



2023 年聯邦財政年度

交通改善計劃年度清單

2023年 12月 29日

免責聲明

本報告的編制經由美國交通部的聯邦交通管理局（FTA）和聯邦公路管理局（FHWA）資助。本文件由紐約大都會交通委員會（NYMTC）贊助發行，目的在於促進資訊交流。本報告的內容反映了負責本文所提數據的作者觀點，他們對事實和準確性負有責任。本報告的內容並不一定代表聯邦交通管理局、聯邦公路管理局或紐約州的官方觀點或政策。

第六章公告公眾須知

紐約大都會交通委員會（NYMTC）承諾遵守 1964 年《民權法案》第六章、1987 年《民權修復法案》、《美國殘疾人法案》第二章、1973 年《康復法案》第 504 條、環境正義行政命令第 12898 號、有限英語能力行政命令第 13166 號，以及所有其他相關反歧視法規、規則、條例和其第六章/非歧視計劃中引用的行政命令。

NYMTC 確保在其進行的大都會交通規劃流程中，不會因為個人或團體的種族、信仰、膚色、國籍、性別、婚姻狀況、殘疾、年齡、性取向或收入水平而排除參與由 NYMTC 負責的聯邦強制性大都市交通規劃流程，也不得剝奪其福利待遇，或以其他方式對其進行歧視，無論該活動是否由聯邦資金資助。

NYMTC 的政策是確保其所有計劃、專案、程序、政策和活動不會對少數族裔和低收入人群造成不符合比例的負面影響。根據美國人口普查確定的少數族裔和低收入社區將被納入參與，以促進他們在大都市交通規劃中的充分公平參與。另外，NYMTC 將為英語能力有限的人士提供有意義的服務途徑。

有關將聯邦援助資金分配給符合條件的受資助方的事項，NYMTC 將通過其行政承辦機構紐約州交通部簽署的所有書面協議中，包括第六章/非歧視條款，並監督這些協議的執行情況。

NYMTC 承擔著重要任務，負責執行和監管組織的第六章/非歧視計劃，製作相關報告，並履行《聯邦法規典 - CFR》第23部分第200條款和第49部分第21條款規定的其他要求和職責。

內容

簡介.....	1
交通改善計劃是如何規劃和獲得資金？.....	1
交通計劃是如何實施？.....	2
聯邦撥款報告.....	2
2023 年聯邦財政年度撥款概況.....	3
年度項目清單解讀指南.....	5
2023 年聯邦財政年度已獲撥款項目和階段清單.....	6

簡介

每天，紐約市大都會地區的交通系統都承擔著重要任務，高效而可靠地將人們與貨物運送到城市內外的無數目的地。這龐大的網路包括鐵路、道路、橋樑、水道和步道，讓工人們能夠順利上班，學生和老師能夠前往學校，遊客能夠暢遊景點，商品和服務也能夠順利到達消費者手中。

為確保和提升紐約市大都會區龐大的交通系統，定期進行交通改善項目的規劃、制定和執行是至關重要的。對於分佈在紐約市及周邊地區，包括 Putnam、Rockland、Westchester (Hudson Valley) 以及長島 (Long Island) 的 Nassau 和 Suffolk 的一些系統，目前有超過1,030個類似計劃已被納入2023-2027財政年度 (FFY) 的區域交通改善計劃 (TIP) 中。該計劃於 2022年10月13日經紐約大都會交通委員會 (NYMTC) 採納。

在每個聯邦財政年度，NYMTC TIP 提交了數百個計劃階段的聯邦資金撥款申請。一旦聯邦監管機構批准撥款後，即可開始計劃成本的聯邦報銷。

交通改善計劃是如何規劃和獲得資金？

NYMTC 是一個區域性委員會，也是紐約市、長島 (Long Island) 郊區和 Lower Hudson Valley 地區的聯邦都市規劃組織 (MPO)。NYMTC 由九名投票委員和七名顧問委員組成。投票委員包括長島的 Nassau 和 Suffolk 縣以及 Lower Hudson Valley 的 Putnam、Rockland 和 Westchester 的縣執行官；紐約市交通局局长和紐約市城市規劃局局长；紐約州交通局局长和紐約大都會運輸署的首席執行官。

顧問委員會成員包括紐約和 New Jersey 港務局、New Jersey 交通部和 North Jersey 交通規劃局的首席執行官，紐約州環境保護部部長，以及聯邦公路管理局、聯邦交通管理局和美國環境保護局的地區或部門主管。

NYMTC 負責其規劃區域的交通規劃活動，規劃活動將為維持交通系統運行的交通改善計劃提供資金。根據聯邦法律，城市規劃組織 (MPO) 必須遵循大都市交通規劃流程，以獲取聯邦資金來支持全國交通改善計劃。該流程的基礎是一個長期的區域交通規劃，其中定義了該地區的長期交通需求和概念解決方案。通過這個規劃框架，定義了各種具體的交通改善措施，並將它們分階段逐步加入到 TIP 中。符合聯邦法規的要求，TIP 是一個覆蓋至少四年的中期交通改善項目計劃。NYMTC 需要批准其規劃區域的計劃和 TIP，以確保其規劃和編制的交通改善計劃符合獲取聯邦資金的條件。

交通計劃是如何實施？

美國的資金授權是經由國會定期進行的立法行動來決定的。歷次授權法案持續地維持、修改或增加聯邦交通資金。聯邦授權立法體現在美國法典第23篇中，主要用於授權高速公路計劃的資金計劃，在美國法典第49篇第53章中，主要用於授權公共交通計劃的資金計劃。

國會授權的聯邦交通資金必須在每個聯邦財政年度經過國會撥款，然後才能用於報銷交通項目的費用。實際支出授權金額受年度撥款法案的限制。交通改善計劃被列入 TIP 中，無論涉及購買車輛、設備、設施建設、翻新，還是符合條件的服務提供，都將根據其開發和實施的各個階段進行規劃。

計劃一旦被列入 NYMTC 編製的 TIP，各階段的資金就必須承諾到位。資金承諾是聯邦政府正式承諾支付計劃各個階段特定資金金額的一種形式。相對而言，將資金納入 TIP 是為了最終履行這一承諾。資金撥款開啟了聯邦資金流向項目的程序。由美國聯邦公路管理局管理的資金承諾給計劃和/或其各個階段，而由美國聯邦交通管理局管理的資金則通過撥款程序授予給計劃和/或其各個階段。撥款是一種不同形式的承諾。資金承諾是交通改善項目實施中的重要里程碑。

聯邦撥款報告

根據法規，NYMTC 在每個財政年度結束時發佈一份清單，列出該年度的資金撥款活動。根據 23 CFR 450.334：

- (a) 在大都市規劃區域，州政府、公共交通運營商和 MPO 應該在計劃年度結束後的九十個日曆日內，合作制定一份清單，詳細列出在上一個計劃年度中使用了 23 U.S.C. 或 49 U.S.C. 第 53 章資金撥款的計劃，其中包括對行人步道和自行車交通設施的投資計劃。
- (b) 該清單應根據 § 450.314 (a) 的規定編制，涵蓋上一計劃年度內所有聯邦資助計劃的授權或修訂，以增加資金撥款，並至少應包括 § 450.326 (g) (1) 和 (4) 規定的 TIP 資訊，並為每個計劃列舉 TIP 中請求的聯邦資金金額、上一年度的聯邦資金撥款，以及可用於後續年度的剩餘聯邦資金。

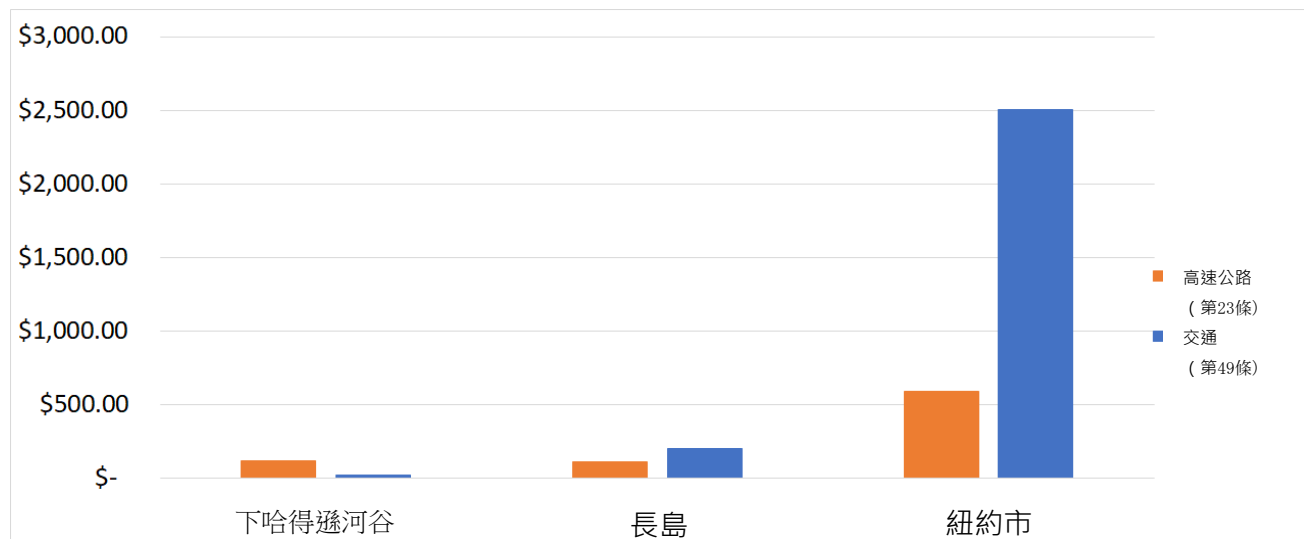
(c) 該清單應根據 MPO 的 TIP 的公眾參與標準進行發佈或以其他方式提供。

2023 聯邦財政年度交通改進計劃的年度撥款清單，列出了 2022 年 10 月 1 日至 2023 年 9 月 30 日財政年度期間的聯邦財政年度內的撥款。該清單涵蓋了 NYMTC 在 23 CFR 450.334 條規定下的撥款。報告後續部分將詳細列出 2023 財政年度期間撥款的計劃和/或項目階段。您可在 www.nymtc.org 上查看地圖，顯示相關項目清單。

2023 年聯邦財政年度撥款概況

在 2023 聯邦財政年度（2022 年 10 月 1 日至 2023 年 9 月 30 日），NYMTC 交通改善計劃的 TIP 計劃中有 465 個計劃全部或部分獲得了聯邦撥款。這些撥款涉及超過 35.59 億美元的聯邦資金，佔整個 2023-2027 年 TIP 計劃中的 146.13 億美元聯邦資金的 24%。下圖 1 按照子區域和資金類型總結撥款金額。

圖 1：按照子區域和資金類型總結撥款金額。



表格1 - 按照子區域和資金類型總結撥款金額。

撥款金額2023年 (百萬美元)					
子區域	資金類型				總計
	高速公路 (第23條)		交通 (第49條)		
下哈得遜河谷 (Lower Hudson Valley)	\$	120.13	\$	20.81	\$ 140.94
長島 (Long Island)	\$	112.72	\$	204.84	\$ 317.56
紐約市 (New York City)	\$	591.95	\$	2,508.61	\$ 3,100.56
總計	\$	824.80	\$	2,734.26	\$ 3,559.06

年度項目清單解讀指南

年度清單根據 NYMTC 的三個子區域（即下哈德遜河谷區（Lower Hudson Valley）、紐約市和長島（Long Island））進行地理劃分。

計劃清單包括以下列標題：

COUNTY：項目授權工作的所屬縣區。

PIN：用於跟蹤計劃的唯一計劃識別號。

PROJECT DESCRIPTION：項目的簡短單行描述。更詳細的描述請查閱 TIP。

PHASE：這是計劃開發過程中獲得資金撥款的階段。這些階段包括：初步工程（PE，確定範圍，初步和最終設計或規範）、用地權（ROW）、施工（CONST，建設或採購以及施工檢查）或其他（MISC），以及設計-建造（DESCONST）和車輛設備（VEHEQUIP）。

PROJECT SPONSOR：項目贊助人代表有權要求撥款的機構。

AMOUNT OBLIGATED FFY 2023：指的是在 2023 聯邦財政年度內撥款的資金。這一欄中的負數通常表示計劃階段的結束，例如撤回或取消撥款。零美元值（以破折號表示）表示資金被轉移（例如，可能是在不同資金項目之間或從預付款項轉移到聯邦資金），淨變化為零。

AMOUNT PROGRAMMED IN FFY 2023：指計劃在 2023 財政年度 TIP 中用於該階段的資金金額。

AMOUNT PROGRAMMED POST FFY 2023：指計劃在當前 TIP 的 2024-2027 財政年度內用於該階段的聯邦資金金額。

在 [ArcGIS 在線可視化](#) 中，列出的已撥款計劃和/或項目階段，只顯示了可以在地圖上展示的計劃，即已篩選為已撥款計劃。

2023 年聯邦財政年度已獲撥款項目和階段清單