саффолк
 - Генеральный директор МТА
 - Директор Департамента городского планирования Нью-Йорка (NYCDCP)
 - Комиссар Департамента транспорта г. Нью-Йорк (NYCDOT)
- **7 ЧЛЕНОВ С КОНСУЛЬТАТИВНЫМИ ФУНКЦИЯМИ**
 - Исполнительный директор, Управление портов Нью-Йорка и Нью-Джерси
 - Комиссар Департамента охраны окружающей среды штата Нью-Йорк (NYSDEC)
 - Президент и главный исполнительный директор, "Нью-Джерси Транзит"
 - Исполнительный директор Управления транспортного планирования Северного Джерси
 - Администратор отдела, FHWA
 - Региональный администратор, FTA
 - Региональный администратор, USEPA
- **КОМИТЕТЫ ПО КООРДИНАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ (ТСС)**
 - Рассмотрение региональных вопросов и проектов
 - Привлечение участников на региональном уровне
 - Разработка региональных программ
- **КОМИТЕТ ПО ВОПРОСАМ ПРОГРАММИРОВАНИЯ, ФИНАНСИРОВАНИЯ И АДМИНИСТРИРОВАНИЯ (PFAC)**
 - Состоит из представителей членов Совета
 - Отвечает за повседневную деятельность МРО
 - Принимает различные оперативные и политические резолюции от имени Совета
 - Утверждает планы и программы
 - Выносит рекомендации Совету
- **ПЕРСОНАЛ NYMTC**
 - Разрабатывает и обеспечивает поддержку планов, программ и процессов
 - Оказывает поддержку членам PFAC и Совета
 - Координирует свои действия с федеральными, государственными и агентствами-членами

- Занимается привлечением общественности

Необходимые продукты планирования NYMTC

NYMTC изучает существующие транспортные сети, прогнозирует последующие потребности и максимизирует деятельность по планированию своих агентств-членов путем объединения ресурсов для разработки общего стратегического видения транспортной системы в регионе.

NYMTC производит несколько ключевых продуктов, используемых для разработки, обслуживания и эксплуатации объектов, а также финансирования транспортных проектов в регионе. Вклад общественности имеет решающее значение для разработки каждого из этих продуктов.

- Долгосрочный **региональный план транспортной системы** (План) дает представление о транспортной системе региона и потребностях в разрезе планирования минимально на 20 лет. План определяет приоритеты для инвестирования в транспортную систему. План обновляется каждые четыре года. В 2021 году NYMTC одобрил текущий план под названием *"Двигаясь вперед, связываем ваш регион"*.
- Среднесрочная **Программа улучшения транспортной системы** (TIP) определяет все предлагаемые проекты улучшения транспортной системы, финансируемые из федерального бюджета, касающиеся различных видов транспорта и объектов.
- Годовая **Единая рабочая программа по планированию** (UPWP) определяет приоритеты планирования в регионе, описывая все связанные с транспортом мероприятия по планированию, предполагаемые к реализации в течение данного года.
- **Определение соответствия транспортной системы** включает региональный анализ выбросов мобильных источников загрязняющих веществ в соответствии с поправками к Закону о чистоте воздуха 1990 года. Определения соответствия учитывают все транспортные проекты зон с несоответствующими показателями, которые влияют на пропускную способность, и осуществляются при каждом обновлении Плана или программы TIP.
- **Процесс контроля перегрузок** (CMP) представляет собой прогноз перегрузки автомобильных дорог на уровне округа и региона в зоне планирования NYMTC, что дает информацию о стратегиях и проектах в Плане и TIP, которые сокращают выраженность перегрузки. Отчет о статусе CMP составляется при одобрении каждого Плана.
- **План привлечения общественности** (PIP) включает рекомендации по более эффективному вовлечению жителей и работодателей региона в процесс планирования транспортной системы и регулярно пересматривается с учетом меняющихся потребностей региона.

Данные продукты представлены на веб-сайте www.NYMTC.org.

Общая концепция, цели и руководящие принципы NYMTC

Государственные и местные официальные лица, входящие в состав NYMTC, признают, что мобильность — способность людей и товаров легко и безопасно перемещаться в определенные точки, из них и между ними — имеет решающее значение для жизни людей любой дееспособности, которые проживают, работают или посещают зону планирования NYMTC. Таким образом, NYMTC стремится (1) обеспечить, чтобы предоставляемый уровень мобильности для каждого человека носил устойчивый, здоровый и справедливый характер; (2) эффективно инвестировать в указанные потребности в

транспортной сфере; и (3) эффективно реагировать на изменения в потребностях и возможностях в области транспорта и мобильности.

Союз данных государственных и местных официальных лиц в рамках NYMTC формирует региональный совет, который представляет собой требуемую на федеральном уровне МРО г. Нью-Йорк, Лонг-Айленда и Нижней долины реки Гудзон. NYMTC придерживается общей концепции в процессе планирования транспортной системы агломерации на основании регионального транспортного плана. Для этого NYMTC предлагает транспортную систему, которая:

- Обеспечивает безопасность и сохранность людей и грузов во всех сферах использования и видах транспорта;
- Поддерживается, эксплуатируется и координируется для обеспечения справедливого, надежного, простого, доступного и бесперебойного движения по региону;
- Эффективно обслуживает сегодняшнее население и учитывает рост числа жителей, работников и увеличение количества товаров;
- Минимизирует выбросы парниковых газов и другое воздействие на окружающую среду, особенно последствия изменения климата; и
- Является устойчивой и способной смягчать хронические и острые стрессы и сбои, адаптироваться к ним и реагировать на них.

Поскольку NYMTC преследует указанные цели в процессе планирования транспортной системы на региональном уровне, руководящие принципы, описанные ниже, определяют сам процесс его планирование. NYMTC:

- Проанализирует потребности всех пользователей в области планирования NYMTC на протяжении всего процесса планирования;
- Максимально эффективно задействует федеральные ресурсы для региональной транспортной системы и увеличит их количество там, где это целесообразно, при максимально эффективном и действенном использовании локальных ресурсов;
- Проконтролирует эффективность региональной транспортной системы с точки зрения определения приоритетов для улучшений и инвестиций;
- Окажет поддержку межведомственным подходам, способствующим интеграции независимо управляемых компонентов региональной транспортной системы;
- Привлечет общественность и заинтересованные стороны сообщества; а также
- Воспользуется технологическими достижениями для улучшения транспортной системы.

Данные руководящие принципы определяют подход NYMTC к вовлечению общественности. Они говорят о приверженности NYMTC привлечению общественности и заинтересованных сторон сообщества, поскольку это обеспечивает достижение общей концепции. Также они определяют обязательство NYMTC учитывать потребности всех пользователей в области планирования NYMTC на протяжении всего процесса планирования.

Соответствующие цели привлечения общественности

Цели концепции, изложенные в формулировках выше, определяют параметры общей концепции. Каждый из них имеет свои цели и рекомендации, которые относятся к подходу NYMTC привлечения

общественности, как это определено в руководящих принципах. Соответствующие рекомендации по программам, представленные в плане *"Двигаясь вперед"*, могут выполняться агентствами-членами или персоналом NYMTC.

Цель концепции 1: Безопасность и сохранность

Транспортная система обеспечивает безопасность и сохранность людей и грузов во всех сферах использования и видах транспорта.

Соответствующая цель привлечения общественности

- Координация управления безопасностью, обучение и образование за пределами юрисдикции.

Цель концепции 2: Надежность и безопасность передвижения

Транспортная система, которая поддерживается, эксплуатируется и координируется для обеспечения справедливого, надежного, простого, доступного и бесперебойного движения по региону.

Соответствующая цель привлечения общественности

- Содействие обеспечению равных возможностей в пользовании транспортной системой для всех групп населения независимо от возраста, способностей, расы, этнической принадлежности или дохода.

Цель концепции 3: Планирование с учетом меняющихся потребностей

Транспортная система, которая эффективно обслуживает сегодняшнее население и учитывает рост числа жителей, работников и увеличение количества товаров.

Соответствующая цель привлечения общественности

- Расширение системы в целях ее охвата проблемных сообществ и развивающихся рынков, путем решения проблем с пассажирскими перевозками и доступом к товарам и услугам по перевозке грузов.
- Поощрение пеших и велосипедных прогулок, транзитно-ориентированное проектирование, контроль улиц для всех, парковок и размещения бордюров, а также иные долгосрочные стратегии устойчивого землепользования, которые поддерживают сферу перемещения пассажиров и товаров.

Цель концепции 4: Снижение воздействия на окружающую среду

Транспортная система, которая минимизирует выбросы парниковых газов и другое воздействие на окружающую среду, особенно последствия изменения климата.

Соответствующая цель привлечения общественности

- Поощрение альтернативных вариантов перемещению на одноместном транспортном средстве (SOV).
- Поощрение альтернативных вариантов грузоперевозкам с более низким уровнем выбросов.
- Содействие ответственному отношению к окружающей среде в транспортных проектах.
- Устранение неравномерного воздействия выбросов от транспортных средств в сообществах.

Цель концепции 5: Устойчивость

Транспортная система, которая является устойчивой и способной смягчать хронические и острые стрессы и сбои, адаптироваться к ним и реагировать на них.

Соответствующая цель привлечения общественности

- Совершенствование региональной координации экстренных и долгосрочных мер реагирования на общесистемные климатические воздействия.
- Повышение уровня отказоустойчивости транспортной сети путем увеличения количества вариантов для перемещения и резервов.

NYMTC и участие общественности

NYMTC стремится привлечь общественность, поскольку это необходимо для успешного планирования транспортной системы. Чем больше людей и сообществ вовлечено в процесс, тем лучше результат. Участие общественности предусматривает привлечения людей и групп, которые могут быть вовлечены в проект планирования, столкнуться с проблемой или долгосрочным планом, в том числе тех, кто не осведомлен о том, что они вовлечены в подобный процесс.

Усилия NYMTC по привлечению общественности направлены на вовлечение в процесс различных заинтересованных сторон и повышение уровня сотрудничества и значимого вклада. Это гарантирует, что будущие инвестиции в транспортную систему учтут потребности, интересы и проблемы тех, кто более всего затронут процессом. NYMTC стремится привлечь заинтересованные стороны к разработке всех своих продуктов планирования. Это осуществляется путем проведения общественных встреч и анализа, семинаров и вебинаров, неофициальных кратких презентаций, дней открытых дверей, представления информации на веб-сайте, в социальных сетях, а также путем регулярного обращения к заинтересованным и активным представителям общественности для сбора мнений и отзывов. Такой вклад помогает NYMTC найти действенные решения проблем планирования транспортной системы для будущего региона.

Поскольку сохраняется неопределенность в вопросе с пандемией COVID-19, NYMTC продолжает предпринимать усилия по работе с общественностью безопасным образом. Методики виртуального общения, включая онлайн-вебинары, веб-трансляции и опросы, имеют приоритетное значение, когда не представляется возможным проводить личные встречи и мероприятия. NYMTC предпочитает привлечение общественности в режиме онлайн, личное участие или комбинацию данных мер, в зависимости от обстановки, аудитории и текущей политики социального дистанцирования с тем, чтобы повысить эффективность и действенность целей и стратегий, изложенных в настоящем RIR.

Требования, регулирующие привлечение общественности, для МРО

Настоящий руководствуется федеральными законами, нормативными актами и указами, которые регулируют процедуры привлечения общественности МРО, включая:

- Федеральные правила дорожного движения (23 CFR 450.316)
- Свод федеральных правил, раздел 40 (CFR, раздел 40)
- Свод федеральных правил, раздел 49 (CFR, раздел 49) для транспорта
- Закон об американцах-инвалидах (ADA)
- Раздел VI Закона о гражданских правах 1964 г.

- Указ Президента США об экологической справедливости (EJ) № 12898
- Указ Президента США № 13166 об ограниченном владении английским языком (LEP)

Дополнительные сведения о данных требованиях представлены в Приложении С.

Стратегии привлечения общественности NYMTC

Ниже приведен список стратегий и связанных с ними элементов взаимодействия, которые NYMTC использует для достижения общей концепции и целей, указанных выше. Каждая стратегия дополняется различными элементами взаимодействия с общественностью, ориентированными на сообщества, которые привлекает NYMTC. Дополнительная информация представлена в документе ["Сборник соглашений и рабочих процедур NYMTC"](#).

Элементы привлечения NYMTC

Под каждой стратегией указаны текущие элементы взаимодействия и запланированные или расширенные методы работы с общественностью, которые NYMTC будет задействовать в рамках поддержки стратегии.

СТРАТЕГИЯ 1: Обеспечить надежный, творческий, многосторонний и инклюзивный процесс информационно-разъяснительной работы для всего населения в регионе, включая работодателей, местные муниципалитеты и племена, с возможностью участия в конструктивных дискуссиях между NYMTC и общественностью по вопросам транспортного планирования и соответствующей деятельности.

Элемент привлечения 1А: Встречи с общественностью

В настоящее время существуют возможности информирования всех групп населения в регионе о процессе планирования NYMTC и участия в нем в течение всего года. Заседания комитетов и консультативных рабочих групп NYMTC, краткие семинары NYMTC на тему региональных тенденций, консультативные комитеты и семинары по техническим исследованиям, дни открытых дверей и собрания по проведению общественного анализа, касающиеся необходимых продуктов планирования - вот широкий спектр возможностей для участия. Целью этих встреч и мероприятий является представление и обсуждение информации, получение мнений и отзывов, а также сбор информации от общественности по конкретным темам или планам. Как это указано ниже, на общественных собраниях предоставляется возможность прокомментировать и задать вопрос. Информация о собрании будет предоставлена за две недели до его проведения в календаре на веб-сайте NYMTC.

Во время пандемии COVID-19 и в любой период, когда ситуация с точки зрения общественного здравоохранения может не позволить личное общение, NYMTC задействовал и продолжит задействовать методы, альтернативные личным встречам и взаимодействию. В основном проводились общественные собрания, семинары и фокус-группы в виртуальном и комбинированном формате. Подобные виртуальные мероприятия проходят полностью онлайн с возможностью для участников позвонить во время собрания или присоединиться к нему посредством соответствующей платформы через веб-браузер или приложение для мобильного телефона. Собрания в комбинированном формате - это собрания или мероприятия, на которых присутствует по крайней

мере одна группа участников, лично или очно, которые общаются с другими участниками собрания в виртуальном формате. Виртуальные участники присоединяются к комбинированному собранию и могут действовать так же, как и при проведении собрания исключительно в виртуальном формате. Разница между комбинированным и виртуальным собранием заключается в слиянии живого и виртуального общения между участниками различного типа.

В процессе виртуальных и комбинированных собраний участники могут озвучивать любые комментарии, предложения или вопросы либо через саму платформу веб-семинара, либо через платформы для онлайн-опросов, такие как Poll Everywhere. Это сервис для коммуникации с аудиторией, который позволяет докладчикам задавать участникам вопросы и получать ответы в режиме реального времени через мобильный телефон или веб-браузер. Вопросы и ответы участников отображаются в прямом эфире во время вебинара.

Встречи с общественностью членов с правом голоса и постоянно действующих комитетов NYMTC

Встречи с общественностью членов с правом голоса и четырех постоянно действующих комитетов NYMTC - это основной способ участия в работе NYMTC и в процессе планирования. Члены с правом голоса встречаются в качестве "Совета" NYMTC минимально один раз в год. Встречи с общественностью PFAC NYMTC обычно проводятся каждые два месяца с целью принятия решений по вопросам деятельности NYMTC в соответствии с делегированными Советом полномочиями. Три территориально расположенных ТСС NYMTC проводят встречи с общественностью минимально в течение каждого цикла разработки программы TIP.

Повестки дня и материалы, распространяемые среди членов NYMTC для каждого заседания общественного совета и комитета, размещаются на веб-сайте NYMTC перед собранием, а дополнительные экземпляры будут предоставлены во время собрания. Протокол собрания и ссылка на запись собрания размещаются на веб-сайте NYMTC через две недели после его проведения. Запись проведения собраний комитета публикуются на канале NYMTC в YouTube.

На собраниях общественного совета и комитетов часто присутствуют заинтересованные граждане, группы пассажиров, регулярно совершающих поездки из пригорода в город и обратно, правозащитные и общественные группы, планировщики, инженеры, представители бизнеса и профсоюзов, ученые, представители государственных и федеральных агентств, сотрудники и члены соседних МРО, а также представители СМИ. Представители общественности могут обсудить любую тему, связанную с транспортом, в течение времени, отведенного для обсуждения при проведении каждого собрания. Желаящие высказать общественное мнение могут записаться на выступление по электронной почте или лично перед собранием, а продолжительность выступления составляет три минуты. Все мнения общественности, полученные в ходе подобных собраний, включены в протоколы встреч. Ответы на письменные замечания составляются совместно с агентствами-членами. Дополнительная информация касательно мнения общественности представлена в Элементе привлечения 11 ниже.

Информация о собраниях Общественного совета и комитета публикуется в списке рассылки NYMTC, в постах в социальных сетях и на веб-сайте NYMTC. Календарь собраний, повестки дня и протоколы предыдущих собраний доступны на веб-сайте NYMTC.

NYMTC предлагает синхронный перевод на другие языки в рамках данных собраний по запросу. Повестки дня и материалы собраний можно перевести при помощи виджета на веб-сайте NYMTC.

Комитеты NYMTC и консультативные рабочие группы

Постоянно действующие комитеты

- КОМИТЕТ ПО ВОПРОСАМ ПРОГРАММИРОВАНИЯ, ФИНАНСИРОВАНИЯ И АДМИНИСТРИРОВАНИЯ (PFAC)
- КОМИТЕТЫ ПО КООРДИНАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ (ТСС)
 - Город Нью-Йорк
 - Лонг-Айленд
 - Нижняя долина реки Гудзон

Специализированные подгруппы

- Груз
- Региональный план
- Активное управление спросом на перевозки
- Назначенные получатели

Консультативные рабочие группы

- Прогноз
- Груз
- Безопасность
- Мобильность (региональная и нижняя долина реки Гудзон)

Мегарегиональные

- Форум зоны планирования агломерации (MAP)
 - Грузоперевозки через несколько штатов
- Сеть перемещений агломерации (MMN)

Встречи с общественностью консультативных рабочих групп NYMTC

NYMTC создал несколько консультативных рабочих групп, которые позволяют заинтересованным сторонам и общественности принимать участие в работе NYMTC в конкретных сферах. Эти рабочие группы оказывают поддержку в работе NYMTC по планированию и сбору данных, предоставляя рекомендации и советы членам NYMTC в разработке проектов, программ и политик. На определенных этапах Рабочие группы, перечисленные ниже, проводят собрания, которые могут быть открыты и доступны для общественности. Более подробная информация о каждой из этих групп представлена на сайте nymtc.org:

- **Рабочая группа по составлению прогнозов:** созвана PFAC с целью привлечения членов NYMTC, включая NYSDOT, MTA, NYCDOT и округа Нассау, Путнэм, Рокленд, Саффолк и Вестчестер, к разработке социально-экономических и демографических прогнозов необходимых при разработке Плана.
- **Рабочая группа по грузовым перевозкам:** создана для расширения и совершенствования процесса планирования грузовых перевозок в регионе.
- **Консультативная рабочая группа по безопасности (SAWG):** создана для содействия проведению межведомственных обсуждений, обмена информацией, решения вопросов безопасности и консультирования членов по вопросам, касающимся безопасности транспортной системы.

- **Сеть перемещений агломерации (MMN):** создана для консультирования и информирования NYMTC по вопросам управления и эксплуатации транспортной системы (TSMO). Дополнительный орган, Консультативный форум по вопросам мобильности территорий нижней долины реки Гудзон, был создан ТСС NYMTC южной части средней долины реки Гудзон.

Краткие семинары по вопросам тенденций в регионе NYMTC

Продолжая обеспечивать осведомленность заинтересованных сторон по всему региону, NYMTC проводит краткие семинары по вопросам тенденций в регионе. Подобные собрания проводятся регулярно в обеденное время в течение часа. Они предлагают людям возможность участвовать в семинарах, проводимых в формате презентаций, проводимых экспертами, включая презентации о деятельности по планированию транспортной системы и исследованиях, проведенных членами NYMTC. Эти эксперты проводят обсуждение передового опыта в области транспортного планирования, транспортной политики или инновационных транспортных продуктов и услуг, влияющих на регион NYMTC. Данные семинары обеспечивают диалог и обмен мнениями между докладчиком и участниками. Обычно продолжительность презентации составляет 30-40 минут, а остальное время отводится на вопросы и комментарии слушателей. Подобные собрания проводятся очно и/или транслируются в прямом эфире через Webex. Всем участникам предоставляется возможность оставлять комментарии и задавать вопросы лично или через функцию чата Webex.

Реклама о проведении кратких семинаров по вопросам тенденций в регионе NYMTC транслируется на веб-сайте NYMTC, в социальных сетях и в списке рассылки, а записи вебинаров собраний представлены на веб-сайте NYMTC и на странице NYMTC в YouTube.

Встречи с общественностью в рамках форума MAP

NYMTC является МРО-членом форума зоны планирования агломерации (MAP), который представляет собой консорциум из 10 МРО и правительственных советов (COG) в регионе Нью-Йоркской агломерации, охватывающей несколько штатов, включая Коннектикут, Нью-Джерси, Нью-Йорк и Пенсильванию. Члены форума MAP заключили соглашение с целью обеспечения лучшей координации деятельности по планированию в регионе, включающем несколько штатов. Встречи с общественностью в рамках форума MAP и его рабочих групп (в настоящее время грузовые перевозки и устойчивость, а также участие в MMN) открыты и доступны для общественности. Данные встречи проводятся на ротационной основе агентствами-членами форума MAP, как в очной форме, так и в виртуальном формате. Информация об этих встречах размещается на веб-сайте NYMTC за две недели до даты встречи и рассылается списку контактов.

Диалоги

В качестве предлагаемого в последующем метода проведения встреч с общественностью NYMTC изучит проведение диалоговых мероприятий. Диалоговые мероприятия - это мощный и экономически эффективный метод подачи информации и привлечения внимания NYMTC. Они представляют собой мобильное собрание, направленное на привлечение внимания заинтересованных сторон, которые обычно не посещают официальные общественные собрания. Диалоговые мероприятия могут проводиться в процессе стандартных мероприятий, таких как фестивали или фермерские рынки, или в других местах сбора, например, на территории транзитных узлов в часы пик. В некоторых случаях диалоговое мероприятие может проводиться с конкретными группами заинтересованных сторон сообщества. Диалоговые мероприятия могут предусматривать использование материалов касающихся NYMTC, и поведение интерактивных мероприятий, таких как опросы, и их можно

проводить в рамках целевых мероприятий для общественности на территории региона. Материалы для диалоговых мероприятий могут представлять собой интерактивные баннеры или проектные материалы, такие как рекламы в виде закладок и одно-страничные информационные бюллетени. Подобные виды собраний успешно применялись для работы по региональному плану транспортной системы в соседних регионах МРО до COVID-19.

Фокус-группы

Для плана *"Двигаясь вперед"* NYMTC сформировал фокус-группы с целью обеспечения внесения разнообразного и репрезентативного вклада со стороны проблемных сообществ и пользователей скоординированных услуг по транспортировке людей в каждом из географических регионов NYMTC. В качестве предлагаемых методов работы с общественностью NYMTC продолжит проведение небольших общественных собраний с тем, чтобы осознать проблемы, связанные с транспортной сферой, вызовы и потребности конкретных групп населения, для которых требуется более целенаправленное участие.

Участие в онлайн-формате

Во время пандемии COVID-19 NYMTC переориентировал программы взаимодействия, сосредоточив внимание на удаленном и виртуальном формате информационно-просветительской работы, особое внимание обеспечению разнообразного и репрезентативного вклада. В качестве предлагаемого метода NYMTC продолжит изучать и расширять использование онлайн-платформ взаимодействия, чтобы повысить общий объем, качество и разнообразие обратной связи в рамках области планирования NYMTC и дополнить формат личного участия.

Элемент привлечения 1В: Программы руководства

В соответствии с рекомендациями плана *"Двигаясь вперед"*, программы руководства являются средством привлечения местных муниципалитетов к рассмотрению целей и стратегий на уровне региона в более локальном контексте. Политика и решения, принятые 200 местными муниципалитетами в зоне планирования NYMTC, определяют и влияют на региональные потребности в сфере мобильности. Программы руководства также могут помочь в координации информации для общественности в зоне планирования NYMTC.

Учитывая Общую концепцию NYMTC в отношении мобильности региона, примерные программы руководства могут включать ресурсы для координации и улучшения беспристрастных программ, связанных с безопасностью дорожного движения, вблизи школ; или руководство по полной интеграции ресурсов для составления карт движения пригородного транспорта и планирования поездок в порталы общественной информации региона. Дополнительные программы руководства по каждой цели концепции приведены в плане *"Двигаясь вперед"*.

Элемент привлечения 1С: Программы подготовки и образования

План *"Двигаясь вперед"* также включает рекомендации по разработке программ подготовки и образования в качестве средства обмена информацией с общественностью и привлечения местных специалистов для обмена передовым опытом и новыми технологиями. Например, план *"Двигаясь вперед"* рекомендует разработать образовательные и обучающие программы для расширения программ обучения сфере безопасности и кампаний по повышению осведомленности общественности. Дополнительные программы подготовки и образования включены в план *"Двигаясь вперед"*.

Элемент привлечения 1D: Доступность.

Раздел VI

В соответствии с Разделом VI Закона о гражданских правах 1964 года и соответствующими законами любое агентство, получающее финансовую помощь на федеральном уровне, обязано предусмотреть, чтобы ни одному лицу не было отказано в участии, не было лишено преимуществ или не подвергалось дискриминации по признаку расы, цвета кожи, национального происхождения, пола, возраста или дееспособности. Программа в рамках Раздела VI NYMTC определяет основу для соблюдения требований Раздела VI и связанных с ним законов и правил во всех программах и мероприятиях.

Текущая программа NYMTC в рамках Раздела VI учитывает потребности людей с ограниченными возможностями в процессе планирования, обеспечивая доступ к местам проведения собраний и онлайн-платформ для собраний по телефону или через сеть Интернет. В максимально возможной степени и по предварительному уведомлению на собраниях для лиц с ограниченными возможностями будут предоставлены соответствующие приспособления. На веб-сайте NYMTC применяется формат RTF.

Поскольку равенство и инклюзивность занимают важнейшее место в политических инициативах, NYMTC изучает подобные практики в качестве возможных дополнений к собственной программе в рамках Раздела VI:

- Усовершенствованные методы взаимодействия с общественностью;
- Совершенствование услуг перевода; а также
- Улучшение доступности веб-сайта.

Программа ограниченного владения английским языком и языкового доступа

Лица, которые не владеют английским языком на уровне родного и могут читать, говорить, писать или понимать ограниченным образом, должны иметь возможность участвовать в процессе планирования, если они пожелают. Для обеспечения более инклюзивного процесса планирования Программа языкового доступа NYMTC предусматривает оказание услуг перевода лицам, которые не владеют английским языком в достаточной степени. Программа языкового доступа - это дополнительные меры NYMTC по привлечению общественности к повышению доступности информации о региональном планировании транспортной системы.

Перевод на несколько языков при помощи онлайн-виджета доступен по адресу www.nymtc.org. NYMTC переводит основные продукты своей деятельности, такие как UPWP, CMP, TIP и программа соответствия транспортной системы, на языки, предусматриваемые программой языкового доступа с учетом данных переписи населения. Услуги устного и письменного перевода в режиме реального времени доступны при проведении встреч с общественностью и семинаров очно, в центральном офисе NYMTC или в рамках вебинара по запросу, направленному в устной или письменной форме за 72 часа до соответствующего собрания. Кроме того, сотрудники NYMTC свободно владеют несколькими языками и могут выступать в качестве посланников для представителей сообщества, не владеющих английским языком, при проведении встреч с общественностью и мероприятий.

NYMTC публично заявляет о том, что будет оказана помощь в рамках LEP, посредством следующих механизмов:

- Инструкции на сайте NYMTC и по телефону, если звонок совершен на основной номер;

- Уведомления, размещенные в местных СМИ, информация на которых представлена не на английском языке, адресованные лицам с ограниченным знанием английского языка на их родном языке; и
- Информационные брошюры, распространяемые во время встреч с общественностью, в главном офисе, а также в рамках рассылки NYMTC и другими соответствующими организациями.

Закон об американцах-инвалидах

В соответствии с руководящими принципами федерального Закона об американцах-инвалидах (ADA) все встречи с общественностью, проводимые NYMTC, проходят в местах, доступных для лиц с ограниченными возможностями передвижения, а также в режиме онлайн посредством вебинара. Услуги устного перевода, включая американский язык жестов (ASL), предоставляются по запросу, направленному за 72 часа до начала собрания. NYMTC предпринимает все возможные усилия, чтобы у людей и групп людей не возникали проблемы по причине их уровня доступа к онлайн-платформам при оказании услуг языкового доступа, аналогичные тем, которые возникают при личном общении. Онлайн-платформы NYMTC также доступны по телефону. NYMTC изучает дополнительные средства совершенствования уровня доступа.

Элемент привлечения 1Е: Обращение к заинтересованным сообществам

В ходе процесса планирования NYMTC разработал подход к определению местоположения групп населения и домохозяйств с низким доходом, которые в совокупности определяются как Проблемные сообщества (СОС). Программа в рамках Раздела VI NYMTC, которая предусматривает данную методологию, оценивает влияние собственных проектов планирования на эти группы населения.

В целях проведения оценки СОС в зоне планирования NYMTC определены как районы переписи, которые соответствуют пороговым показателям, связанным со статусом группы и ее доходом:

- Миноритарные группы населения, как определено переписью населения США, составляют более 57 % (в среднем по зоне планирования NYMTC) населения района; и
- Более 14% (в среднем по зоне планирования NYMTC) от общей численности населения проживают в домохозяйствах, находящихся на уровне бедности или ниже, как это определено переписью населения США.

Все участки переписи в рамках зоны планирования NYMTC проходят анализ согласно параметрам, описанным выше.

В качестве ключевого компонента вовлечения общественности NYMTC задействует Требования и руководящие принципы Раздела VI *Перспективы Администрации общественного транспорта 4702.1B* в качестве руководства при разработке собственных стратегий взаимодействия с СОС.

Партнеры местного сообщества

Сотрудничество с местными общественными организациями может расширить потенциал участие жителей сообщества в процессе регионального планирования. NYMTC разработала сеть партнерских отношений с руководителями местных сообществ и общественными группами для увеличения показателя участия общественности. Такая сеть способствовала разработке плана "*Двигаясь вперед*" и

обеспечивает возможность для будущего участия в оказании помощи NYMTC, как с точки зрения повышения уровня охвата, так и повышения уровня вклада со стороны общественности. Сотрудничество с партнерами из местных сообществ может заполнить пробелы, как в географическом, так и в демографическом плане, что обеспечит всеобъемлющий вклад.

Взаимодействие с пожилыми людьми и лицами с ограниченными возможностями

Для пожилых людей и лиц с ограниченными возможностями потребности, связанные с перевозками, имеют уникальный характер. По мере увеличения численности пожилых людей возрастут и их потребности в услугах, характер которых выходит за рамки традиционного перемещения на автомобильном транспорте. Агентства-члены NYMTC оказывают услуги этим группам населения, взаимодействуя с поставщиками паратранзитных услуг, чтобы повысить показатель их привлечения в процесс принятия решений касательно транспортной системы.

Элемент привлечения 1F: Привлечение СМИ

NYMTC продолжит стремиться к более активному взаимодействию со СМИ в целях распространения информации и достижения большего показателя вовлеченности. Список СМИ NYMTC включает существующие на данный момент контакты для распространения пресс-релизов в публикациях на дополнительных языках, помимо английского, в соответствии с Программой языкового доступа. Данный список включает печатные и электронные СМИ, а также радио- и телестанции.

Элемент привлечения 1G: Заинтересованные лица и коммуникация

NYMTC поддерживает связь с заинтересованными сторонами, в том числе с государственными учреждениями и организациями, местными выборными должностными лицами, общинами по соседству, заинтересованными лицами, лицами, заинтересованными в обеспечении защиты транспортной системы, организациями гражданского общества, частными поставщиками транспортных услуг, организациями по защите окружающей среды и группами, занимающимися общественной деятельностью. Зона планирования NYMTC включает в себя одну признанную на федеральном уровне племенную нацию, нацию индейцев Шиннекок, и одну племенную нацию, признанную штатом Нью-Йорк, нацию Ункечауг, которая добивается признания на федеральном уровне. Данные племенные нации включены в агитационную кампанию NYMTC. Базы данных агитационных кампаний в настоящее время включают все категории заинтересованных сторон в рамках регулирующих норм МРО.

Отдельные лица и организации могут оформить подписку на получение сообщений через веб-сайт, по электронной почте, а также во время встреч и мероприятий с тем, чтобы получать информацию о деятельности NYMTC, ее продуктах, возможностях привлечения общественности, а также региональных исследованиях и мероприятиях.

Элемент привлечения 1Н: Информационная работа по конкретному продукту

Участие общественности предусматривается разработкой требуемых на федеральном уровне продуктов планирования и анализов от начала до конца при использовании современных методов и приемов, описанных ниже. Дополнительная информация представлена в документе ["Сборник соглашений и рабочих процедур NYMTC"](#).

Региональный план транспортной системы (План)

Разработка Плана NYMTC предусматривает использование программы информирования общественности до составления Плана. Подобные программы в общем смысле включают следующие элементы агитационной деятельности:

- Открытые семинары;
- Онлайн-опросы;
- Пояснительные видео;
- Фокус группы; а также
- Общественно-консультативные рабочие группы.

Данные методы внести значительный вклад в развитие плана *"Двигаясь вперед"* NYMTC, а также были получены отзывы через социальные сети от общественности, общественных групп защиты интересов, СОС и других заинтересованных сторон. Агентства-члены NYMTC также предоставили ссылки на разработку Плана на веб-сайтах отдельных агентств, чтобы увеличить показатель вовлеченности.

Программа улучшения транспортной системы (TIP)

В рамках разработки программы TIP NYMTC запрашивает мнение общественности путем проведения общественных собраний до ее одобрения.

Единая рабочая программа по планированию (UPWP)

NYMTC проводит общественные собрания ежегодно в течение периода обсуждения UPWP.

Процесс контроля перегрузок (CMP)

Период общественного обсуждения и общественные собрания по рассмотрению отчетов о статусе CMP приходятся на период таковых, проводимых по вопросу одобрения Плана.

Соответствие транспортной системы

NYMTC проводит общественное собрание по вопросам определения соответствия транспортной системы в течение периода общественного обсуждения до одобрения.

План привлечения общественности (PIP)

PIP обновляется каждые четыре года. В течение 45 дней, предшествующих его одобрению, проводится общественное обсуждение.

Программа в рамках Раздела VI

Программа NYMTC в рамках Раздела VI обновляется минимально каждые четыре года. Встречи с общественностью проводятся в течение периода общественного обсуждения до ее принятия.

Элемент привлечения 1I: Мнение общественности

Период для высказывания мнения общественности в отношении продуктов NYMTC предусматривает временные рамки и контактных лиц для ответа на вопросы. Представителям общественности рекомендуется высказывать мнение/ задавать вопросы в устной форме, по электронной почте или в письменной форме (несмотря на то, что устное изложение мнения приветствуется, его следует предоставлять в письменной форме) и лично во время проведения соответствующих собраний NYMTC. NYMTC документирует все полученные комментарии, а ответы на все комментарии оперативно разрабатываются совместно с агентствами-членами.

Мнение общественности, полученное за этот период, доводится до сведения агентств-членов NYMTC, если это применимо, в целях рассмотрения, передачи ответа или принятия мер. Резюме отражается в итоговой документации.

Во время периода, предоставленного для высказывания мнения общественности, документация представлена на веб-сайте NYMTC www.nymtc.org.

Сводная информация касательно мнения общественности приведена в Приложении В.

СТРАТЕГИЯ 2: Провести просветительскую работу для населения в регионе, включая работодателей, местные муниципалитеты и племенные народности, чтобы они могли целенаправленно принять участие и понимали, каким образом они могут внести свой вклад путем:

- **Внедрения стратегических техник привлечения различных аудиторий; а также**
- **Обеспечения лучшего понимания того, как NYMTC функционирует как организация, а также ролей и обязанностей членов и сотрудников Совета.**

Элемент привлечения 2А: Веб-сайт

На веб-сайте NYMTC разъясняется процесс планирования МРО, представлены доступные для загрузки продукты и анализы, отображаются данные и информация по проектам в рамках программы, а также календарь собраний и мероприятий. Здесь также имеется архив прошлых продуктов и материалов. На сайте имеется межсетевой интерфейс с информацией о транспортной системе (TIG), интерактивный веб-сайт для совместной работы, который представляет собой доступное онлайн-хранилище данных для членов NYMTC и общественности. Пользователи могут использовать TIG в целях поиска, запроса, визуализации и загрузки данных по планированию транспортной системы.

Веб-сайт имеет функции, предусмотренные в рамках Раздела 508 Закона о реабилитации, а также необходимые для привлечения населения с ограниченным знанием английского языка, включая:

- Настройки контрастности цвета, которые обеспечивают удобство в чтении для пользователей с проблемами зрения;
- Настройки цвета на интерактивных картах для обеспечения достаточной контрастности для людей, страдающих от дальтонизма;
- Удобные метки на элементах пользовательского интерфейса и изображениях по всему сайту, например, панель поиска и логотип NYMTC;
- Альтернативные текстовые теги на всех изображениях в разделе Новости и Мероприятия, а также на множестве других изображений по всему сайту, что обеспечивает их доступность для программ чтения с экрана;
- Семантические метки на полях формы, которые обеспечивают удобство навигации и заполнения формы при помощи вспомогательных устройств;
- Применимый инструмент перевода, который позволяет переводить сайт на несколько языков; а также
- Проверка вручную в целях обеспечения соответствия.

Веб-сайтом NYMTC также можно пользоваться для публикации информации о событиях и комментирования деятельности NYMTC по планированию транспортной системы.

Элемент привлечения 2В: Публикации.

Видео NYMTC

NYMTC подготовил короткое видео в отношении плана *"Двигаясь вперед"*. Это видео можно посмотреть, посетив сайт nymtcmovingforward.org.

Закладка NYMTC

NYMTC создает закладку, чтобы можно было пользоваться личными настройками. В закладке приведена информация об адресе веб-сайта; прочая контактная информация; и QR-код для просмотра видео NYMTC.

Заметки NYMTC

NYMTC периодически занимается разработкой и распространением Заметок, информационного бюллетеня с новостями и мероприятиями, в котором содержится обновленная информация о региональных проектах сотрудников и участников NYMTC, успехах и собраниях, которые были проведены и посещены. Его реклама представлена на веб-сайте NYMTC и на платформах социальных сетей NYMTC, а также распространяется посредством рассылки. NYMTC изучает возможность заменить этот информационный бюллетень на блог, посты из которого можно будет рассылать по электронной почте, а также публиковать в социальных сетях.

Прочие публикации

NYMTC собирает и анализирует данные, которые представлены в публикациях и отчетах, посвященных улучшению транспортной инфраструктуры региона и определению будущих потребностей Нью-Йоркской агломерации. Публикации, подготовленные NYMTC, содержат важные данные для заинтересованных сторон, касающиеся мобильности, инфраструктуры, финансирования, безопасности и прочих важных вопросов планирования. Отчеты, таблицы и рисунки помогают выявить потребности и тенденции и предоставляют NYMTC инструменты для подготовки и информирования общественности о потребностях региона.

Примерные публикации:

Статистический отчет о транспортной системе региона

В этом отчете представлены данные за период в 10 лет и технический обзор транспортных и демографических тенденций в отдельных округах региона Нью-Йорк-Нью-Джерси-Коннектикут. Отчет содержит статистическую информацию, касающуюся, помимо прочего, мобильности, инфраструктуры, финансирования, безопасности и доступа к аэропортам.

Перемещение между транспортными узлами

Данный ежегодно составляемый документ содержит подробный анализ перемещений в центральный деловой район Манхэттена (CBD или "Транспортный узел") и обратно пешком или на транспортном средстве. Центральный деловой район - это часть Манхэттена, располагающаяся к югу от 60-й улицы. Сбор данных осуществляется в обычный рабочий день.

Маршруты передвижения

NYMTC обобщает данные за год, квартал и месяц о пассажиропотоке в будние дни на автобусах, по железной дороге, на метро и паромов в регионе, а также о движении транспортных средств, пересекающих мосты, проходящие через водоемы.

Элемент привлечения 2С: Социальные сети

Стратегия NYMTC в социальных сетях - это недорогой и доступный инструмент, дополняющий традиционные методы охвата общественности, который подкрепляет уровень информированности. Социальные сети - это виртуальный способ для граждан напрямую принять участие в процессе планирования и в мероприятиях NYMTC в свободное время. Он доказывает, что NYMTC стремится обеспечить полную прозрачность своей работы с вовлеченными гражданами и муниципалитетами посредством виртуального механизма взаимодействия с общественностью. Кампания NYMTC в социальных сетях направлена на информирование общественности о процессе планирования транспортной системы, привлечение заинтересованных сторон посредством своевременного уведомления о событиях, расширение возможностей для внесения вклада и повышение осведомленности о региональных транспортных проектах и мероприятиях.

В настоящее время NYMTC пользуются такими сетями как Facebook (facebook.com/NYMTC), Twitter (twitter.com/NYMTC) и LinkedIn (linkedin.com/company/nymtc) для предоставления актуальной информации и информирования общественности о деятельности NYMTC. NYMTC регулярно публикует информацию с платформ социальных сетей агентств-членов. В постах в социальных сетях также были представлены такие продукты, как годовой отчет о перемещении между транспортными узлами, включая графическое представление тенденций данных.

Различные аналитические данные можно просмотреть на трех платформах социальных сетей, используемых NYMTC. Эти данные дают представление касательно общего охвата каждой публикации, количества просмотров и времени отображения контента, а также о переходах по ссылке на

публикацию. Используя эту информацию, NYMTC продолжает адаптировать и менять собственную стратегию работы в социальных сетях с целью обеспечения эффективного охвата в регионе.

Потенциальным дополнительным инструментом, который рассматривает NYMTC, является Instagram, удобный для пользователя, визуально ориентированный формат, который привлекает посетителей к контенту веб-сайта. Например, у Транспортного управления Нью-Йорка имеется постоянная страничка по адресу: [instagram.com/mta](https://www.instagram.com/mta). Эта дополнительная платформа поможет NYMTC привлечь аудиторию более молодой возрастной категории пользователей социальных сетей.

Реклама в социальных сетях

NYMTC продолжит изучать рекламу в социальных сетях, как средство достижения целей RIR. Реклама в Facebook может являться весьма эффективным методом повышения осведомленности об агентстве или планирования мероприятий посредством возможности платформы размещать целевые рекламные объявления в лентах пользователей социальных сетей. В настоящее время этот тип рекламы может быть предусмотрен договорами с консультантами, поскольку NYMTC не имеет возможности пользоваться таким типом платной рекламы.

Элемент привлечения 2D: Средства визуализации

Федеральное требование 23 CFR § 450.316 предписывает МРО пользоваться средствами визуализации для разработки и описания планов и программ, касающихся транспортной системы, с привлечением общественности, избранных и назначенных должностных лиц и прочих заинтересованных сторон. Для обеспечения лучшего понимания функционирования существующих или предлагаемых элементов транспортной системы, данные средства коммуникации должны быть представлены в четком и легкодоступном формате. Примеры - ГИС- или веб-исследования, инвентарные списки, карты, изображения и/или экспозиции, на которых представлены такие объекты, как проезжая часть, транзитные, интермодальные и немоторизованные транспортные средства, исторические и культурные ресурсы, природные ресурсы и экологически уязвимые районы.

NYMTC пользуется такими средствами визуализации, как ArcGIS Online, для иллюстрирования своих программ и планов с доступностью отображения на карте. NYMTC изучает лучшие практики и программное обеспечение, которые можно использовать для улучшения визуального отображения информации NYMTC в материалах, предназначенных для общественности. Когда это возможно, на веб-сайте NYMTC используются картографические приложения, предназначенные для определения местоположения проектов на картах по продуктам планирования, таким как программа TIP.

Как упоминалось ранее, на сайте www.nymtc.org имеется TIG, интерактивный инструмент, который позволяет посетителям сайта увидеть проекты по программе TIP в регионе.

Элемент привлечения 2Е: Бюро лекционного обслуживания

Персонал NYMTC предлагает проведение презентаций для общественных организаций, клубов, школ, районных ассоциаций и других организаций, направленные на их вовлечение в деятельность МРО по планированию транспортной системы. Выступающие представляют информацию о цели, процессе и продуктах МРО и стремятся обеспечить постоянное участие общественности, а также обратную связь.

В рамках настоящего RIR NYMTC изучит дополнительные возможности работы со школами, чтобы учащиеся могли получить навыки по всем уровням процесса планирования транспортной системы,

при этом особое внимание будет уделено учебным заведениям, которые являются партнерами по программе стипендий в память об 11 сентября.

СТРАТЕГИЯ 3: Периодически оценивать текущую деятельность по привлечению общественности с целью выявления успехов и сфер, требующих улучшений.

NYMTC количественно и качественно оценивает собственную деятельность по привлечению общественности на постоянной основе с целью определения эффективности методов PIP. Показатели эффективности, которые периодически могут пересматриваться, включают количество посещений веб-сайта, количество и тип подписчиков в социальных сетях, количество сообщений в социальных сетях, просмотров видео, ответов на опросы, количество мероприятий, участников мероприятия и количество комментариев, пресс-релизов и упоминаний в сети.

PIP NYMTC — это действующий документ, который будет подвергаться постоянной оценке и обновлению с учетом тенденций в вопросе вовлечения общественности, оценки эффективности информационно-разъяснительных мероприятий NYMTC и изменений в средствах коммуникации.

Приложение А - Сокращения

ADA - Закон об американцах-инвалидах от 1990 года

ASL - Американский язык жестов

CBD - Центральный деловой район

CFR - Свод федеральных правил

СМР - Процесс контроля перегрузок

СОС - Проблемные сообщества

СОГ - Совет правительств

EJ - Экологическое правосудие

FHWA - Федеральная дорожная администрация США

FTA - Администрация общественного транспорта

GIS - Географическая информационная система

LEP - Программа ограниченного владения английским языком

МАР - Планирование столичных районов, как в Форуме «МАР», сформированном NYMTC и четырьмя соседними столичными планировочными организациями

ММН - Столичная сеть мобильности

МРО - Столичная организация планирования

МТА - Транспортное управление Нью-Йорка

NYCDCP - Департамент городского планирования Нью-Йорка

NYCDOT - Департамент транспорта г. Нью-Йорк

NYMTC - Транспортный совет Нью-Йоркской агломерации

NYSDEC - Департамент охраны окружающей среды штата Нью-Йорк

NYSDOT - Департамента транспорта штата Нью-Йорк

PFAC - Комитет по вопросам программирования, финансирования и администрирования

PIP - План привлечения общественности

RTP - Региональный план транспортной системы (План)

SAWG - Консультативная рабочая группа по безопасности

SOV - Одноместное транспортное средство.

ТСС - Комитет по координации транспортной системы

TIG - Межсетевой интерфейс с информацией о транспортной системе

TIP - Программа улучшения транспортной системы

TSMO - Управление и эксплуатация транспортной системы

UPWP - Единая рабочая программа по планированию

USEPA - Управление по охране окружающей среды США

Приложение В - Сводная информация касательно мнения общественности

Обновления документов	Период открытого обсуждения	Дополнительные примечания
Региональный план транспортной системы (План) и отчет по статусу Процесса контроля перегрузок (CMP)		
Обновление плана	30 календарных дней	Обновляется каждые четыре года
Поправки	10 календарных дней	Обновляется по мере необходимости
Программа улучшения транспортной системы (TIP) Единая рабочая программа по планированию (UPWP)		
Обновления программы	30 календарных дней	Обычно обновляется каждые два года
Поправки	10 календарных дней	Обновляется по мере необходимости
Единая рабочая программа по планированию (UPWP)		
Обновления программы	30 календарных дней	Обновляется ежегодно
Поправки	10 календарных дней	Обновляется по мере необходимости
Определение соответствия	30 календарных дней	По мере необходимости
Определение соответствия	Общественный анализ в течение 45 календарных дней	Обновляется каждые пять лет или по мере необходимости

Приложение С - Требования, регулирующие привлечение общественности, для МРО

Регулирующие нормы

Федеральные правила дорожного движения (23 CFR 450.316) подробно описывают ряд требований к МРО, включая:

- разработка плана участия общественности;
- соответствующее уведомление общественности о мероприятиях с участием общественности;
- выявление заинтересованных сторон, для которых МРО's должны предоставить разумные возможности для участия;
- использование средств визуализации;
- доступность информации в электронном формате;
- проведение встреч с общественностью в удобных и доступных местах и в удобное время;
- поиск и анализ потребностей проблемных сообществ, которые традиционно в недостаточной степени получают обслуживание со стороны транспортной системы; и
- предоставление соответствующей возможности для высказывания мнения общественности.

Свод федеральных правил, раздел 40 (CFR, раздел 40)

Раздел 40 CFR касается в основном экологических норм, принятых Агентством по охране окружающей среды США (EPA), и требует, чтобы локальные планы, например, разработанные МРО, соответствовали тем же руководящим принципам EPA, которые относятся к планам на уровне штата и федеративным планам.

Свод федеральных правил, раздел 49 (CFR, раздел 49) для транспорта

Раздел 49 CFR, касающийся транспортной системы, устанавливает правила и положения, изданные министерствами транспорта и национальной безопасности в отношении транспортной системы и связанной с ней безопасностью.

Закон об американцах-инвалидах (ADA)

В Законе об американцах-инвалидах (ADA) 1990 г. указано, что программы и мероприятия, финансируемые за счет федеральных средств, запрещают дискриминацию по признаку недееспособности. ADA поощряет участие людей с ограниченными возможностями в разработке и совершенствовании планов и услуг транспортной системы и системы паратранзита.

Раздел VI

Раздел VI Закона о гражданских правах 1964 года говорит о том, что ни одно лицо в США не может быть отстранено от участия, лишено преимуществ или подвергнуто дискриминации по признаку расы, цвета кожи или национального происхождения в рамках какой-либо программы или мероприятия, финансируемого за счет федеральных средств.

Экологическое правосудие

Указ Президента США № 12898 от 1994 г. предписывает федеральным агентствам разрабатывать стратегии по устранению непропорционально высокого и неблагоприятного воздействия их программ на здоровье или окружающую среду в отношении представителей меньшинств и население с низким уровнем дохода. 23 CFR 450.316(a)(1)(vii) требует выявлять и учитывать потребности тех, кто "традиционно в недостаточной степени получает услуги" (Проблемные сообщества) в рамках существующей транспортной системы, например, домохозяйств с низким уровнем доходов и/или миноритарных групп населения.

Программа ограниченного владения английским языком (LEP)

Указ Президента США № 13166 от 2000 г. требует, чтобы федеральные агентства проводили проверку оказываемых услуг, выявляли любые потребности в них у лиц с ограниченным знанием английского языка, а также разрабатывали и внедряли систему оказания этих услуг, чтобы лица с ограниченным знанием английского языка могли получить к ним реальный доступ. Указ Президента США также требует, чтобы федеральные агентства прорабатывали вопрос о том, что лица, получающие финансовую помощь на федеральном уровне, должны предоставлять реальный доступ своим заявителям с ограниченным знанием английского языка и бенефициарам. Требование касательно ограниченного владения английским языком (LEP) относится к NYMTC его агентствам-членам, поскольку они являются лицами, получающими федеральные средства в сфере транзитных перевозок.