



2024 財政年度交通改善項目 資金配置年度清單

適用於

2024 財政年度

2024 年 12 月 27 日

免責聲明

本報告的編制已通過美國交通部聯邦公共運輸管理局(FTA)和聯邦公路管理局(FHWA)的資助。本文件在紐約大都會運輸委員會(NYMTTC)的贊助下發布，旨在進行資訊交流。本報告的內容反映了作者的觀點，他們對此處呈現的事實和數據的準確性負責。這些內容不一定反映聯邦公共運輸管理局、聯邦公路管理局或紐約州的官方觀點或政策。

第六章公告

紐約大都會運輸委員會(NYMTTC)致力於遵守 1964 年《民權法案》第六章、1987 年《民權恢復法案》、《美國殘疾人法案》第二章、1973 年《康復法案》第 504 節、關於環境正義的第 12898 號行政命令、關於英語能力有限人士的第 13166 號行政命令，以及其第六章/非歧視計劃中引用的所有其他相關非歧視法規、規則、條例和行政命令。

NYMTTC 保證，任何人或群體都不會因種族、信仰、膚色、國籍、性別、婚姻狀況、殘疾、年齡、性取向或收入水平而在 NYMTTC 進行的聯邦強制大都市交通規劃過程中被排除參與、被剝奪利益或受到其他歧視，無論這些活動是否獲得聯邦資助。

NYMTTC 的政策還確保其所有計劃、方案、程序、政策和活動不會對少數族裔和低收入人群產生不成比例的不利影響。將通過美國人口普查識別的少數族裔和低收入社區將參與其中，以促進其在大都市交通規劃過程中的充分和公平參與。此外，NYMTTC 將為英語能力有限的人士提供有意義的服務使用機會。

關於聯邦援助資金向合格次級接受者的分配，NYMTTC 將在通過其行政主辦方紐約州交通部簽訂的所有書面協議中包含第六章/非歧視語言，並將監督這些協議的合規情況。

NYMTTC 負責啟動和監督組織的第六章/非歧視計劃，準備相關報告，以及根據《聯邦法規》(CFR) 第 23 篇第 200 部分和第 49 篇第 21 部分的其他要求和責任。

目錄

前言..... 1

交通改善項目如何規劃和資助？ 1

交通項目如何實施？ 2

聯邦資金配置報告 2

2024 財政年度資金配置活動摘要..... 3

如何閱讀年度清單 5

2024 財政年度資金配置項目及階段清單..... 7

前言

每一天，紐約市都會區的交通系統都需要高效且可靠地將人員和貨物運送到區域內外的無數目的地。這個由鐵路、道路、橋樑、水路和步道組成的龐大網絡，使得工作者能夠到達工作場所，學生和教師能夠到達教育機構，遊客能夠到達景點，同時也使得商品和服務能夠送達消費者。

為了維護和改善這個龐大的交通系統，交通改善項目需要定期規劃、編製計劃並執行。對於紐約市以及周邊的 Lower Hudson Valley 的 Putnam、Rockland 和 Westchester 郡，以及 Long Island 的 Nassau 和 Suffolk 郡的系統部分，目前在 2023-2027 財政年度的區域運輸改善計劃（TIP）中包含了超過 1,030 個此類項目，該計劃於 2022 年 10 月 13 日由紐約大都會運輸委員會（NYMTC）通過。

在每個財政年度中，都會為 NYMTC TIP 中數百個已規劃的項目階段申請聯邦資金配置。當資金被聯邦監督機構批准義務支出後，項目成本的聯邦補償就可以開始。

交通改善項目如何規劃和資助？

NYMTC 是一個區域委員會，是紐約市、Long Island 郊區和 Lower Hudson Valley 地區聯邦要求的大都會規劃組織(MPO)。NYMTC 由九個投票成員和七個諮詢成員組成。投票成員包括 Long Island 的 Nassau 和 Suffolk 郡執行長，Lower Hudson Valley 的 Putnam、Rockland 和 Westchester 郡執行長；紐約市交通部專員和紐約市城市規劃部主任；紐約州交通部專員和大都會運輸管理局執行長。

諮詢成員包括紐約和新澤西港務局、New Jersey Transit (新澤西州交通局)和 North Jersey Transportation Planning Authority (北新澤西交通規劃局)的執行長；紐約州環境保護部專員，以及聯邦公路管理局、聯邦公共運輸管理局和美國環境保護署的區域或分部管理員。

NYMTC 負責為其規劃區域進行區域交通規劃活動，這些活動帶來了維持交通系統運作的交通改善項目資金。授權全國交通改善支出的聯邦法律要求 MPO 遵循大都會交通規劃流程以獲得聯邦資金。這個流程的基礎是長期區域交通計劃，該計劃界定了區域的長期需求和概念性解決方案。以該計劃為框架，各種具體的交通改善措施被確定並將其階段加入 TIP。按照聯邦法規要求，TIP 是一個至少涵蓋四年的中期交通改善項目計劃。NYMTC 對其規劃區域的計劃和 TIP 的採納，確認了其規劃和編制的交通改善項目符合獲得聯邦資金的資格。

交通項目如何實施？

聯邦資金是通過國會定期採取的立法行動授權的。連續的授權法案隨時間推移維持、修改或增加聯邦交通資金。聯邦授權立法反映在美國法典第 23 篇中，主要針對公路的資助計劃，第 49 篇第 53 章則針對公共交通的資助計劃。

經國會授權的聯邦資金必須在每個聯邦財政年度由國會撥款後才能用於報銷交通項目成本。實際支出授權金額取決於年度撥款法案。在 TIP 上編制的交通改善項目，無論是涉及車輛或設備採購、設施建設或修復，還是符合條件的服務提供，都按照其在開發和實施過程中必須經過的各個階段進行安排。

一旦項目被納入 NYMTC 通過的 TIP 中，其各個階段的資金就必須獲得義務支出。資金義務支出是聯邦對項目各個階段特定金額資金進行報銷的正式配置。相比之下，在 TIP 上編制資金則使這種最終配置成為可能。資金配置開始了聯邦資金流向項目的過程。聯邦公路管理局管理的資金通過配置方式分配給項目和/或其階段，而聯邦公共運輸管理局管理的資金則通過撥款程序分配給項目和/或其階段。撥款是一種不同形式的配置支出。資金配置支出是交通改善項目實施過程中的關鍵里程碑。

聯邦資金配置報告

NYMTC 需要在每個財政年度結束時發布顯示當年資金配置活動的清單。根據 23 CFR 450.334：

(a)在大都會規劃區域內，在計劃年度結束後不遲於九十個日曆日，州政府、公共交通運營商和 MPO 應合作制定一份項目清單（包括人行道和自行車交通設施投資），這些項目在前一計劃年度獲得了根據 23 U.S.C.或 49 U.S.C.第 53 章的資金義務支出。

(b)清單應根據§450.314(a)編制，並應包括前一計劃年度內授權或修訂以增加義務支出的所有聯邦資助項目，並至少應包括§450.326(g)(1)和(4)下的 TIP 資訊，並確定每個項目在 TIP 中申請的聯邦資金金額、前一年度義務支出的聯邦資金，以及剩餘可用於後續年度的聯邦資金。

(c)清單應按照 MPO 的 TIP 公眾參與標準進行發布或以其他方式公開。

本《2024 聯邦財政年度交通改善項目資金配置年度清單》記錄了從 2023 年 10 月 1 日開始到 2024 年 9 月 30 日結束的財政年度期間的資金配置，履行了 NYMTC 在 23 CFR 450.334 下的責任。2024 財年期間獲得資金配置的項目和/或項目階段列在本報告後續部分。可透過網站 www.nymtc.org 查看項目位置分佈地圖。

2024 財政年度資金配置活動摘要

在 2024 財政年度（2023 年 10 月 1 日至 2024 年 9 月 30 日）期間，NYMTC 的 TIP 中有 408 個項目獲得了全部或部分的聯邦資金配置。這些資金配置涉及超過 4.462 億美元的聯邦資金，占 2023-2027 財政年度 TIP 中 14.613 億美元聯邦資金的 31%。下圖總結了按地區和資金來源劃分的資金分配情況。

圖 1 - 小型項目：按地區和基金類型分配資金

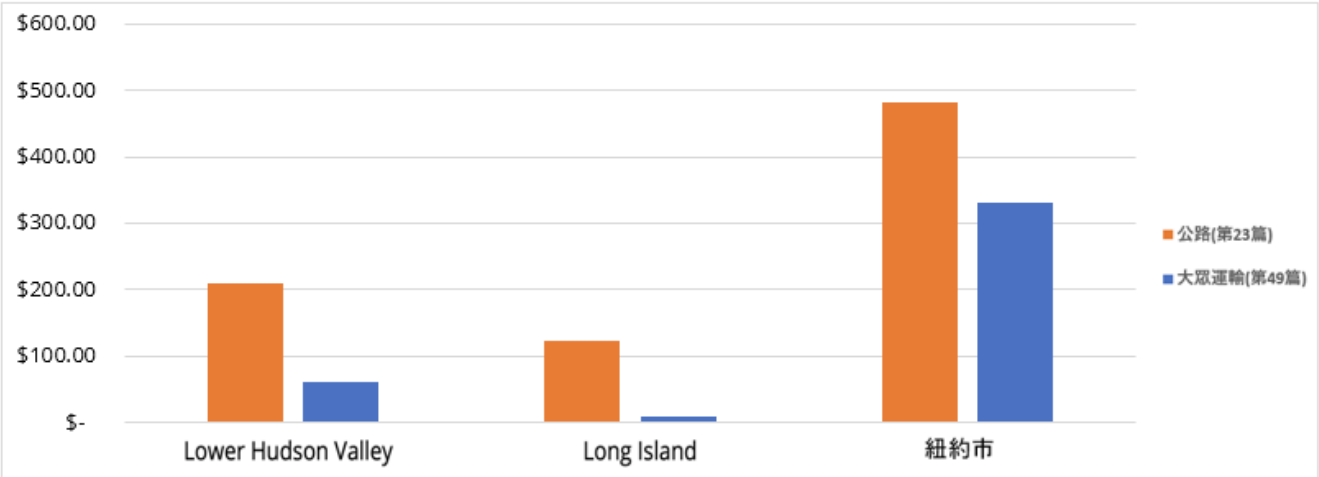


圖 1 - 小型項目：按地區和基金類型分配資金

2024年資金配置金額（百萬美元）		資助類型		
區域		公路(第23篇)	大眾運輸(第49篇)	總計
Lower Hudson Valley	\$	208.96	\$ 60.70	\$ 269.66
Long Island	\$	123.46	\$ 8.22	\$ 131.68
紐約市	\$	481.08	\$ 331.69	\$ 812.77
總計	\$	813.50	\$ 400.61	\$ 1,214.11

圖 2 - 大型專案：按地區和基金類型分配資金

2024年資金配置金額（百萬美元）		資助類型	
區域	PIN	大眾運輸(第49篇)	總計
紐約市	ET250101	\$ 2,302.01	\$ 2,302.01
	G710-01AA	\$ 946.78	\$ 946.78
總計		\$ 3,248.79	\$ 3,248.79

如何閱讀年度清單

年度清單依據 NYMTC 的三個區域進行地理分類：Lower Hudson Valley、New York City 和 Long Island。

項目清單包含以下欄位標題：

縣市– 核准執行項目工作的縣市。

PIN– 用於追蹤項目的唯一識別編號。

項目說明– 項目的簡短單行說明。可從 TIP 取得更詳細的說明。

階段– 已獲得資金配置的項目開發階段。階段包括初步工程（PE，含範疇界定、初步設計和最終設計或規格）、用地（ROW）、工程（CONST，含施工或採購，以及施工檢驗）、雜項（MISC），以及設計施工（DESCONST）和車輛設備（VEHEQUIP）。

項目主辦機關– 代表被授權申請資金配置的機構。

2024 財年資金配置金額– 2024 財年內配置的資金。此欄位若出現負數，通常表示項目階段結案，例如撤回或取消配置。此欄位若出現零值（以破折號表示），表示資金已轉移（例如在資金計畫之間或從預付工程轉為聯邦資金），且淨變動為零。

2024 財年計畫金額– 該階段在 2024 財年 TIP 中的計畫資金金額。

2024 財年後計畫金額– 後續財年（即目前 TIP 的 2025-2027 財年）的聯邦計畫資金。

可透過 [ArcGIS Online](#) 查看這些資金配置項目的地理位置分布。

2024 財政年度資金配置項目及階段清單