

执行摘要

缩略词术语

CMAQ	拥堵缓解/空气质量计划
CMP	拥堵管理过程
EIS	环境影响声明
EJ	环境公正
FHWA	联邦公路管理局
FFY	联邦财政年度
FTA	联邦运输管理局
FTWG	货运交通工作组
FWG	预测工作组
HUD	美国住房与城市发展部
LIRR	大都会交通管理局长岛铁路
FAST 法案	修复美国地面交通法案
MHSTCC	中部哈德森南区交通协调委员会
MMN	大都会流动性网络
MNR	大都会交通管理局大都会北方铁路
MPO	大都会规划组织
MTA	纽约大都会交通管理局
NJTPA	北泽西运输计划局
NSTCC	纳苏/苏福克交通协调委员会
NYBPM	纽约州最佳实践模型
NYCDCP	纽约市城市规划部
NYCDOT	纽约市交通部
NYCTCC	纽约市交通协调委员会
NYMTC	纽约大都会交通委员会
NYSDOT	纽约州交通部
NYSDEC	纽约州环境保护部
PANYNJ	纽约及新泽西州港务局
PBPP	基于绩效的规划和安排
PFAC	计划、财务和行政委员会
PIMS	项目信息管理系统
RTP	地区交通计划
SAWG	安全咨询工作组
SED	社会经济与人口
SFY	州财政年度
STIP	全州交通改善计划
STP	地面交通计划
TAP	交通替代方式计划
TAM	交通资产管理
TDM	交通信息枢纽
TIG	交通需求管理
TIP	交通改善计划

TPM	交通绩效管理
UPWP	统一规划工作计划
USDOT	美国交通部
USEPA	美国环境保护署

工作计划概述

统一规划工作计划

名为《修复美国地面运输法案》或“FAST 法案”的现行联邦交通运输法授权为全国交通改善计划提供资金。为符合该资金的使用资格，大都会地区必须承担相关联邦规划条例中规定的大都会交通规划流程。根据该等条例，大都会地区通过其大都会规划组织 (MPO) 进行运作，与所在州以及国有运输服务运营者每年合作制定和采纳统一规划工作计划（UPWP 或工作计划）以进行法律要求的规划活动。

纽约大都会交通委员会 (NYMTC)

NYMTC 是纽约市、长岛郊区和哈德逊河谷下游指定的 MPO。NYMTC 是由纽约市、哈德逊河谷下游的普特南、罗克兰和威斯特彻斯特郡、长岛郊区、纳苏和苏福克郡、纽约州交通部以及大都会交通机构的交通和城市规划部门组成。NYMTC 还包括一些顾问成员，其中包括纽约和新泽西的港务管理局、新泽西运输和北泽西交通规划机构、联邦运输管理局、联邦公路管理局、美国环保机构，以及纽约州环境保护部。

鉴于其地区复杂性，NYMTC 包括按地理区域组织的三个委员会。这些交通协调委员会 (TCC) 提供地区背景下的次地区论坛，可为本地化情况和问题承担更多责任。NYMTC 维护三个 TCC：一个针对哈德逊河谷下游-哈德逊中南部 TCC (MHSTCC)、一个针对纽约市 (NYCTCC)，还有一个针对长岛郊区-纳苏郡/苏福克郡 TCC (N/STCC)。NYMTC 提供运营该等每一个 TCC 的人员资源，同时还设有一个中央人员，以为地区层级的规划和相关活动提供支持，并协助 TCC。

每个年度工作计划都列出了 NYMTC 的规划优先事项和活动，对其规划地区的其他交通相关规划活动进行归类，并指明如何组织联邦资金以为规划活动提供资金。

NYMTC 的使命、共同目标和战略框架

根据现行联邦交通法中规定的 *国家交通目标*，NYMTC 的年度工作计划系围绕该组织的使命和在其联邦财年 (FFY) 2018-2045 地区交通规划（*规划 2045*）呈现的该地区未来的共同愿景而编制。

NYMTC 有四重使命：

- 充当地区协作性论坛，以从地区角度解决交通相关问题。
- 通过提供切实的技术分析帮助委员会作出明智决策。
- 确保该地区的定位为争取最多的可用联邦资金以实现规划中所述的目标。
- 聚焦所有委员会成员的合作规划活动以实现共同的地区愿景。

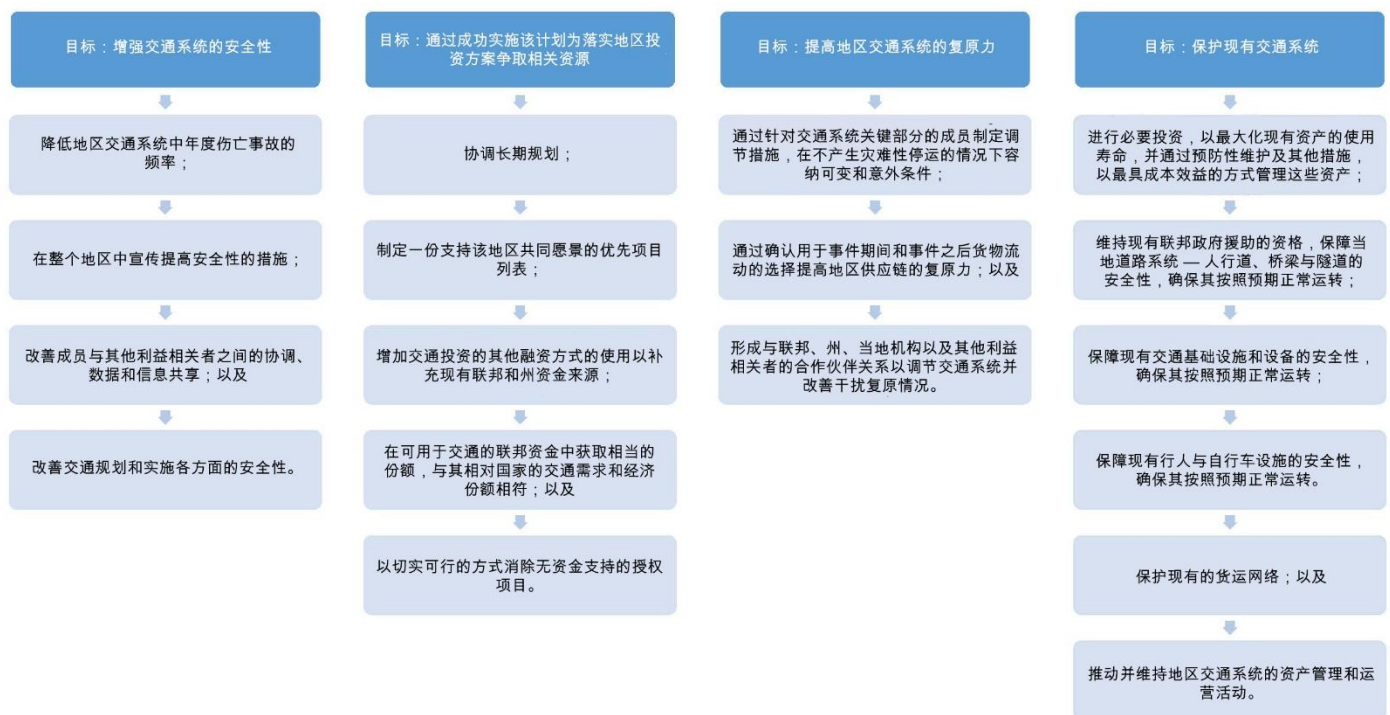
NYMTC 寻求通过以下方式实现其使命：

- 在明确关键问题时提供指导。
- 实行积极主动的公众参与过程。
- 使用最新的准确数据和先进的分析工具。
- 在通过该工作计划和改善交通计划 (TIP) 共同实行的计划中表达共同的地区愿景。

NYMTC 按照指导其年度工作计划制定的法规要求每四年制定一份新的地区交通规划。

NYMTC 的成员在其最新的规划 -- 规划 2045 ---中明确了以下共同目标和期望成果，即充当地区交通规划过程的整体战略框架。 *规划 2045* 可在 www.NYMTC.org 上查阅。





NYMTC 的核心规划优先事项

监管大都会交通规划过程的联邦法规建立构成该过程的强制产物和分析。根据该等法规，NYMTC 需要至少每四年制定长期的地区交通规划和中期的交通改善计划 (TIP)。此外，NYMTC 还必须制定和采纳年度工作计划。

除这三个核心产物外，NYMTC 还必须针对 1990 年《清洁空气法》修正案的交通符合性制定地区排放分析以及针对拥堵管理过程制定地区交通拥堵分析。

总而言之，国家交通目标和 NYMTC 战略框架背景下这些所需产物和分析的制定是 NYMTC 规划计划的核心，其中包括完成所需产物和分析所需各种技术工具、预测和数据库的维护和应用。

完成制定和维护这些所需报告和分析的各个规划项目是 NYMTC 规划过程的最高优先事项且包含其核心规划计划。

NYMTC 自行决定的规划优先事项

NYMTC 规划计划中的自行决定部分衍生自 *规划 2045* 和国家交通目标。总而言之，该规划的战略框架连同国家绩效目标扩展了规划过程的参数以及规划活动和项目的战略优先事项。

构建 NYMTC 的工作计划

州财政年度 (SFY) 2019-2020 工作计划的制定涉及旨在最大程度协调和整合地区交通规划活动的过程。如上述，该过程根植于联邦要求、国家绩效目标和 *规划 2045*，从而提供工作计划制定的多年度背景。

组成工作计划：计划构建

州财政年度 2019-2020 工作计划由人员和成员机构利用国家绩效目标和规划 2045 作为大纲来构建。该计划构建的目标是将 NYMTC 的规划优先事项转化为一个具有凝聚力的规划项目年度计划，而且初步界定了州财政年年度 2019-2020 计划年的具体项目。其中初步界定的内容包括核心项目，以及自上一计划年继承的新的和先前安排的战略绩效项目。

2019 - 2020 州财政年度统一规划工作计划

2019 年 4 月:

- 通过更新的公共参与规划

2019 年 5 月:

- 对于为 2020-2024 联邦财政年度 TIP 和相关交通达标决定进行的交通替代计划 (TAP) 第 5310 款和/或拥堵缓解/空气质量计划 (CMAQ) 分析编制和启动项目征集

2019 年 6 月:

- 2019-2020 州财政年度数据收集规划到期
- 开始制定 2020-2021 州财政年度统一规划工作计划

2019 年 7 月:

- CMAQ 绩效规划更新

2019 年 9 月:

- 通过 2020-2024 联邦财政年度 TIP 和相关交通达标决定
- 2020-2021 州财政年度统一规划工作计划酌定项目提交到期
- 2019-2020 学年 “9.11” 纪念计划开始

2019 年 12 月:

- 2018-2019 联邦财政年度的年度必要项目清单发布。
- 完成枢纽范围数据收集
- 为 TAP 第 5310 款和 CMAQ 授权计划选择项目 (如需要)。

2020 年 1 月:

- 计划、财务和行政管理委员会 (PFAC) 建议 2020-2021 州财政年度统一规划工作计划草案供政务委员会通过
- 通过更新的社会经济和人口统计预测

2020 年 2 月:

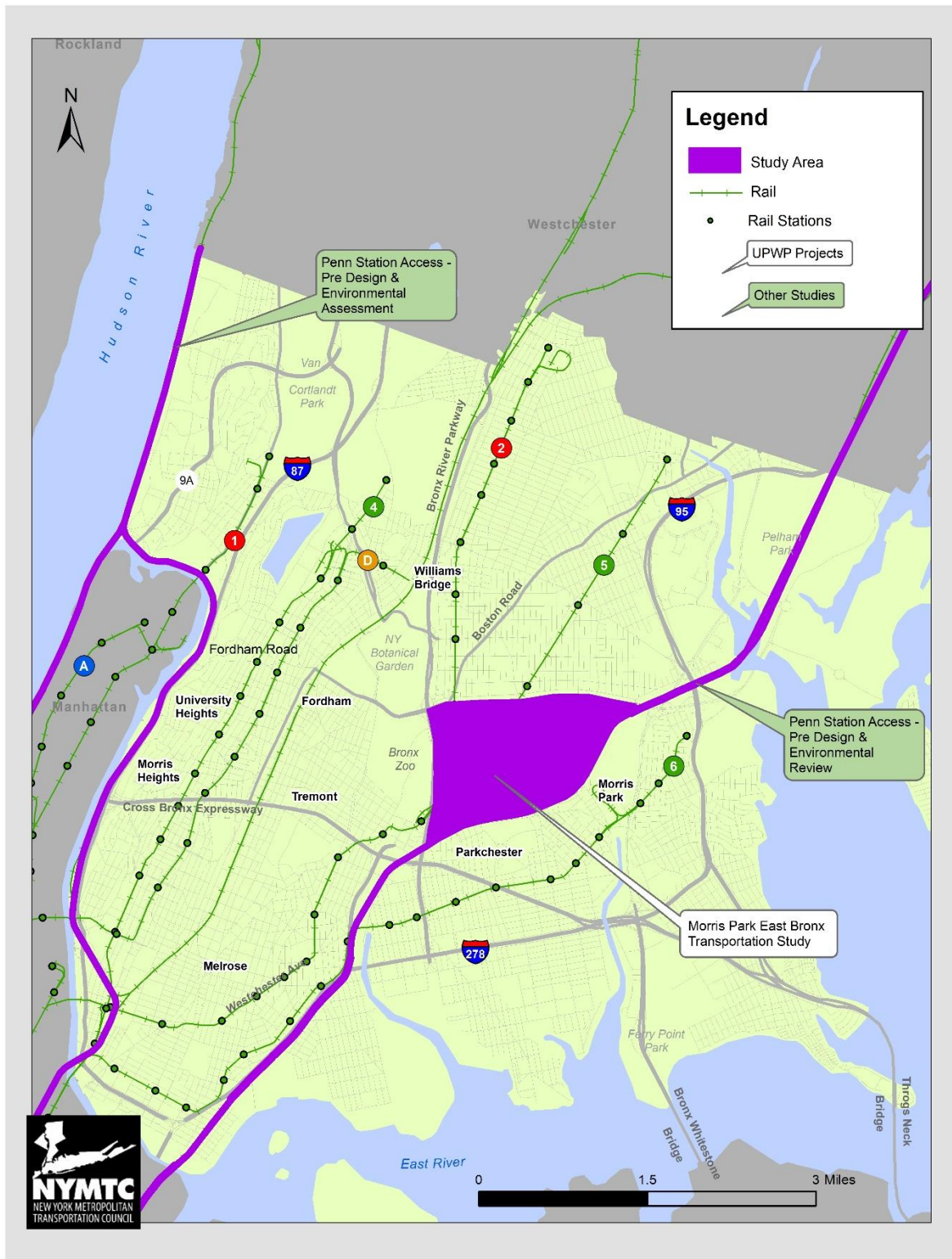
- 政务委员会通过 2020-2021 州财政年度统一规划工作计划
- 收集 2020-2024 联邦财政年度 TIP 非免除性修订
- 可提供年度报告

2020 年 3 月

- 提交所有数据收集项目

规划项目位置

布朗克斯区-纽约市



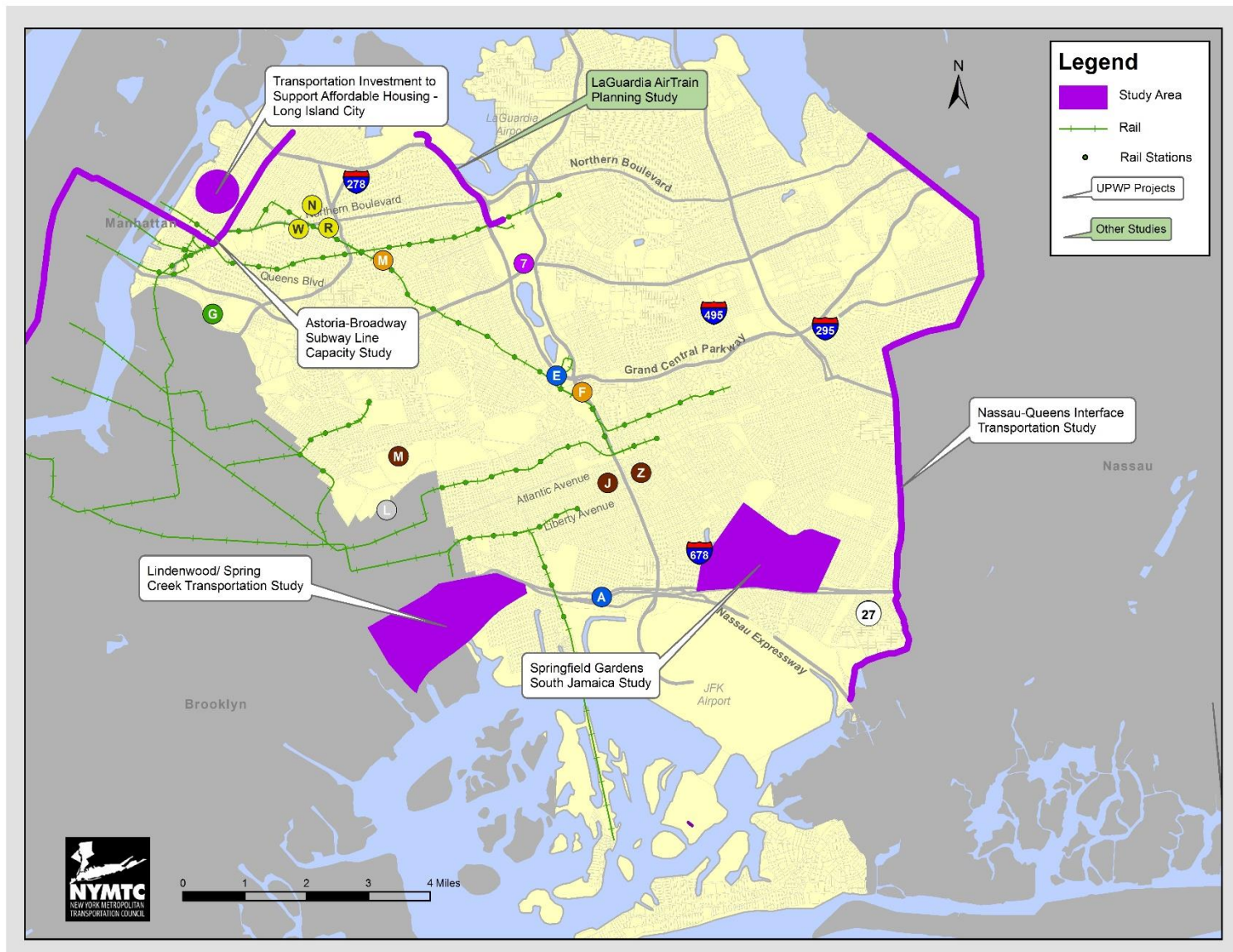
布鲁克林区-纽约市



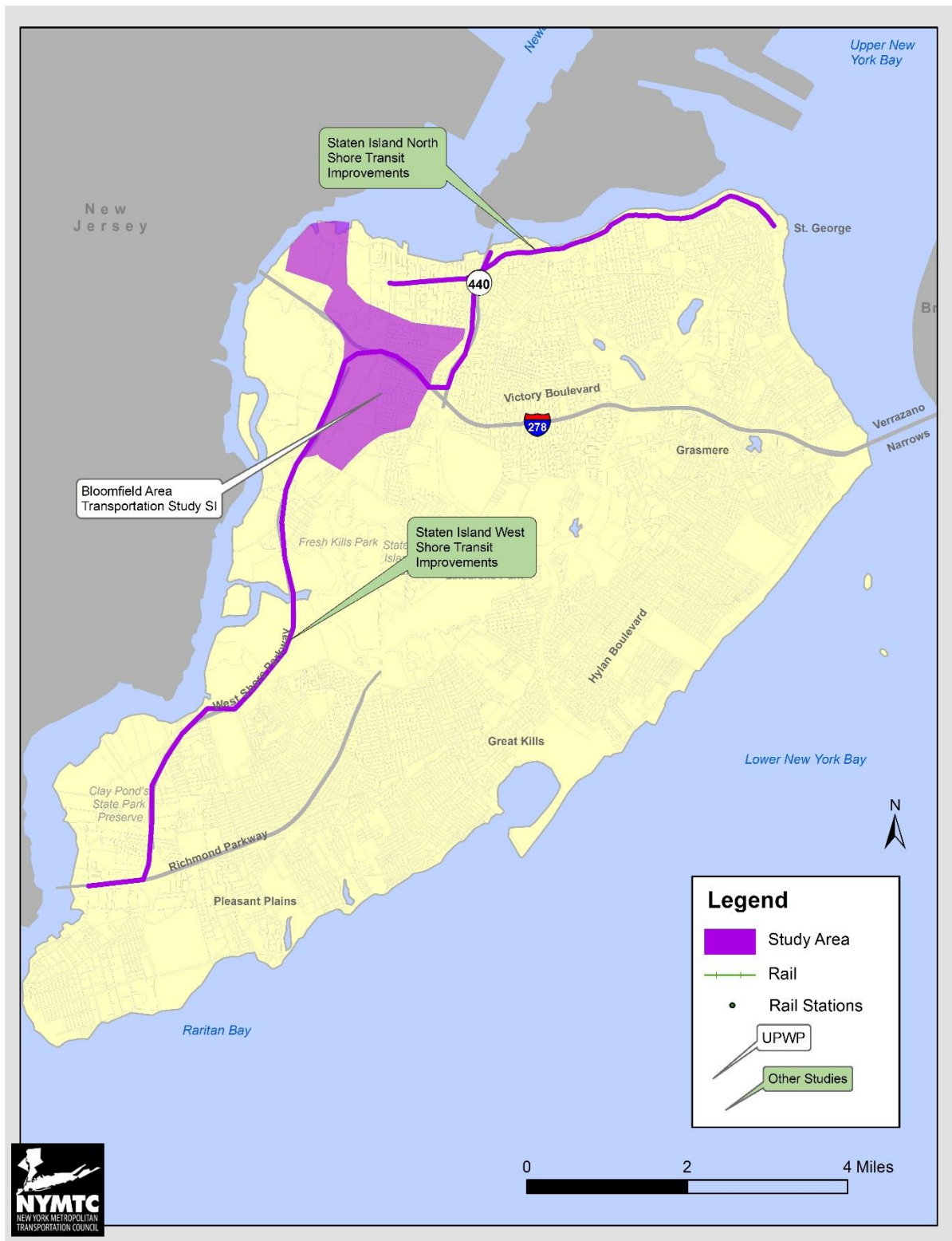
曼哈顿区 - 纽约市



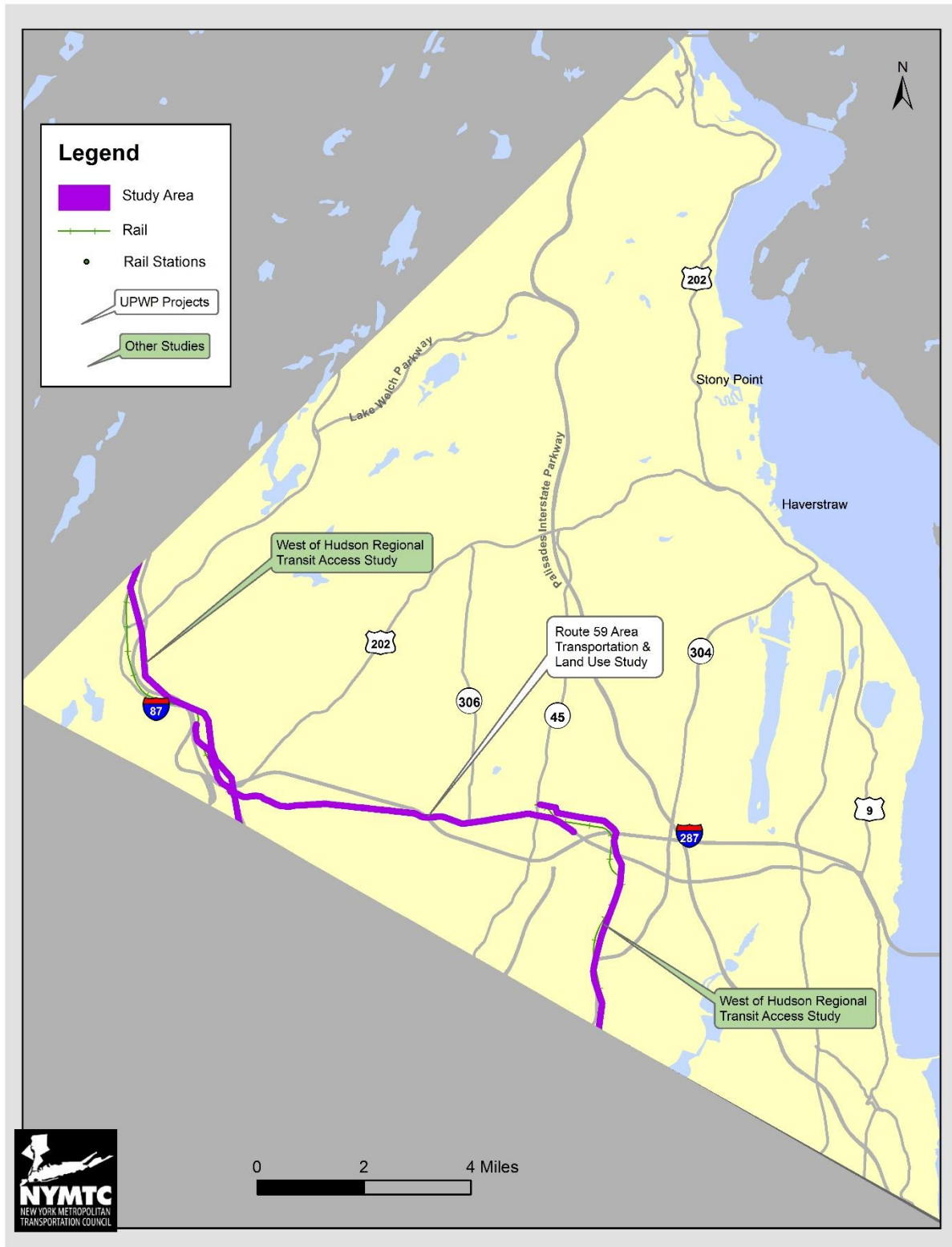
皇后区 - 纽约市



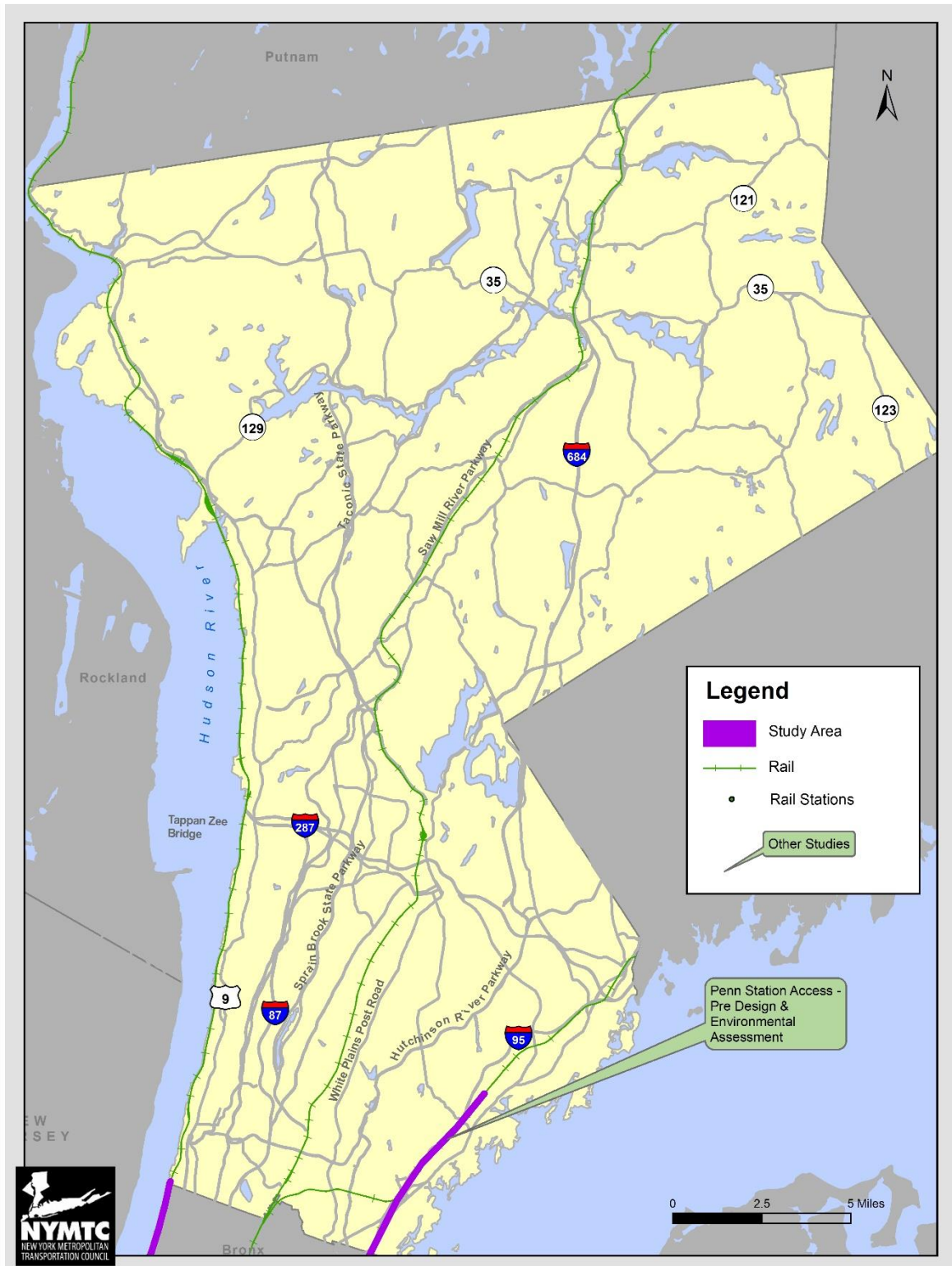
斯坦顿岛 - 纽约市



洛克兰郡 - 中哈德逊河谷南部

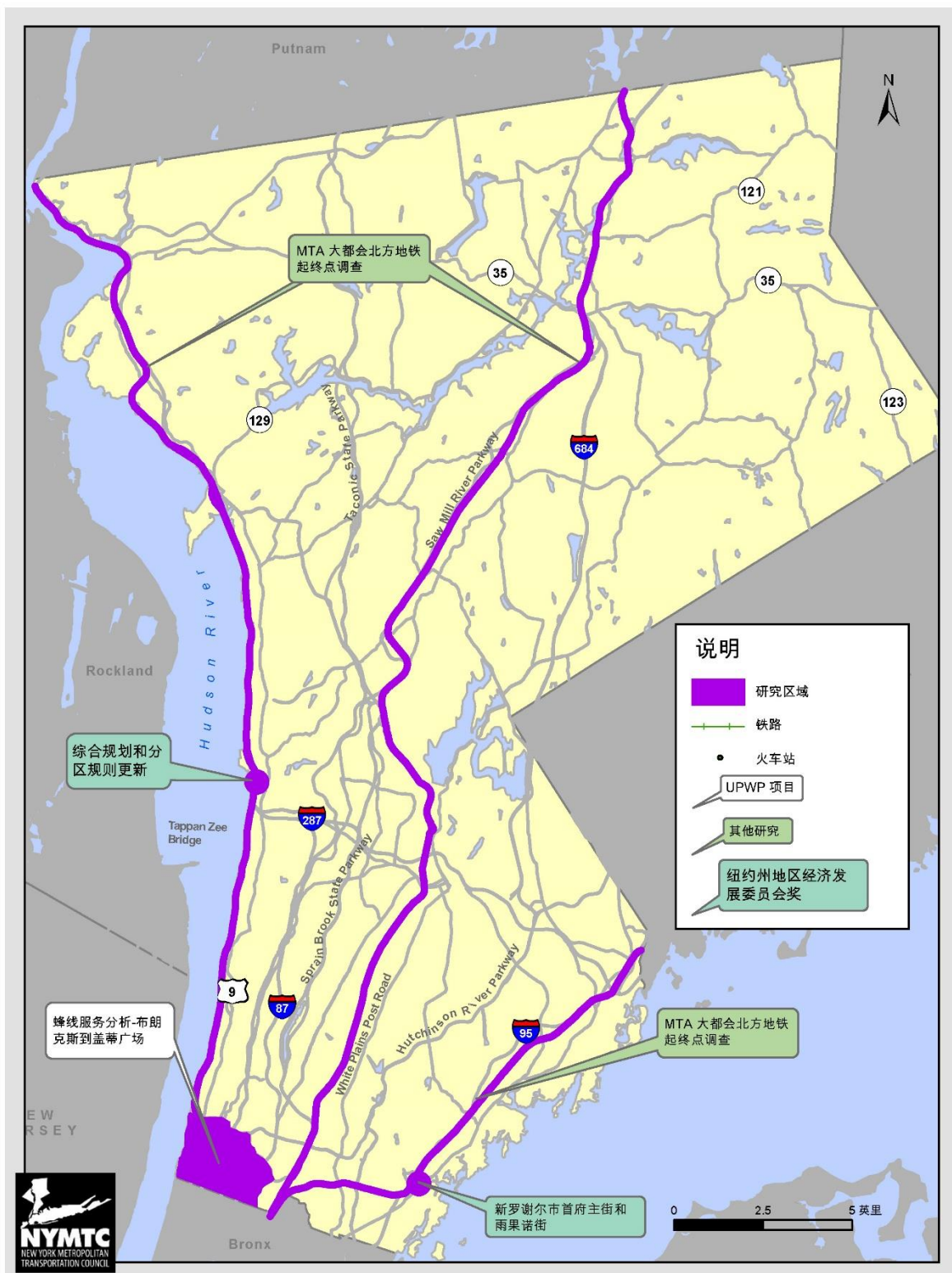


威斯彻斯特 - 中哈德逊河谷南部



纳苏郡 - 长岛





核心部分类别和项目

类别 A：地区规划

类别 A：地区规划项目

本类别包括与在纽约大都会交通署 NYMTC 规划区域内维持和更新 RTP 及其他相关的长期规划活动相关的规划项目和活动。*规划*是联邦授权的大都会规划程序的产物，该程序提供了对于 NYMTC 规划区域中交通规划和联邦投资的长期且至少二十年的框架。

将由联邦拨款的交通改进项目和交通规划活动必须在规划中具有依据，方有资格获得该等拨款。本类别中包括的规划项目旨在帮助发现与覆盖该地区的道路、桥梁、铁路、自行车道、人行道和轮渡设施系统的运营和维护以及达到良好状态相关的长期需求。其他长期规划活动对大都会规划程序的长期方面进行支持。

本类别还包括将依照联系地面交通授权立法及相关的联邦规则制定，对基于绩效的管理程序的计划要素进行制定的规划活动。该程序将帮助 NYMTC 确定项目的优先顺序，对 TIP 作出年度更新，确定哪些项目有资格收到联邦拨款，并考虑投资决策如何达成 RTP 的指标、措施和目标。

2019-2020 州财政年度的计划年度重点：

- 2045 规划将按需要进行维护和更新；
- 2050 规划将开始初步制定；
- 2045 规划的协调公共交通-人本服务组件的维护将继续进行；
- 地区货运规划将继续，2050 规划的地区货运规划组件制定将开始进行初始准备。
- 2017 拥堵管理程序（CMP）状态报告将进行审议并进行修订（如需要）；
- 联邦交通绩效管理（TPM）要求之下各种计划要素的制定将按最终联邦规则制定继续进行。

本类别的最近成果：

- 2017 年通过了 2045 规划，以及行人-自行车、地区货运规划和协调公共交通-人本服务规划要素。
- 2045 规划的各项修订进行了处理和通过。
- 2017 年通过了拥堵管理处理状态报告
- 2018 年通过了安全绩效措施规则（PM1）、人行道和桥梁状况绩效措施规则（PM2）和系统绩效、货运和 CMAQ 绩效措施规则（PM3）的 TPM 指标
- 2018 年完成并通过了 CMAQ 绩效规划，并按要求发送给了纽约州交通部（NYSDOT）
- 2018 年依照联邦法规完成了 TPM 的报告要求
- 2018 年完成了 CMP 和 TPM 的控制面板
- 2018 年完成了制定 2050 规划的征求建议书草案

A 类：地区规划
成本概要

	<u>2019-20 国家财政年度</u> <u>组织的资金</u>	<u>先前组织的资金</u>	<u>总资金</u>
中央人员	\$1,172,354	\$1,150,000	\$2,322,354
MHSTCC 人员	\$345,913	\$0	\$345,913
NSTCC 人员	\$143,399	\$0	\$143,399
NYCTCC 人员	\$263,130	\$0	\$263,130
NYMTC 人员小计	\$1,924,796	\$1,150,000	\$3,074,796
MTA	\$36,450	\$0	\$36,450
纳苏郡	\$134,396	\$0	\$134,396
NYCDCP	\$58,454	\$0	\$58,454
NYCDOT	\$1	\$204,690	\$204,691
普特南郡	\$26,632	\$0	\$26,632
罗克兰郡	\$20,224	\$40,000	\$60,224
苏福克郡	\$13,010	\$0	\$13,010
威斯特彻斯特郡	\$255,006	\$20,000	\$275,006
成员小计	\$544,173	\$264,690	\$808,863
SDOT REG 08	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 10	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 11	\$233,699	\$0	\$233,699
NYSDOT 总办事处	\$0	\$0	\$0
NYSDOT 小计	\$233,699	\$0	\$233,699
类别合计：	\$2,702,668	\$1,414,690	\$4,117,358

类别 B：计划和分析

本类别包括与 TIP 的制定和管理相关的规划项目。TIP 为联邦委托的大都会规划程序的产物，这是 NYMTC 规划区域交通改进项目的五年计划。将使用联邦拨款的改进项目必须出现在通过的 TIP 中方有资格取得拨款。此外，通过非联邦来源资助的改进项目通常会作为参考在 TIP 中显示。

类别 B 还包括将征集特定联邦授权计划的规划项目，包括加强的第 5310 款计划、CMAQ 计划和 TAP。

最终，本类别中包括了将为 TIP 和规划实施地区排放分析和交通达标决定的规划项目。

2019-2020 州财政年度的计划年度重点：

- TIP 的修订和行政变更将按需要进行处理，以维持 TIP 作为联邦拨款项目的合资格计划；
- 将为 TAP 第 5310 款和/或 CMAQ 计划征集和评估项目建议书；
- 2020-2024 联邦财政年度 TIP 将予以制定以于 2019 年 9 月通过。
- 将发布年度必要项目清单；
- 将依照 TPM 要求继续制定 CMAQ 绩效规划。
- 将实施地区排放分析并通过相关的交通达标决定。

本类别的最近成果：

- 通过和修订了 2017-2021 联邦财政年度财政受限的 TIP；
- 完成了各种联邦拨款计划的公开征集和后续项目选择；
- 完成并通过了 2045 规划和 2017-2021 联邦财政年度 TIP 的地区排放分析和交通达标决定，以展示 1990 年《清洁空气法修正案》中设定的排放节点的达标。

B 类：安排和分析
成本概要

	<u>2019-20 国家财政年度</u> <u>组织的资金</u>	<u>先前组织的资金</u>	<u>总资金</u>
中央人员	\$1,990,263	\$1,185,000	\$3,175,263
MHSTCC 人员	\$573,132	\$0	\$573,132
NSTCC 人员	\$599,129	\$0	\$599,129
NYCTCC 人员	\$663,183	\$0	\$663,183
NYMTC 人员小计	\$3,825,706	\$1,185,000	\$5,010,706
MTA	\$12,782	\$0	\$12,782
纳苏郡	\$90,799	\$0	\$90,799
NYCDCP	\$38,505	\$0	\$38,505
NYCDOT	\$0	\$444,455	\$444,455
普特南郡	\$33,224	\$0	\$33,224
罗克兰郡	\$3,506	\$40,000	\$43,506
苏福克郡	\$44,132	\$0	\$44,132
威斯特彻斯特郡	\$105,874	\$30,000	\$135,874
成员小计	\$328,820	\$514,455	\$843,275
SDOT REG 08	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 10	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 11	\$240,558	\$0	\$240,558
NYSDOT 总办事处	\$0	\$0	\$0
NYSDOT 小计	\$240,558	\$0	\$240,558
类别合计：	\$4,395,085	\$1,699,455	\$6,094,540

类别 C：规划计划

本类别包括与年度工作计划的制定和管理相关的规划项目。工作计划是联邦委托的大都会规划程序的产物，其界定了 NYMTC 规划区域中交通规划活动的年度计划。需要联邦拨款的规划项目必须出现在通过的工作计划中，方有资格取得该等拨款。此外，以或将以其他方式资助的规划项目为用于告知和协调目的的目录册

2019-2020 州财政年度统一规划工作计划的重点：

- 报告机制将进行保持，以就工作计划中列出的特定规划项目任务和交付成果的状态、进展和成果提供信息。
- 2019-2020 州财政年度工作计划将进行管理，包括在计划年度期间对于其计划架构的必要修正和行政变更，以及季度进度报告和 NYMTC 成员付款凭证的编制。
- 2019-2020 州财政年度工作计划的进度报告将按要求进行制定和提交。
- 将进行计划建设和同行审查，以制定 2020-2021 州财政年度工作计划的草案供联邦和公众审查。
- 报告系统将按 1964 年《民权法案》第 VI 章以及关于环境正义 (EJ) 的第 12898 号行政令的要求进行维护。
- 将雇佣专业服务以升级 NYMTC 的预算系统。

本类别的最近成果：

- 完成 1964 年《民权法案》第 VI 章以及 EJ 行政令项下的要求提交的材料。
- 2018-2019 州财政年度工作计划按照联邦规划要求进行编制、通过和实施。
- 按照要求制定和提交进度报告。
- 按照需要处理工作计划的各种修订和行政变更。
- 工作计划中列出的特定规划项目任务和交付物的进展和成果得到了监控和审查。
- 按要求审查和处理了进度报告和付款凭证。
- 进行了年度计划审查会议，并对问题进行了应对

C 类：规划计划
成本概要

	<u>2019-20 国家财政年度</u> <u>组织的资金</u>	<u>先前组织的资金</u>	<u>总资金</u>
中央人员	\$959,803	\$300,000	\$1,259,803
MHSTCC 人员	\$23,865	\$0	\$23,865
NSTCC 人员	\$92,203	\$0	\$92,203
NYCTCC 人员	\$95,186	\$0	\$95,186
NYMTC 人员小计	\$1,171,057	\$300,000	\$1,471,057
MTA	\$38,247	\$0	\$38,247
纳苏郡	\$54,511	\$0	\$54,511
NYCDCP	\$167,970	\$0	\$167,970
NYCDOT	\$0	\$209,194	\$209,194
普特南郡	\$22,590	\$0	\$22,590
罗克兰郡	\$6,183	\$20,000	\$26,183
苏福克郡	\$20,143	\$0	\$20,143
威斯特彻斯特郡	\$76,667	\$20,000	\$96,667
成员小计	\$386,311	\$249,194	\$635,505
SDOT REG 08	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 10	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 11	\$19,002	\$0	\$19,002
NYSDOT 总办事处	\$0	\$0	\$0
NYSDOT 小计	\$19,002	\$0	\$19,002
类别合计：	\$1,576,369	\$549,194	\$2,125,563

类别 D：分析工具

本类别包括寻求维护、运行和升级 NYMTC 分析工具、模拟模型和后处理器的规划项目。其中包括纽约最佳实践模型（NYBPM）、NYMTC 地区旅行要求预测模型。分析和预测能力对于联邦委托的 NYMTC 对于社会经济特征、交通拥堵和机动车排放的预测至关重要。本类别中还包括更新和分配所需社会经济数据的项目。

2019-2020 州财政年度的计划年度重点

- 将收集 NYMTC 规划区域中提议的开发项目清单
- 将在郡和交通分析区级别上制作更新的 2050 社会经济和人口统计（SED）预测。
- 通过使用在之前计划年度期间收集的最近交通数据以及对范围年度 2050 的 SED 预测的调整，NYBPM 的校准和验证将按需要继续。
- 将完成 2012 基准年度的 NYBPM 更新，并有经完全验证的模型备用于地区规划应用。
- 后处理器软件将进行升级以将美国环境保护局的机动车排放模拟器的道路类型集成进 CMP 工具，以进行未来的拥堵管理程序报告。
- NYBPM 输出和预测的要求将得到实现。
- 项目信息管理系统（PIMS）将继续更新和加强。

本类别的最近成果：

- 收集了 NYMTC 规划区域中提议的开发项目清单并进行了地理编码。
- 用于地区排放分析的项目信息管理系统进行了升级。
- NYMTC 的后处理器进行了更新以包含最新的 MOVES 2014A 软件。
- 完成了地区产业组织调查项目，且数据用于了 2012 基准年度 NYBPM 的更新。

D 类：分析工具和预测
成本概要

	<u>2019-20 国家财政年度</u> <u>组织的资金</u>	<u>先前组织的资金</u>	<u>总资金</u>
中央人员	\$3,284,712	\$4,583,000	\$7,867,712
MHSTCC 人员	\$9,182	\$0	\$9,182
NSTCC 人员	\$16,647	\$0	\$16,647
NYCTCC 人员	\$1,819	\$0	\$1,819
NYMTC 人员小计	\$3,312,361	\$4,583,000	\$7,895,361
MTA	\$109,528	\$0	\$109,528
纳苏郡	\$53,664	\$45,000	\$98,664
NYCDCP	\$146,252	\$0	\$146,252
NYCDOT	\$1	\$90,949	\$90,950
普特南郡	\$19,908	\$0	\$19,908
罗克兰郡	\$23,535	\$20,000	\$43,535
苏福克郡	\$6,959	\$0	\$6,959
威斯特彻斯特郡	\$47,261	\$10,000	\$57,261
成员小计	\$407,107	\$165,949	\$573,056
SDOT REG 08	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 10	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 11	\$14,350	\$0	\$14,350
NYSDOT 总办事处	\$0	\$0	\$0
NYSDOT 小计	\$14,350	\$0	\$14,350
类别合计：	\$3,733,818	\$4,748,949	\$8,482,767

类别 E：数据收集

本类别包括寻求收集维护 NYMTC 分析和预测工具所需数据的规划项目。数据来源包括十年的人口普查和各种人口普查预估、地区旅游调查、车流量和车辆分类调查、商品流数据、交通服务水平、公共交通客流和起讫点（OD）数据。

2019-2020 州财政年度的计划年度重点：

- 车流量和车辆分类调查将在整个地区的交通越阻线地点收集，以供 NYBPM 校准和验证。
- 公共交通客流和交通服务变更信息将为 NYBPM 的校准和验证而收集。
- 用于 1990 年《清洁空气法修正案》项下交通达标决定的地区排放分析将进行更新。
- 对于 MTA 通勤铁路、地铁和公共汽车交通系统组成部分的起讫点调查将继续进行。
- 主要的河流渡口和枢纽范围的数据编译将继续，并用于加强 NYBPM。
- 在整个计划年度内维持和加强交通信息网关（TIG）应用。
- 将进行智能手机试点研究，为未来的家庭旅游调查设计和开发概念验证智能手机。

本类别的最近成果：

- 车流量和车辆分类调查将在整个地区的交通越阻线地点收集，作为持续计划的组成部分以支持 NYBPM 校准和验证。
- 用于 1990 年《清洁空气法修正案》项下交通达标决定的地区排放分析的规划假设将按需要进行更新。
- 在纽约市的 30 家酒店进行试点调查，以更好地了解 NYBPM 研究区域内酒店客人的旅游行为。
- 发布了 2016 年枢纽范围旅游报告。
- 发布了季度旅游模式数据，其中概述了 NYMTC 区域公交车、铁路、地铁和轮渡工作日的平均乘客数，以及穿越区域航道桥梁的车流。
- 发布了 2016 年地区交通统计报告

E 类：数据收集
成本概要

	<u>2019-20 国家财政年度</u> <u>组织的资金</u>	<u>先前组织的资金</u>	<u>总资金</u>
中央人员	\$1,967,635	\$3,464,000	\$5,431,635
MHSTCC 人员	\$2,772	\$0	\$2,772
NSTCC 人员	\$22,765	\$0	\$22,765
NYCTCC 人员	\$0	\$0	\$0
NYMTC 人员小计	\$1,993,172	\$3,464,000	\$5,457,172
MTA	\$107,731	\$1,500,000	\$1,607,731
纳苏郡	\$135,540	\$200,000	\$335,540
NYCDCP	\$30,404	\$0	\$30,404
NYCDOT	\$820,000	\$319,732	\$1,139,732
普特南郡	\$203,693	\$0	\$203,693
罗克兰郡	\$9,057	\$30,000	\$39,057
苏福克郡	\$123,487	\$0	\$123,487
威斯特彻斯特郡	\$174,760	\$10,000	\$184,760
成员小计	\$1,604,673	\$2,059,732	\$3,664,405
SDOT REG 08	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 10	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 11	\$1,634,179	\$0	\$1,634,179
NYSDOT 总办事处	\$0	\$0	\$0
NYSDOT 小计	\$1,634,179	\$0	\$1,634,179
类别合计：	\$5,232,024	\$5,523,732	\$10,755,756

类别 F: MPO 运营

本类别包括支持 NYMTC 运营作为 MPO 及其对规划区域内媒体、其他机构、利益相关方和公众的外展的规划项目。活动包括通过可视化、规划数据存取、日常公众外展及与媒体、公众、股东和政府部门协调的信息交换。

2019-2020 州财政年度的计划年度重点:

- 将通过更新的公众参与规划（PIP）。
- NYMTC 作为大都会交通规划程序的执行机构，其日常运营将得到支持、行政管理和
- 管理。
- 为规划程序的不同方面而创设的咨询工作组和 PFAC 和/或 TCC 分委员会的活动将得到支持。
- 对于分析工具、数据库管理、内容管理和信息共享、公开信息和可视化的硬件和软件能力将在需要时进行维护和改进，包括 NYMTC 网站和 Sharepoint 内容管理平台。
- 语言访问操作程序将得到支持。
- NYMTC 的社交媒体出口将得到支持和加强，并且将分发季度电子简报。
- 将制作和分发年度报告。
- 2018 年 9 月通过的最新的第 VI 章计划将得到支持。
- 将对于 2019 日历年度第一季度期间完成的最新的联邦认证回顾进行处理。
- 自行认证将与 2020-2024 联邦财政年度交通改进计划的通过一同进行。

本类别的最近成果:

- 各工作组、委员会和分委员会的运作得到了维持，且大都会移动网络（MMN）在二年的停滞重新启动。
- 对于分析工具、数据库管理、内容管理和信息共享、公开信息和可视化的硬件和软件能力按需要进行维护和升级。
- 公共信息通过若干渠道进行了开发、组织和分发。
- 制作和分发了年度报告。
- 2018 年 9 月通过了新的第 VI 章计划。

F 类：MPO 运营
成本概要

	<u>2019-20 国家财政年度</u> <u>组织的资金</u>	<u>先前组织的资金</u>	<u>总资金</u>
中央人员	\$1,397,136	\$600,000	\$1,997,136
MHSTCC 人员	\$105,686	\$0	\$105,686
NSTCC 人员	\$49,344	\$0	\$49,344
NYCTCC 人员	\$205,850	\$0	\$205,850
NYMTC 人员小计	\$1,758,016	\$600,000	\$2,358,016
MTA	\$22,274	\$0	\$22,274
纳苏郡	\$68,177	\$0	\$68,177
NYCDCP	\$15,466	\$0	\$15,466
NYCDOT	\$0	\$78,423	\$78,423
普特南郡	\$9,208	\$0	\$9,208
罗克兰郡	\$6,622	\$20,000	\$26,622
苏福克郡	\$26,251	\$0	\$26,251
威斯特彻斯特郡	\$98,075	\$10,000	\$108,075
成员小计	\$246,073	\$108,423	\$354,496
SDOT REG 08	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 10	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 11	\$75,873	\$0	\$75,873
NYSDOT 总办事处	\$0	\$0	\$0
NYSDOT 小计	\$75,873	\$0	\$75,873
类别合计：	\$2,079,963	\$708,423	\$2,788,386

战略绩效规划项目

G 类：战略绩效规划项目
成本概要

	<u>2019-20 国家财政年 度组织的资金</u>	<u>先前组织的资金</u>	<u>总资金</u>
中央人员	\$356,232	\$1,050,000	\$1,406,232
MHSTCC 人员	\$82,509	\$0	\$82,509
NSTCC 人员	\$0	\$0	\$0
NYCTCC 人员	\$0	\$0	\$0
NYMTC 人员小计	\$438,740	\$1,050,000	\$1,488,740
MTA	\$42,464	\$2,400,000	\$2,442,464
纳苏郡	\$58,330	\$2,192,108	\$2,250,438
NYCDCP	\$1,944,404	\$0	\$1,944,404
NYCDOT	\$1,642,422	\$500,547	\$2,142,969
普特南郡	\$0	\$0	\$0
罗克兰郡	\$24,752	\$35,000	\$59,752
苏福克郡	\$150,178	\$219,059	\$369,237
威斯特彻斯特郡	\$457,196	\$100,000	\$557,196
成员小计	\$4,319,746	\$5,446,714	\$9,766,460
SDOT REG 08	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 10	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 11	\$0	\$0	\$0
NYSDOT 总办事处	\$0	\$0	\$0
NYSDOT 小计	\$0	\$0	\$0
类别合计：	\$4,758,486	\$6,496,714	\$11,255,200

战略绩效规划项目

研究

纳苏郡-皇后区连接交通研究

59 号公路区域交通和土地使用研究

NYMTC 员工

“9.11”纪念计划

清洁货运通道规划

地区货运土地使用研究

社区规划研讨会

专门流动性需要和交通网络公司（TNC）

大都会交通局

阿斯托里亚-百老汇 NQRW 线路运量改进研究

通道研究

第一和最后一英里车站可获取机动性研究和工具包开发

纳苏郡

综合计划的土地使用交通要素

纳苏郡信号灯发展和优化研究 I - 贝斯佩奇、东梅多、韦斯特伯里

纳苏郡信号灯发展和优化研究 II - 欧申赛德

纳苏郡信号灯发展和优化研究 III - 休利特和林布鲁克

道路可持续性和合规研究

希克斯维尔市区重振交通影响和全街评估

纳苏郡共享流动性管理规划

纽约市城市规划部

停车和装载要求刺激岗位创造的评估

租用车行业对流动性和汽车拥有率影响的评估

通过 Travelshed 制图为雇佣和通勤选择创造流通性指标

纽约市交通部

春田花园南牙买加交通研究

林登伍德/春溪交通研究

减少桥梁撞击的研究

老人行道安全研究

促进 RTP 人行道-自行车道要素综合规划

布鲁姆菲尔德区域交通研究 SI

纽约市货运路线研究

纽约市私人交通和往返服务研究

人员经历交通获取障碍旅游调查第 II 阶段

康尼岛替代通道 - 拥堵研究

莫利斯公园、东布朗克斯交通研究

萨福克郡

萨福克郡流动性实施规划

萨福克郡范围自行车和徒步网络-通道概念设计

威斯彻斯特郡。

战略交通线路绩效研究

公共汽车网络再设计和郡流动性研究

预算汇总

委员会预算

<u>资金使用:</u>	<u>2019-2020</u> <u>FTA MPP</u>	<u>2019-2020</u> <u>FHWA 规划</u>	<u>新匹配*</u>	<u>新 FHWA 规划</u> <u>/ FTA MPP</u>	<u>先前年份</u> <u>已计划</u>	<u>合计</u>
人员:						
中央/TCC 人员	\$3,983,541	\$8,130,219	\$995,885	\$13,109,645	\$0	\$13,109,645
中央/TCC 人员顾问	\$0	\$2,300,000	\$0	\$2,300,000	\$12,332,000	\$14,632,000
中央人员、TCC、配套小计	\$3,983,541	\$10,430,219	\$995,885	\$15,409,645	\$12,332,000	\$27,741,645
成员:	\$295,581	\$0	\$73,895	\$369,476	\$3,900,000	\$4,269,476
MTA	\$156,640	\$319,694	\$119,084	\$595,418	\$2,437,108	\$3,032,526
纳苏郡	\$631,764	\$1,289,400	\$480,291	\$2,401,455	\$0	\$2,401,455
纽约市城市规划部	\$647,803	\$1,322,135	\$492,484	\$2,462,422	\$1,847,990	\$4,310,412
纽约市交通部	\$82,936	\$169,268	\$63,051	\$315,255	\$0	\$315,255
普特南郡	\$24,697	\$50,406	\$18,776	\$93,879	\$205,000	\$298,879
罗克兰郡	\$101,063	\$206,264	\$76,832	\$384,159	\$219,059	\$603,218
苏福克郡	\$319,594	\$652,277	\$242,968	\$1,214,839	\$200,000	\$1,414,839
威斯特徹斯特郡	\$2,260,078	\$4,009,444	\$1,567,381	\$7,836,903	\$8,809,157	\$16,646,060
成员小计	\$6,243,619	\$14,439,663	\$2,563,266	\$23,246,548	\$21,141,157	\$44,387,705
合计	\$6,243,619	\$14,439,663	\$2,563,266	\$23,246,548	\$0	\$23,246,548
资金来源:	\$0	.	\$0	\$0	\$21,141,157	\$21,141,157
FTA MPP, NY-80-0029;	\$6,243,619	\$14,439,663	\$2,563,266	\$23,246,548	\$21,141,157	\$44,387,705
FHWA 2019-20 规划 (预估)	\$3,983,541	\$8,130,219	\$995,885	\$13,109,645	\$0	\$13,109,645
上一年 FHWA 规划、FTA MPP	\$0	\$2,300,000	\$0	\$2,300,000	\$12,332,000	\$14,632,000
合计	\$3,983,541	\$10,430,219	\$995,885	\$15,409,645	\$12,332,000	\$27,741,645

FTA/FHWA 分割 = 32.88% FTA 加 67.12 % FHWA, 用于 FHWA 提供资金的中央/TCC 人员顾问研究、
FTA 提供资金的 MTA 以及 FHWA 提供资金的没有交通部分的特殊研究除外。

*中央人员——州 IKS 配套; 成员——当地配套

*中央人员/TCC 人员顾问合同与 FHWA 批准的通行费相匹配

总额可能因四舍五入而存在 1 美元的差异

