



**ЕЖЕГОДНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ
ПРОЕКТОВ ПО УЛУЧШЕНИЮ
ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ, НА КОТОРЫЕ
ВЫДЕЛЕНЫ СРЕДСТВА**

на

2023 федеральный финансовый год

29 декабря 2023 г.

Внимание!

Настоящий отчет подготовлен при финансовой поддержке Федерального управления общественного транспорта (Federal Transit Administration (FTA)) и Федерального управления автомобильных дорог (Federal Highway Administration (FHWA)) Министерства транспорта США. Данный документ распространяется под эгидой Транспортного совета метрополии Нью-Йорка (New York Metropolitan Transportation Council (NYMTC)) с целью обмена информацией. Содержание данного отчета отражает точку зрения авторов, которые несут ответственность за факты и достоверность представленных в нем данных. Содержание необязательно отражает официальную точку зрения или политику представителей Федерального управления общественного транспорта, Федерального управления автомобильных дорог или органов исполнительной власти Нью-Йорка.

Раздел VI Уведомление общественности

Представители Транспортного совета метрополии Нью-Йорка (NYMTC) обязуются соблюдать положения Раздела VI Закона «О гражданских правах» 1964 года, Закона «О восстановлении гражданских прав» 1987 года, Раздела II Закона «Об американцах с ограниченными возможностями», Раздела 504 Закона «О реабилитации» 1973 года, указа местного правительства № 12898 «Об экологической справедливости, указа местного правительства № 13166 «Об ограниченном владении английским языком» и других связанных с ними нормативно-правовых актов, правил, положений и распоряжений органов исполнительной власти о недопущении дискриминации, упомянутых в Разделе VI / Программе по борьбе с дискриминацией.

NYMTC гарантирует, что ни одно лицо или группа лиц не должны быть исключены из участия, лишены преимуществ или иным образом подвергнуты дискриминации в рамках осуществляемого NYMTC процесса планирования развития городской транспортной инфраструктуры на основании расы, вероисповедания, цвета кожи, национального происхождения, пола, семейного положения, инвалидности, возраста, сексуальной ориентации или уровня дохода, независимо от того, финансируется ли такая деятельность из федерального бюджета или нет.

Политикой NYMTC также предусматриваются гарантии того, что все планы, программы, процедуры, правила и мероприятия не будут иметь непропорционально неблагоприятных последствий для меньшинств и малообеспеченных слоев населения. Представители меньшинств и малообеспеченных слоев населения, выявленные в ходе переписи населения Соединенных Штатов Америки, будут привлечены для содействия их полному и справедливому участию в процессе планирования городской транспортной инфраструктуры. Кроме того, представители NYMTC обеспечат полноценный доступ к услугам для лиц с ограниченным знанием английского языка.

Что касается распределения федеральных средств между правомочными субреципиентами, представители NYMTC будут включать формулировки Раздела VI / Программы по борьбе с дискриминацией во все письменные соглашения, заключенные через администратора (Департамент транспорта Нью-Йорка) и будет контролировать соблюдение этих соглашений.

Представители NYMTC несут ответственность за инициирование и мониторинг соблюдения положений Раздела VI / Программы по борьбе с дискриминацией, подготовку соответствующих отчетов, а также за соблюдение других требований и обязанностей в соответствии с Разделом 23 Свода федеральных нормативных документов (Code of Federal Regulations — CFR), частью 200, и Разделом 49 CFR, частью 21.

Содержание

Вступление.....	1
Как происходит процесс планирования и финансирования проектов по улучшению транспортной инфраструктуры?.....	1
Как реализовываются проекты в транспортной сфере?	2
Порядок отчетности о выполнении федеральных обязательств	2
Краткая информация об обязательствах на 2023 финансовый год.....	3
Расшифровка ежегодного перечня.....	5
Перечень проектов и их этапов, обязательных к выполнению в течение 2023 федерального финансового года.	6

Вступление

Ежедневно транспортная система мегаполиса Нью-Йорка эффективно и надежно доставляет людей и грузы в огромное количество точек как в самом городе, так и за его пределами. Эта обширная сеть железных и автомобильных дорог, мостов, водных путей и троп позволяет работникам добираться до рабочих мест, студентам/ученикам и преподавателям до учебных заведений, туристам до достопримечательностей, а товарам и услугам — до потребителей.

Для обеспечения надлежащего функционирования и улучшения работы этой огромной транспортной системы на постоянной основе планируются определенные мероприятия, разрабатываются программы и выполняются проекты по ее улучшению. На территории Нью-Йорка и прилегающих к нему округов Патнам, Рокленд и Вестчестер в нижней части долины р. Гудзон, а также в Нассау и Саффолке на Лонг-Айленде, сейчас насчитывается более 1 030 таких проектов, которые содержатся в региональной Программе улучшения транспорта (TIP) на 2023-2027 федеральный финансовый год, утвержденной Транспортным советом метрополии Нью-Йорка (NYMTC) 13 октября 2022 г.

В течение каждого финансового года подаются запросы на обязательное федеральное финансирование для сотен запрограммированных этапов проектов TIP NYMTC. После того как органы федерального надзора берут на себя обязательства по финансированию определенного проекта начинается процесс возмещение затрат на реализацию проекта из федерального бюджета.

Как происходит процесс планирования и финансирования проектов по улучшению транспортной инфраструктуры?

NYMTC — это региональный совет, который является обязательной с точки зрения федеральных законов организацией городского планирования (MPO) для Нью-Йорка, пригорода Лонг-Айленда и населенных пунктов нижней части долины р. Гудзон. В состав NYMTC входит 9 основных членов с правом голоса и 7 консультативных членов. В число членов с правом голоса входят главы округов Нассау и Саффолк на Лонг-Айленде, а также округов Патнам, Рокленд и Вестчестер в нижней части долины р. Гудзон; главный инспектор Департамента транспорта г. Нью-Йорк и директор Департамента городского планирования г. Нью-Йорк; главный инспектор Департамента транспорта штата Нью-Йорк и главный исполнительный директор Транспортного совета метрополии.

Консультантами являются генеральные директора Портового управления Нью-Йорка и Нью-Джерси, Нью-Джерси Транзит и Управления транспортного планирования Северного Джерси; главный инспектор Департамента охраны окружающей среды штата Нью-Йорк, а также администраторы регионов и округов Федерального управления автомобильных дорог, Федерального управления общественного транспорта и Агентства по охране окружающей среды США.

NYMTC отвечает за планирование и организацию транспортной инфраструктуры вверенного региона с последующим финансированием проектов по улучшению качества транспортной инфраструктуры, обеспечивающих ее функционирование. Нормы федерального законодательства, определяющего порядок распределения средств для

повышения качества транспортной инфраструктуры на государственном уровне, предусматривают соблюдение представителями организаций городского планирования (МРО) порядка планирования городского транспортной инфраструктуры для получения федерального финансирования. В основе этого порядка лежит долгосрочный План развития транспортной инфраструктуры региона, определяющий долгосрочные потребности региона и концептуальные решения. На основе этого Плана определяются различные конкретные способы улучшения транспортной инфраструктуры с указанием соответствующих этапов выполнения в ТИР. В соответствии с федеральными нормативными актами, ТИР представляет собой среднесрочную программу улучшения транспортной системы на период не менее 4 лет. Принятие NYMTC Плана и ТИР для соответствующего региона являются подтверждением того, что заложенные в план и программу улучшения транспортной системы имеют право на получение федерального финансирования.

Как реализовываются проекты в транспортной сфере?

Федеральное финансирование утверждается законодательными актами, периодически принимаемыми Конгрессом. Последующими актами объемы федерального финансирования таких проектов сохраняются на таком же уровне, сокращаются или увеличиваются. Разрешительные федеральные законы указаны в Разделе 23 Свода законов Соединенных Штатов Америки для финансирования программ предназначенных, главным образом, для автомобильных дорог, и в главе 53 Раздела 49 для финансирования программ, предназначенных для развития общественного транспорта.

Перед каждым финансовым годом Конгресс согласовывает объемы федерального финансирования, после чего его можно использовать для возмещения затрат на проекты, повышающие качество транспортной инфраструктуры. Фактическое разрешение на освоение утвержденных сумм зависит от ежегодных актов об ассигнованиях. Включенные в ТИР проекты по улучшению транспортной инфраструктуры, будь то закупка транспортных средств или оборудования, строительство/реконструкция объектов или предоставление соответствующих услуг, разбиты на отдельные этапы, которые должны выполняться в процессе разработки и реализации.

Включение проекта в утвержденный NYMTC ТИР подразумевает обязательное финансирование каждого из таких этапов. Обязательство по финансированию — это официальное обязательство федерального правительства возместить определенную сумму средств на различных этапах проекта. Закладывание средств в ТИР, в свою очередь, позволяет определить конкретную организацию, ответственную за выполнение такого обязательства. Выделение федеральных средств на реализацию проекта начинается с принятием такого обязательства. Финансирование, осуществляемое Федеральным управлением автомобильных дорог, является обязательным для проектов и/или их этапов, в то время как финансирование, осуществляемое Федеральным управлением общественного транспорта, выделяется проектам и/или их этапам в рамках процесса предоставления грантов. Предоставление гранта — это другая форма обязательств. Обязательство по финансированию является важнейшей вехой в процессе реализации проектов по улучшению транспортной инфраструктуры.

Порядок отчетности о выполнении федеральных обязательств

В конце каждого финансового года специалисты NYMTC обязаны публиковать перечень

мероприятий по обязательствам в течение этого года. В соответствии с разделом 23 CFR 450.334:

- (a) В городских районах планирования на ежегодной основе, не позднее девяноста календарных дней после окончания программного года, оператор(ы) городского или муниципального общественного транспорта и организации городского планирования (МРО) обязаны совместно составить перечень проектов (включая инвестиции в пешеходные дорожки и транспортную инфраструктуру для велосипедистов), на которые в предыдущем программном году были выделены средства в соответствии с разделом 23 или главой 53 раздела 49 Свода законов США.*
- (b) Перечень должен быть подготовлен в соответствии с §450.314(a) и включать все проекты, финансируемые из федерального бюджета и одобренные или пересмотренные в сторону увеличения обязательств в предыдущем программном году, и, как минимум, должен включать информацию о ТИР в соответствии с § 450.326(g)(1) и (4). Кроме того, для каждого проекта должна быть определена сумма указанных в ТИР федеральных средств, выделенных в предыдущем году, оставшаяся сумма федерального финансирования и необходимые средства на последующие года.*
- (c) Этот перечень должен быть опубликован или иным образом представлен в соответствии с критериями участия организаций городского планирования в реализации ТИР.*

Такой ежегодный перечень обязательных проектов по улучшению транспортной инфраструктуры на 2023 федеральный финансовый год, в котором определены обязательства в течение финансового года, начавшегося 01 октября 2022 года и закончившегося 30 сентября 2023 года, выполняет обязательство NYMTC в части соблюдения требований раздела 23 CFR 450.334. Далее в этом отчете представлены проекты и/или их этапы, обязательства по выполнению которых были взяты в течение 2023 финансового года. Карта, отображающая места реализации этих проектов, доступна на сайте www.nymtc.org.

Краткая информация об обязательствах на 2023 финансовый год

В течение 2023 федерального финансового года (с 01 октября 2022 года по 30 сентября 2023 года) федеральные обязательства были частично или полностью приняты по 465 проектов из числа NYMTC ТИР на общую сумму более 3 559 млрд долларов США федеральных средств, что составляет 24% от 14 613 млрд долларов США федерального финансирования, предусмотренного ТИР на 2023-2027 гг. Обязательства по подрайонам и источникам финансирования представлены на рисунке № 1.

Рис. 1 — Обязательства по подрайонам и источникам финансирования

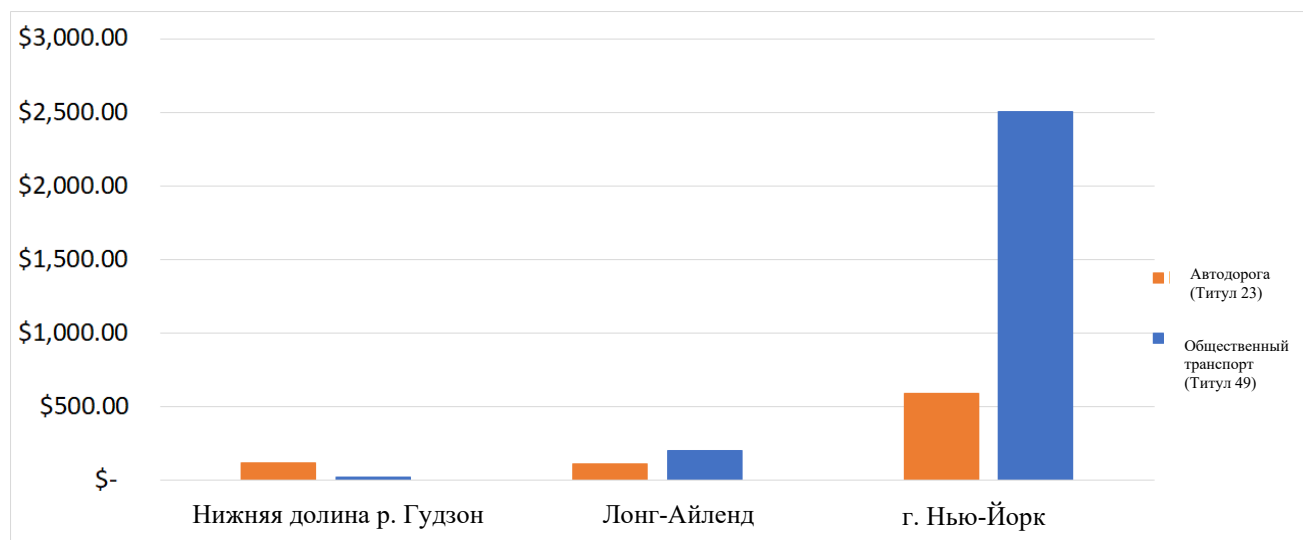


Табл. 1 — Обязательства по подрайонам и источникам финансирования

Обязательства в 2023 году (млн долл. США)		Тип финансирования		
Подрайон		Автомобильная дорога (Титул 23)	Общественный транспорт (Титул 49)	Итого
Нижняя долина р. Гудзон	\$	120,13	\$ 20,81	\$ 140,94
Лонг-Айленд	\$	112,72	\$ 204,84	\$ 317,56
г. Нью-Йорк	\$	591,95	\$ 2 508,61	\$ 3 100,56
Итого	\$	824,80	\$ 2 734,26	\$ 3 559,06

Расшифровка ежегодного перечня

Ежегодный перечень организован по географическим подрегионам NYMTC: нижняя долина р. Гудзона, г. Нью-Йорк и Лонг-Айленд.

Описание каждого проекта содержит таблицу с такими колонками:

COUNTY — округ, в пределах которого разрешена работа по проекту.

PIN — уникальный идентификационный номер проекта, используемый для контроля его выполнения.

PROJECT DESCRIPTION — краткое описание проекта в 1 строку. Более полное его описание содержится в TIP.

PHASE — этап процесса разработки проекта, на который были выделены средства. Этапы включают предварительное проектирование (Preliminary Engineering (PE), определение объема работ, предварительное и окончательное проектирование или спецификацию), право на проезд (Right of Way (ROW)), CONST (строительство или закупки и инспекция строительства) или MISC (разное), а также DESCONST (проектирование-строительство) и VENEQUIP (оборудование для транспортных средств).

PROJECT SPONSOR — спонсор проекта, т.е. организация, уполномоченная запрашивать обязательства.

AMOUNT OBLIGATED FFY 2023 — сумма финансовых обязательств в 2023 федеральном финансовом году. Отрицательное число в этом поле обычно указывает на завершение этапа проекта, например, снятие или отмену обязательств. Нулевое значение в долларах (представленное тире) в этом поле указывает на перемещение средств (т.е., между программами финансирования или из аванса на строительство в федеральные средства), поэтому чистое изменение оказалось нулевым.

AMOUNT PROGRAMMED IN FFY 2023 — планируемый объем финансирования, заложенный в TIP для определенного этапа в 2023 федеральном финансовом году.

AMOUNT PROGRAMMED POST FFY 2023 — объем финансирования, заложенный в текущей TIP на будущие финансовые годы, т.е., 2024-2027 федеральные финансовые годы.

На [визуализации в ArcGIS Online](#) отображаются только обязательные проекты и/или их этапы.

**Перечень проектов и их этапов, обязательных к
выполнению в течение 2023 федерального финансового года**