

Краткое изложение

Глоссарий аббревиатур

CMAQ	Программа уменьшения перегрузок и обеспечения качества воздуха
CMP	Процесс контроля перегрузок
EIS	Заключение о воздействии на окружающую среду
EJ	Экологическая справедливость
FHWA	Федеральное управление автомобильных дорог
ФФГ	Федеральный финансовый год
FTA	Федеральная администрация по пассажирским перевозкам
FTWG	Рабочая группа по перевозке грузов
FWG	Рабочая группа по прогнозированию
HUD	Министерство жилищного строительства и городского развития США
LIRR	Управление железной дороги Лонг-Айленда транспортного управления Нью-Йорка (MTA)
Закон FAST	Закон об улучшении инфраструктуры наземных перевозок Америки
MHSTCC	Комитет координации транспорта южного Мид-Хадсона
MMN	Сеть активности агломерации
MNR	Северная линия метрополитена Транспортного управления Нью-Йорка (MTA)
MPO	Планирующая организация агломерационного уровня
MTA	Транспортное управление Нью-Йорка
NJTPA	Орган по планированию транспортной системы в Северном Джерси
NSTCC	Комитет координации транспорта округа Нассо/Суффолк
NYBPM	Модель передовых практик Нью-Йорка
NYCDCP	Департамент городского планирования города Нью-Йорка
NYCDOT	Департамент транспорта города Нью-Йорка
NYCTCC	Комитет координации транспорта города Нью-Йорка
NYMTC	Транспортный совет Нью-Йоркской агломерации
NYS DOT	Департамент транспорта штата Нью-Йорк
NYS DEC	Департамент охраны окружающей среды штата Нью-Йорк
PANYNJ	Управление порта Нью-Йорка и Нью-Джерси
PBPP	Программно-целевое планирование
PFAC	Программный, финансовый и административный комитет
PIMS	Информационная система управления проектами
RTP	Региональный план транспортной системы
SAWG	Рабочая консультативная группа по безопасности
SED	Социально-экономический и демографический
ФГШ	Финансовый год штата
STIP	Региональная программа улучшения транспортной системы
STP	Программа наземных перевозок
TAP	Программа альтернативных способов передвижения
TAM	Управление ресурсами общественного транспорта
TDM	Информационная платформа транспортной системы
TIG	Управление транспортным спросом
TIP	Программа улучшения транспортной системы
TPM	Управление показателями транспортной системы
UPWP	Единая программа работ по планированию
USDOT	Министерство транспорта США

USEPA

Агентство охраны окружающей среды США

Общая информация о программе работ

Единая программа работ по планированию

Согласно действующему на федеральном уровне закону «Об улучшении инфраструктуры наземных перевозок в Америке» (Fixing America's Surface Transportation Act, FAST Act) принято решение о финансировании с целью улучшить транспортную систему на общегосударственном уровне. Чтобы получить право на финансовую поддержку, агломерации должны участвовать в процессе планирования транспортной системы в своем регионе, как указано в соответствующих федеральных постановлениях. Согласно этим постановлениям агломерации, действующие через свои региональные планирующие организации агломерационного уровня (МРО), должны совместно с властями штата и государственными транспортными службами ежегодно разрабатывать и утверждать Единые программы работ по планированию (Unified Planning Work Program, UPWP, или программы работ) в целях реализации соответствующих обязательных мероприятий.

Транспортный совет Нью-Йоркской агломерации (NYMTC)

Транспортный совет Нью-Йоркской агломерации (New York Metropolitan Transportation Council, NYMTC) — уполномоченная планирующая организация по благоустройству Нью-Йорка, Лонг-Айленда и нижнего Хадсон-Вэлли. Транспортный совет Нью-Йоркской агломерации (NYMTC) представляет собой региональный совет, состоящий из Департаментов транспорта и городского планирования города Нью-Йорк, округов Патнам, Рокленд и Вестчестер в нижнем Хадсон-Вэлли, пригородных округов Нассо и Саффолк Лонг-Айленда, Департамента транспорта штата Нью-Йорк и Транспортного управления Нью-Йорка. В состав Транспортного совета Нью-Йоркской агломерации (NYMTC) также входит несколько членов с консультативными функциями. В их числе — управление порта Нью-Йорка и Нью-Джерси, организация общественного транспорта Нью-Джерси, орган по планированию транспортной системы в Северном Джерси, Федеральная администрация по транспортным перевозкам, Федеральное управление автомобильных дорог, Агентство охраны окружающей среды США и Департамент охраны окружающей среды штата Нью-Йорк.

Поскольку регион является неоднородным, NYMTC включает в себя три комитета, сформированных по географическому признаку. Эти комитеты координации транспорта (Transportation Coordinating Committee, ТСС) представляют собой субрегиональные центры, действующие на уровне регионов и учитывающие местную ситуацию и нужды. Транспортный совет Нью-Йоркской агломерации (NYMTC) организует деятельность трех комитетов координации транспорта (ТСС): первый охватывает низовья Хадсон-Вэлли — комитет координации транспорта Мид-Хадсон-Саут (Mid-Hudson South TCC, MHSTCC), второй — город Нью-Йорк (NYCTCC), а третий — пригород Лонг-Айленд — комитет координации транспорта Нассо/Саффолк (Nassau/Suffolk TCC, N/STCC). Транспортный совет Нью-Йоркской агломерации (NYMTC) обеспечивает каждый из комитетов кадровыми ресурсами, а также располагает центральным штатом сотрудников для участия в мероприятиях по планированию и сопутствующей деятельности на региональном уровне, а также помощи комитетов координации транспорта.

Все годовые программы работ устанавливают предусмотренные NYMTC приоритетные направления и мероприятия по планированию, включают перечни прочих связанных с перевозками видов деятельности в регионе и описывают концепцию их финансирования из средств федерального бюджета.

Основная задача, общие цели и стратегическая программа Транспортного совета Нью-Йоркской агломерации (NYMTC)

В дополнение к задачам государственного уровня, которые установлены действующим транспортным законодательством (см. ниже), годовая рабочая программа Транспортного совета Нью-Йоркской агломерации (NYMTC) ориентируется на основную задачу организации и общее видение развития региона согласно Региональному плану транспортной системы на 2018–2045 федеральные финансовые годы (ФФГ) (*План на 2045 г.*).

Основная задача NYMTC складывается из четырех составляющих.

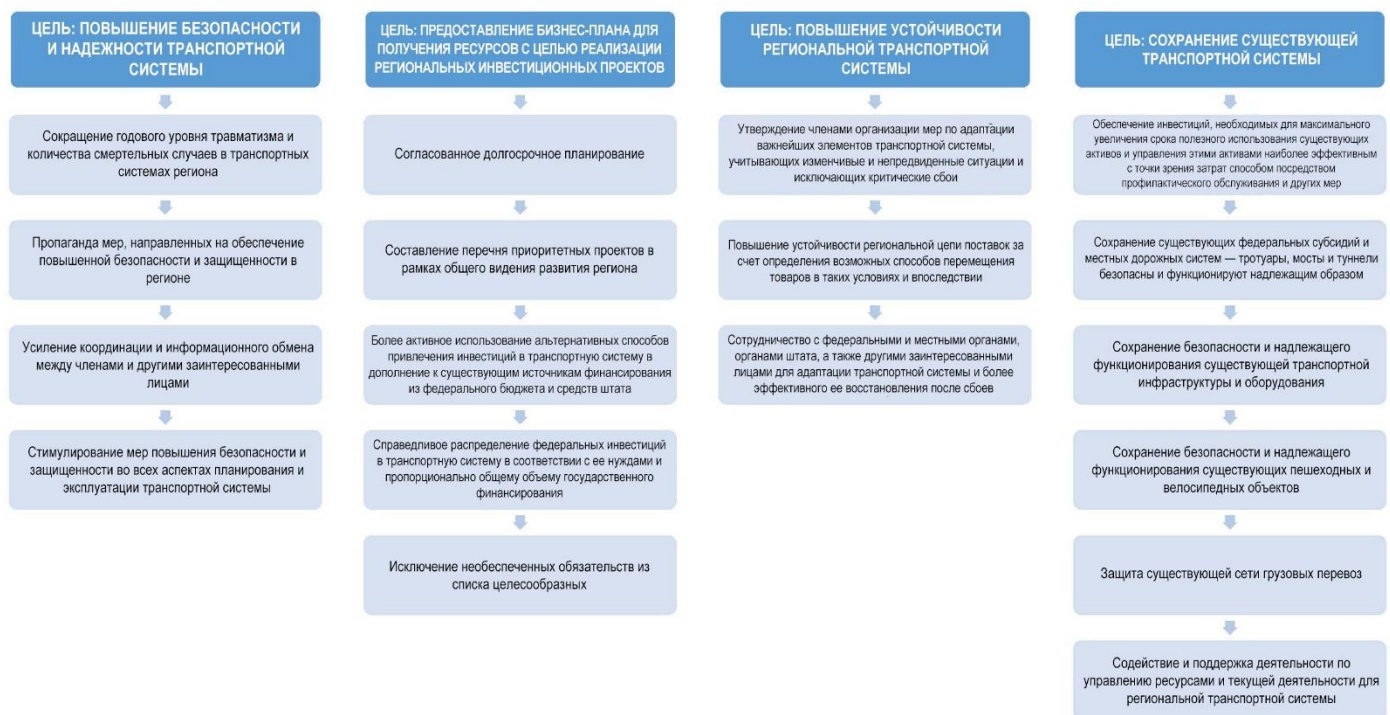
- Осуществление функций регионального координационного центра для решения проблем в области транспорта на уровне региона.
- Содействие принятию взвешенных решений в рамках Совета за счет проведения глубокого технического анализа.
- Позиционирование региона, направленное на максимальное финансирование из доступных средств федерального бюджета для достижения целей, определенных планом.
- Ориентирование коллективных действий членов Совета по планированию на реализацию общего видения развития региона.

Для достижения основной задачи NYMTC принимает следующие меры:

- осуществление руководящей роли в определении основных проблем;
- применение упреждающего подхода при привлечении общественности;
- использование актуальных, точных данных и современных средств аналитики;
- четкое формулирование в плане общего видения развития региона, которое реализуется коллективными усилиями через программу работ и программу улучшения транспортной системы (Transportation Improvement Program, TIP).

Согласно нормативным требованиям раз в четыре года NYMTC разрабатывает новый региональный план транспортной системы, который учитывается при составлении годовых рабочих программ. В качестве общей стратегической программы по планированию транспортной системы в регионе члены Транспортного совета Нью-Йоркской агломерации (NYMTC) в своем текущем плане — *Плане на 2045 г.* — определили общие цели и ожидаемые результаты, которые описаны ниже -. С *Планом на 2045 г.* можно ознакомиться на сайте www.NYMTC.org.





Основные приоритетные направления деятельности Транспортного совета Нью-Йоркской агломерации (NYMTC) по планированию

Федеральные постановления, регулирующие процесс планирования транспортной системы агломераций, устанавливают обязательные для него проекты и виды анализа. Согласно этим постановлениям организация NYMTC должна не реже чем раз в четыре года составлять долгосрочный региональный план транспортной системы и среднесрочную программу улучшения транспортной системы (TIP). Кроме этого NYMTC также должна разрабатывать и утверждать годовую программу работ.

Помимо указанных трех проектов, в обязанности NYMTC также входит проведение анализа своего плана и программы TIP для оценки уровня выбросов в регионе (это необходимо для соответствия транспортной системы установленным требованиям согласно поправкам к Закону о чистоте воздуха 1990 года), а также анализа загруженности региональных дорог в рамках процесса контроля перегрузок.

В контексте выполнения государственных задач в области транспортной системы и стратегической концепции NYMTC все перечисленные проекты и виды анализа, в том числе обеспечение и применение соответствующих необходимых технических средств, прогнозов и баз данных, в совокупности представляют собой ключевой элемент программы планирования NYMTC.

Реализация конкретных проектов по планированию, направленных на разработку и использование указанных основных документов и видов анализа, — приоритетное направление процесса планирования транспортного совета нью-йоркской агломерации (NYMTC) и неотъемлемый элемент его программы планирования.

Дополнительные приоритетные направления деятельности NYMTC по планированию

Дополнительная часть программы планирования Транспортного совета Нью-Йоркской агломерации (NYMTC) формируется на основе *Плана на 2045 г.* и государственных задач в области транспортной системы. Стратегическая концепция плана вместе с показателями эффективности на уровне государства дополняют параметры процесса планирования и стратегические направления деятельности и проектов по планированию.

Разработка программы работ Транспортного совета Нью-Йоркской агломерации (NYMTC)

Разработка программы работ на 2019–2020 финансовые годы штата (ФГШ) проводилась в рамках процесса, который должен обеспечить максимально возможный уровень координации и согласованности деятельности по планированию транспортной системы в регионе. Как сказано выше, в основе этого процесса лежат федеральные требования, показатели эффективности на уровне государства и *План на 2045 г.*, что позволит обеспечить долгосрочный контекст для разработки рабочих программ.

Составление программы работ: составление программы

Программа работ на 2019–2020 ФГШ разрабатывалась сотрудниками и организациями — членами Транспортного совета Нью-Йоркской агломерации (NYMTC), которые руководствовались показателями эффективности на уровне государства и Планом на 2045 г. Программа разрабатывалась с целью воплотить приоритетные направления деятельности Транспортного совета Нью-Йоркской агломерации (NYMTC) по планированию в единой годовой программе проектов планирования. Она позволила предварительно определить конкретные проекты на 2019–2020 ФГШ. В данное предварительное определение входили основные и новые дополнительные проекты, а также ранее запланированные дополнительные проекты, которые будут перенесены с прошлого года.

Основные этапы работ на Федеральный Фискальный год 2019 – 2020гг. Комплексная Программа Проектных Работ (КППР)

Апрель 2019г.:

- Обновленный План по привлечению общественности

Май 2019г.:

- Подготовка к запросу на начало выполнения проекта для Раздела 5310, Программа по альтернативным видам перевозок (ПАВП) и/или анализ Программы по предотвращению перенаселенности/Качества атмосферного воздуха (ППП/КАВ) в процессе выполнения для Федерального Фискального года 2020-2024гг. Проект технологической интеграции и соответствующее Определение Соответствия видов транспортировки

Июнь 2019г.:

- Федеральный Фискальный год 2019-2020 - соответствующие планы по сбору данных
- Разработка для начала Комплексных Программ Проектных Работ Федерального Фискального года 2020-2021

Июль 2019г.:

- Обновленный план выполнения Программы по предотвращению перенаселенности/Качества атмосферного воздуха.

Сентябрь 2019г.:

- Федеральные Фискальные года 2020-2024гг. и Проект технологической интеграции и принятое соответствующее Определение Соответствия видов транспортировки
- Представленный на усмотрение проект для Федерального Фискального года 2020-2021 КППР
- Начало программы по увековечиванию памяти 11 сентября на 2019-2020гг. учебный год

Декабрь 2019г.:

- Федеральный фискальный год 2018-2019гг., Ежегодный перечень Обязательных выпускаемых проектов.
- Завершение сбора данных из центральной базы данных
- Выбор проектов для Раздела 5310, Программа по альтернативным видам перевозок, и Грант- Программы по предотвращению перенаселенности/Качества атмосферного воздуха (при необходимости).

Январь 2020г.:

- Программа, рекомендации Финансового и Административного Комитета (PFAC) для принятия плана проекта на Федеральный Фискальный год 2020-2021гг. КППР для Совета
- Принятые Обновленные Социально-экономические и Демографические прогнозы

Февраль 2020г.:

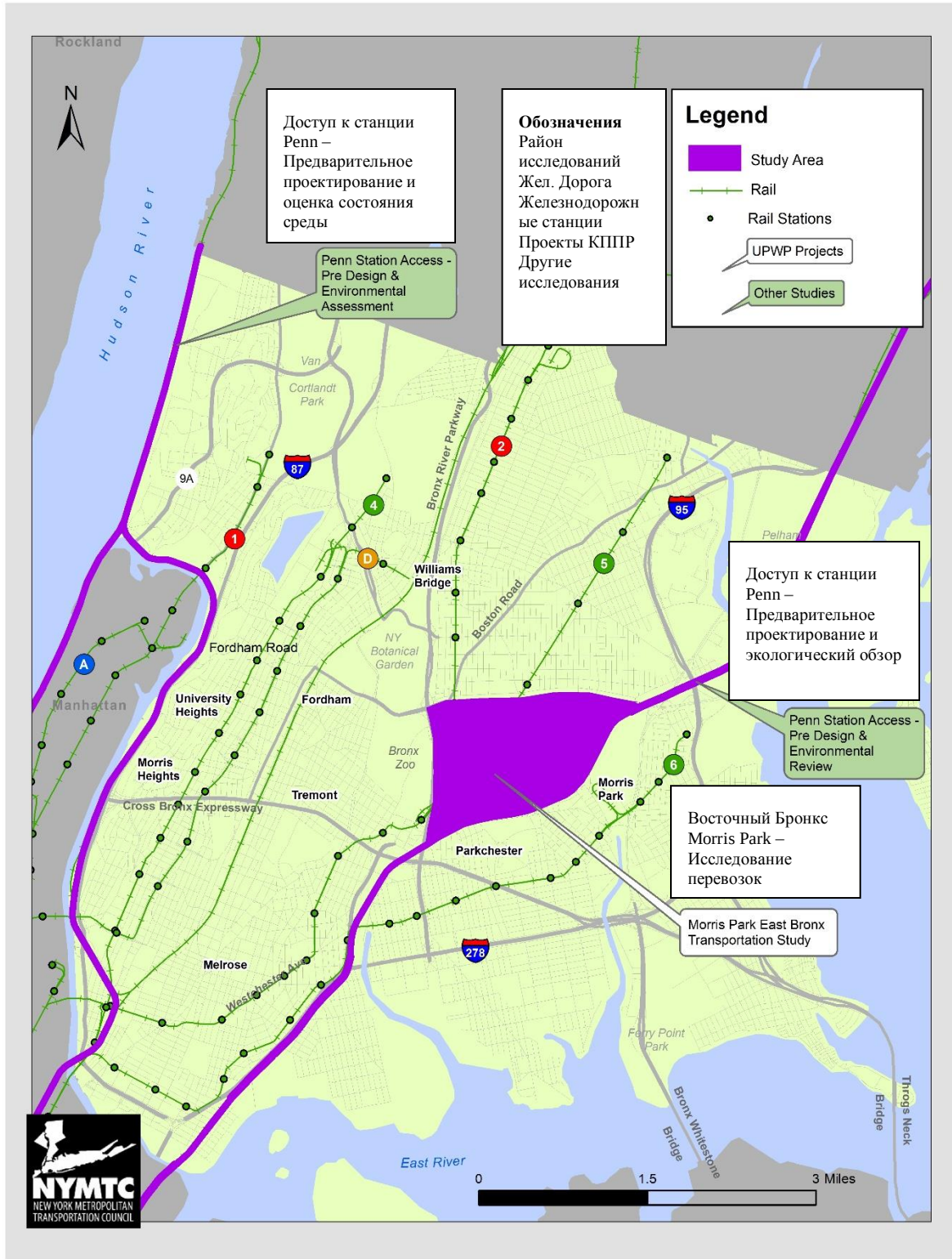
- Принятие Советом КППР Федерального Фискального года 2020-2021гг.
- Поправки к пунктам, не освобождаемым от налогов для введенных Федеральных фискальных годов 2020-2024гг. Проект Технологической Интеграции
- Наличие Годового Отчета

Март 2020г.:

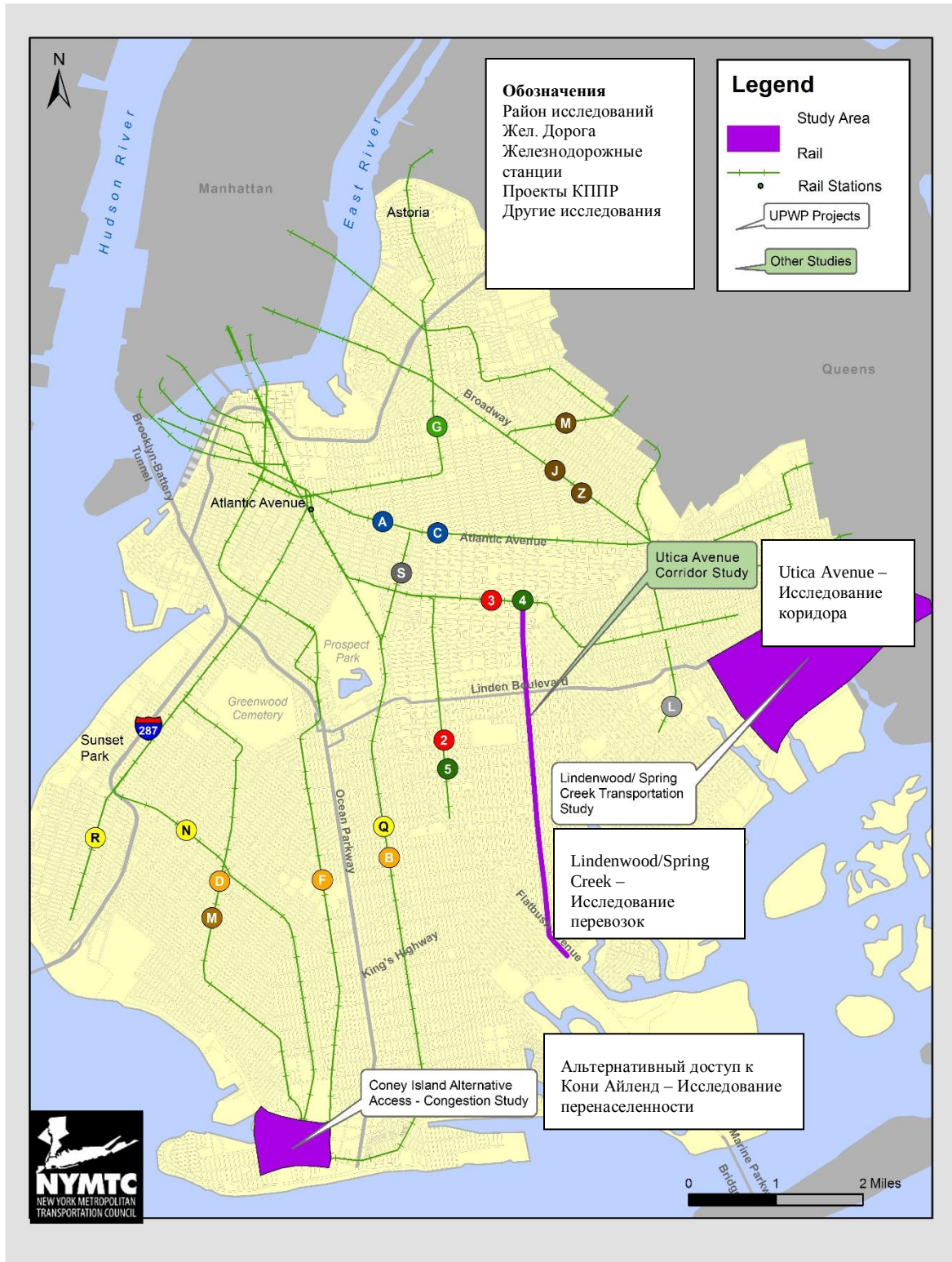
- Представление всех документов по сбору данных

Места реализации проектов в области планирования

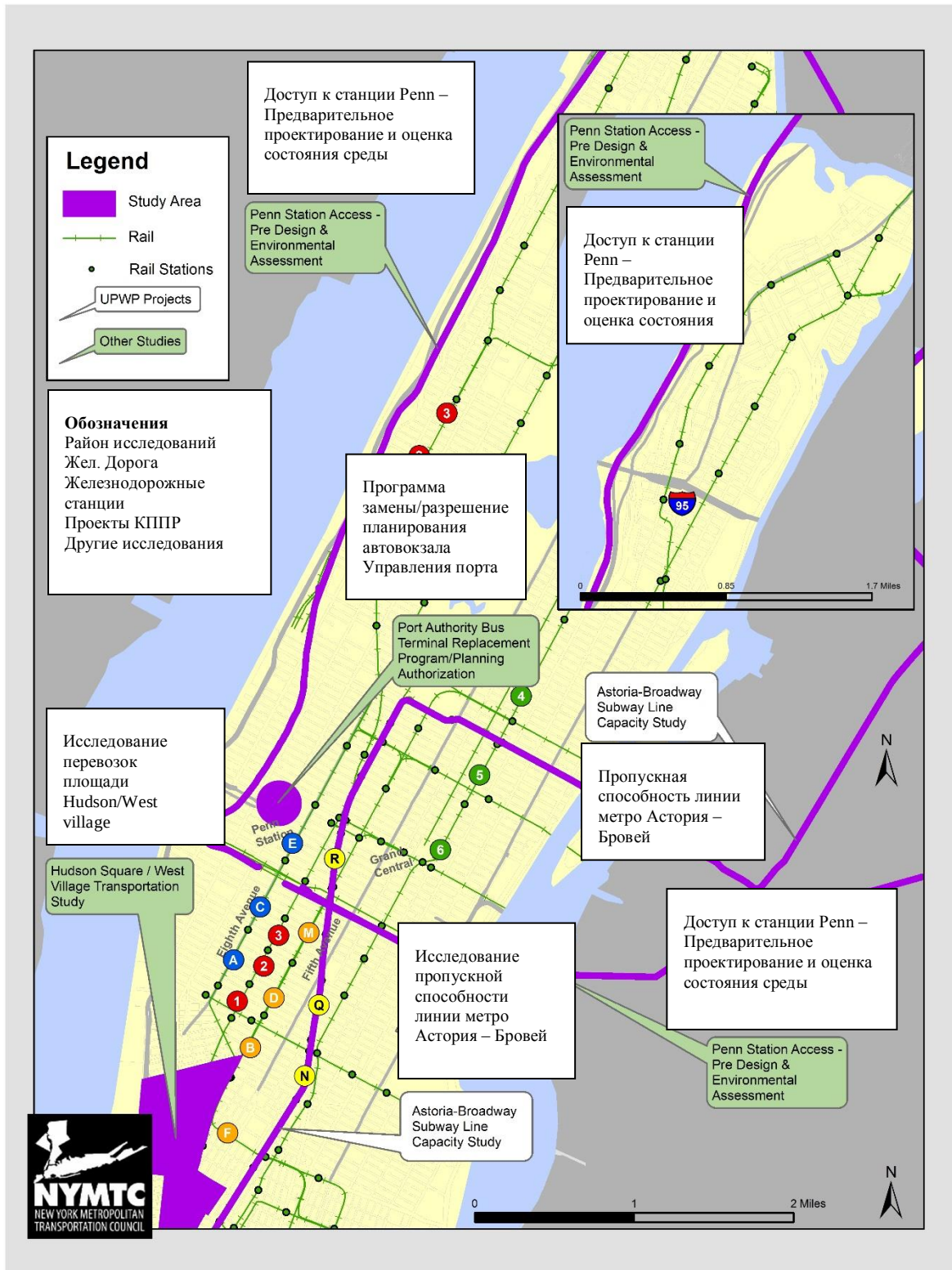
Бронкс – г. Нью-Йорк



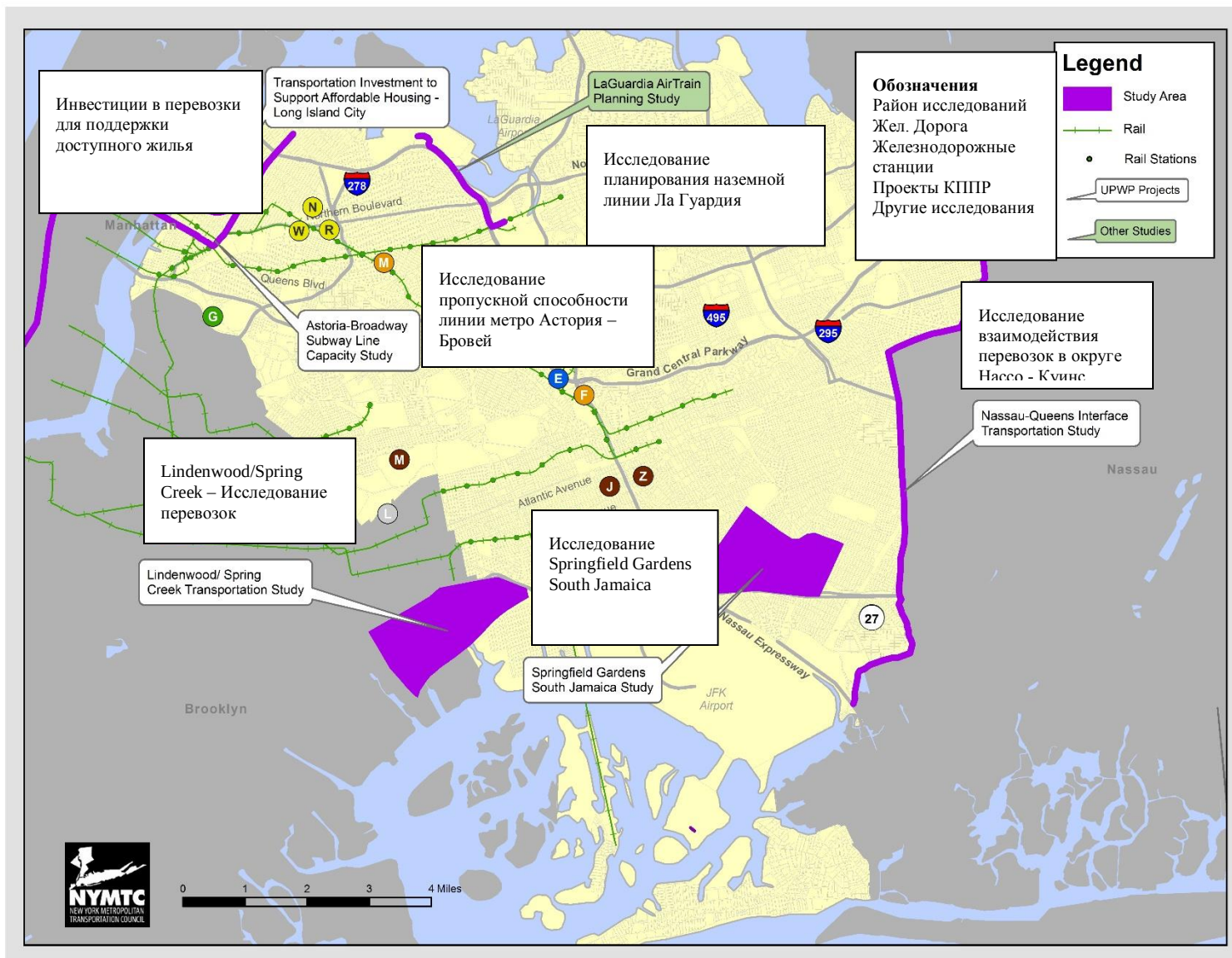
Бруклин – г. Нью-Йорк



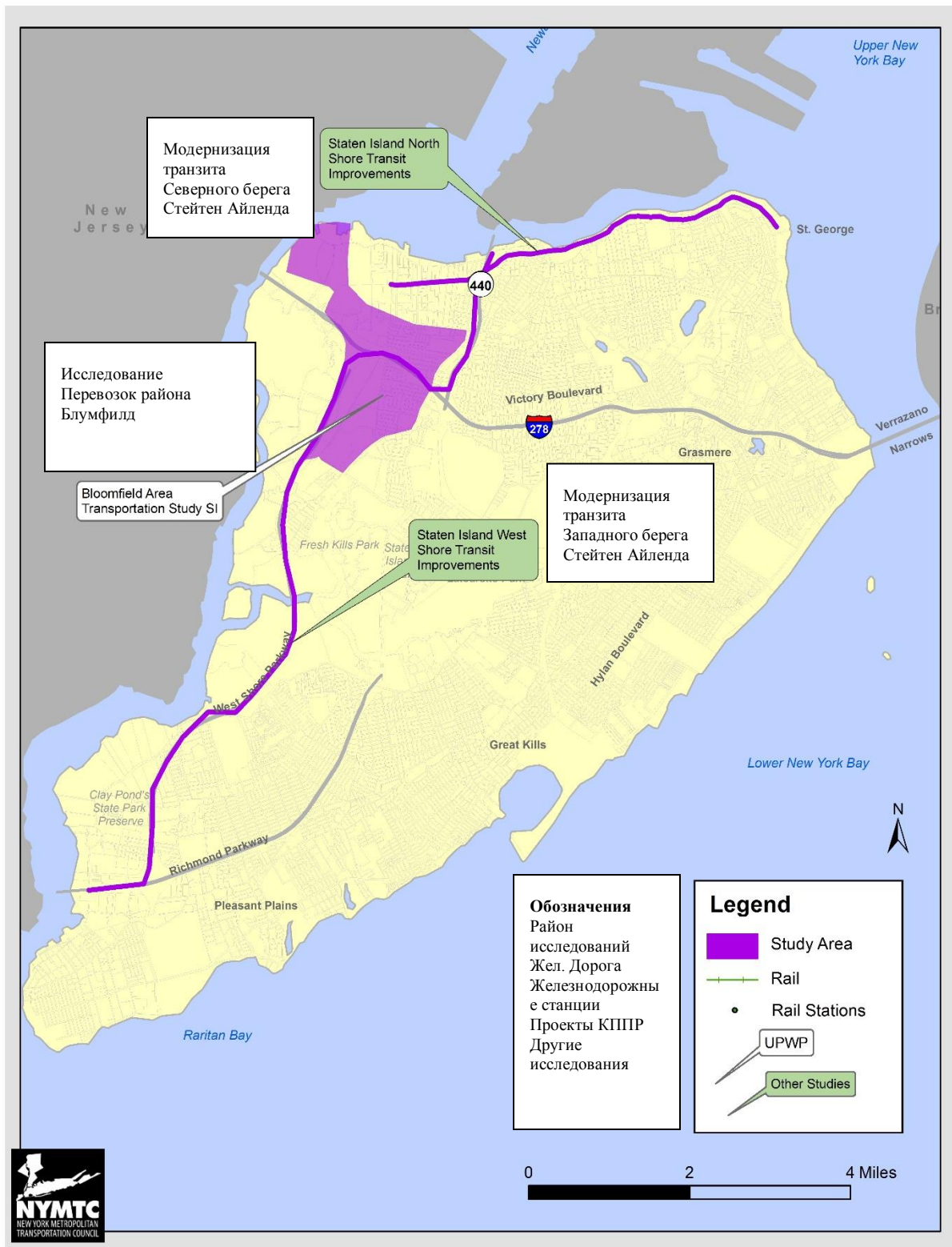
Манхеттен – г. Нью-Йорк



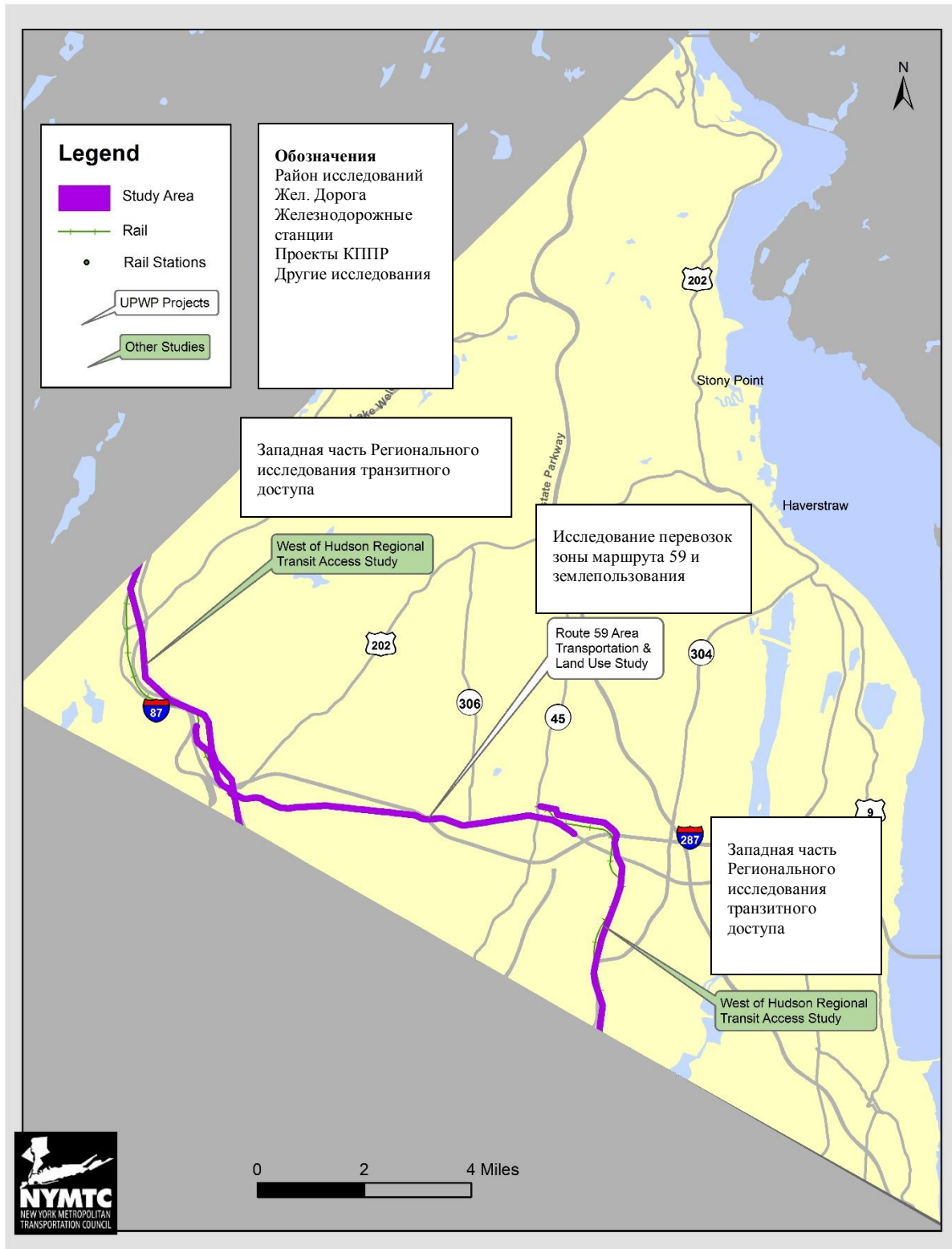
Куинс– г. Нью-Йорк



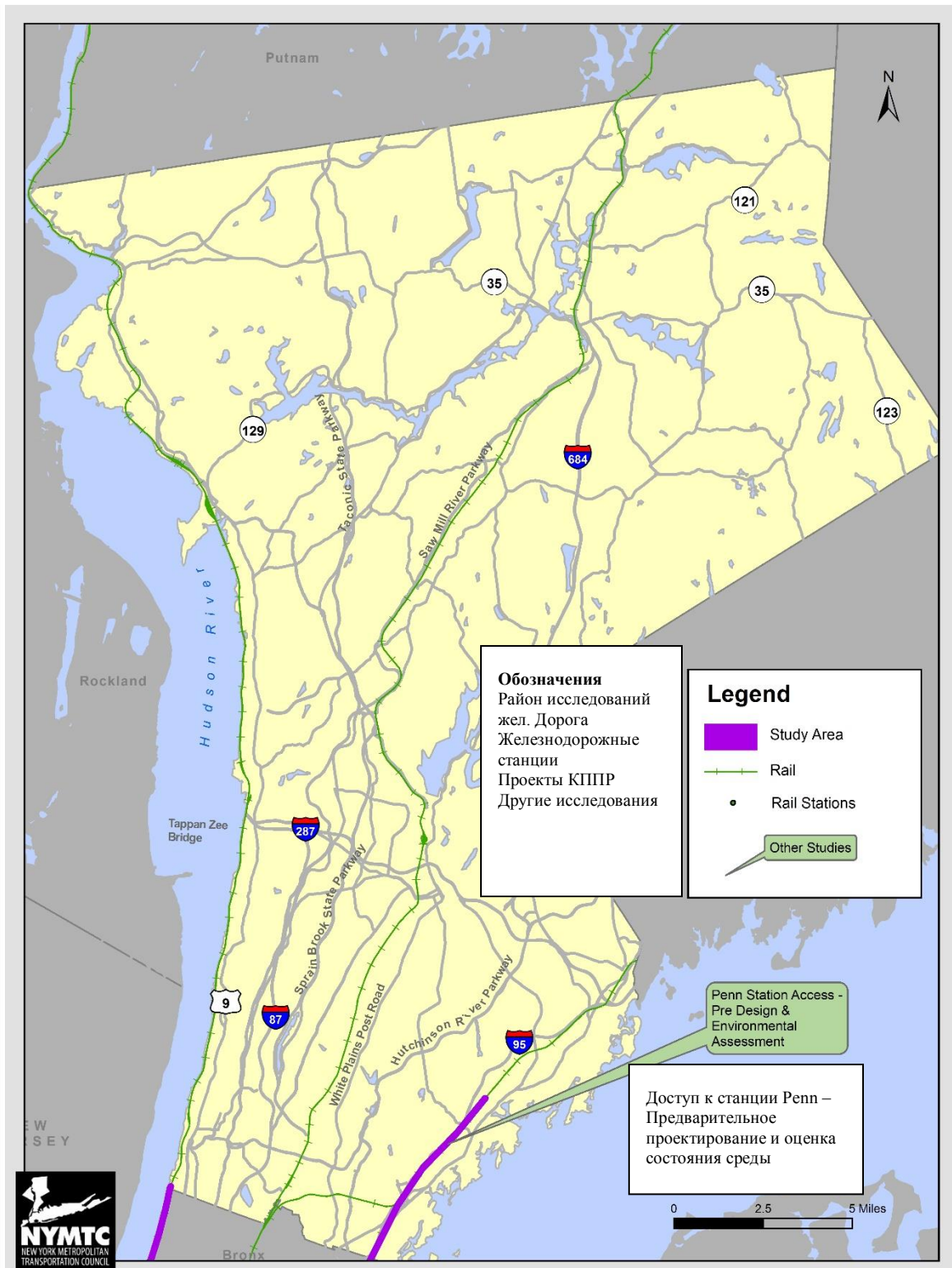
Стейтен Айленд – г. Нью-Йорк



Округ Рокленд – Mid-Hudson South



Округ Вестчестер – Mid-Hudson South



Округ Нассо – Лонг-Айленд



Категории и проекты основных элементов

Категория А: Региональное Планирование

Категория А: Проекты по Региональному Планированию

Данная категория включает в себя планирование проектов и мероприятий, связанных с поддержанием и обновлением исследовательских и технологических проектов и других проектов, имеющих отношение к долгосрочному планированию мероприятий в области планирования Metropolitan Transportation Council г. Нью-Йорка. *План* является федеральным обязательным продуктом процесса городского планирования, который обеспечивает долгосрочную, минимальную двадцатилетнюю основу для планирования перевозок и федеральных инвестиций Metropolitan Transportation Council г. Нью-Йорка.

Проекты по улучшению видов транспорта и мероприятий по планированию перевозок, которые должны финансироваться на федеральном уровне, должны иметь обоснования в *Плане*, чтобы иметь право на данное финансирование. В данную категорию включены проекты по планированию, которые помогут выявить долгосрочные потребности, связанные с эксплуатацией, поддержанием и получением исправного состояния в регионах обширной системы автомобильных дорог, мостов, железнодорожных линий, велосипедных дорожек, пешеходных и паромных сооружений. Другие долгосрочные мероприятия по планированию обеспечивают долгосрочные аспекты процесса городского планирования.

В данную категорию также входят мероприятия по планированию, которые позволят разработать программные элементы процесса управления, обусловленного потребностями практической деятельности, для Metropolitan Transportation Council г. Нью-Йорка в соответствии с федеральным законодательством о разрешении наземных перевозок и соответствующей регламентацией. Настоящий процесс поможет Metropolitan Transportation Council г. Нью-Йорка расставить приоритеты по проектам, выполнять ежегодные обновления информации о Проектах технологической интеграции, определять, какой проект должен иметь право на получение федерального финансирования, и рассматривать, как инвестиционные решения могут достичь целей, мер и задач исследовательских и технологических проектов.

План Мероприятий для Программы Федерального Фискального года 2019-2020 гг.:

- *ПЛАН 2045* должен выполняться и обновляться по мере необходимости;
- Следует приступить к предварительной разработке *ПЛАНА 2050*;
- Следует продолжать оказание содействия в Координированном обслуживании общественного местного транспорта и социальном обеспечении элемента *ПЛАНА 2045*;
- Следует приступить к оказанию содействия в Региональном *Плане* по перевозке грузов, начальной подготовке с целью разработки элемента Регионального *Плана* по перевозке грузов *ПЛАНА 2050*.
- Отчет о состоянии Процесса управления устранением перегрузки 2017 (ПУУП) должен проверяться и корректироваться по мере необходимости;
- Разработка различных программных элементов в соответствии с требованиями Управления по осуществлению перевозок (УОП) должен продолжаться согласно последней окончательной регламентации.

Последние достижения в данной Категории:

- *ПЛАН 2045* был принят вместе с элементами Плана по пешеходным и велосипедным дорожкам, Регионального Плана по перевозке грузов, Координированного обслуживания общественного местного транспорта и социального обеспечения в 2017г.
- Были обработаны и приняты различные поправки к *ПЛАНУ 2045*.
- Отчет о состоянии Процесса управления устранением перегрузки был принят в 2017г.
- Цели по Мобилизации Планирования Перевозок для Норм показателей качества по безопасности (PM1), Норм показателей качества по состоянию дорожных покрытий и мостов (PM2), и Норм показателей качества для производительности системы, перевозок грузов и Программы по предотвращению перенаселенности/Качества атмосферного воздуха, принятые в 2018г.
- План выполнения Программы по предотвращению перенаселенности/Качества атмосферного воздуха был завершен и принят в 2018г. и направлен в Государственный Департамент Транспорта Нью-Йорка, в соответствии с установленными требованиями
- Требования в части отчетности по Мобилизации Планирования Перевозок были завершены в 2018г. посредством постановлений федеральных органов
- Панели управления планов управления устранения перегрузок и мобилизации планирования перевозок были завершены в 2018г.
- Проектный запрос на предложения для разработки *Плана 2050* был завершен в 2018г.

Категория А. Региональное планирование
Сводка затрат

	<u>Средства,</u> <u>запланированные на</u> <u>2019–2020 ФГП (долл.</u> <u>США)</u>	<u>Средства,</u> <u>запланированные</u> <u>ранее (долл. США)</u>	<u>Всего</u>
Штат сотрудников	\$1 172 354	\$1 150 000	\$2 322 354
Персонал MHSTCC	\$345 913	\$0	\$345 913
Персонал NSTCC	\$143 399	\$0	\$143 399
Персонал NYSTCC	\$263 130	\$0	\$263 130
Итого по персоналу NYMTC	\$1 924 796	\$1 150 000	\$3 074 796
MTA	\$36 450	\$0	\$36 450
Округ Нассо	\$134 396	\$0	\$134 396
NYCDCP	\$58 454	\$0	\$58 454
NYCDOT	\$1	\$204 690	\$204 691
Округ Патнам	\$26 632	\$0	\$26 632
Округ Рокленд	\$20 224	\$40 000	\$60 224
Округ Саффолк	\$13 010	\$0	\$13 010
Округ Уэстчестер	\$255 006	\$20 000	\$275 006
Итого по участникам	\$544 173	\$264 690	\$808 863
SDOT, РЕГ. 08	\$0	\$0	\$0
SDOT, РЕГ. 10	\$0	\$0	\$0
SDOT, РЕГ. 11	\$233 699	\$0	\$233 699
Главное управление NYSDOT	\$0	\$0	\$0
Итого по NYSDOT	\$233 699	\$0	\$233 699
Итого по категории:	\$2 702 668	\$1 414 690	\$4 117 358

Категория В: Разработка программ и Анализ

Данная категория включает в себя планирование проектов, связанных с разработкой и управлением проектов технологической интеграции. Проект технологической интеграции является федеральным обязательным продуктом процесса городского планирования, который обеспечивает пятилетнюю программу проектов по улучшению транспорта в области планирования Metropolitan Transportation Council г. Нью-Йорка. Проекты по улучшению, в которых будут использоваться федеральное финансирование, должны быть указаны в принятом ПТИ, чтобы иметь право на данное финансирование. Кроме того, проекты по улучшению, которые будут финансироваться из источников местных органов власти, часто представляются в ПТИ в информационных целях.

Категория В также включает в себя планирование проектов, в рамках которых будут осуществляться заявки на конкретные федеральные грант - программы, в том числе расширенная программа по разделу 5310, Программы по предотвращению перенаселенности/Качества атмосферного воздуха и Программы по альтернативным видам перевозок.

Наконец, в данную категорию включены проекты по планированию для проведения регионального анализа выбросов и определения соответствия транспортировки для ПТИ и Плана.

План Мероприятий для Программы Федерального Фискального года 2019-2020 гг.:

- Поправки к ПТИ и административные изменения должны обрабатываться по мере необходимости для выполнения ПТИ в качестве приемлемой программы с целью финансового обеспечения за счёт бюджетных ассигнований федерального бюджета;
- Проектные предложения должны запрашиваться и оцениваться для программ Раздела 5310, Программ по альтернативным перевозкам и/или Программ по предотвращению перенаселенности/Качества атмосферного воздуха, по мере необходимости;
- ПТИ Федеральных Фискальных Годов FFYs 2020-2024 должны разрабатываться с целью принятия в сентябре, 2019г.
- Должен издаваться Ежегодный перечень Обязательных проектов;
- Разработка плана выполнения Программ по предотвращению перенаселенности/Качества атмосферного воздуха должна продолжаться в соответствии с требованиями Управления по осуществлению перевозок.
- Должен проводиться анализ региональный анализ выбросов и должно быть принято соответствующее определение соответствия видов транспортировки.

Последние достижения в данной Категории:

- Должен быть принят с внесенными изменениями ПТИ, закрепленный с точки зрения налогообложения для Федеральных Фискальных Годов;
- Должно быть завершено привлечение общественности к сотрудничеству и последующий отбор проектов для различных программ финансового обеспечения за счёт бюджетных ассигнований федерального бюджета;

- Региональный анализ выбросов и Определение соответствия видов транспортировки должно быть завершено и принято для *ПЛАНА 2045* и ПТИ ФФГ 2017-2021гг. для демонстрации соответствия контрольным точкам выбросов, установленных в Дополнении к Закону о чистоте атмосферного воздуха от 1990г.

Категория В. Составление программ и анализ
Сводка затрат

	<u>Средства,</u> <u>запланированные на</u> <u>2019–2020 ФГИИ (долл.</u> <u>США)</u>	<u>Средства,</u> <u>запланированные</u> <u>ранее (долл. США)</u>	<u>Всего</u>
Штат сотрудников	\$1 990 263	\$1 185 000	\$3 175 263
Персонал MHSTCC	\$573 132	\$0	\$573 132
Персонал NSTCC	\$599 129	\$0	\$599 129
Персонал NYSTCC	\$663 183	\$0	\$663 183
Итого по персоналу NYMTC	\$3 825 706	\$1 185 000	\$5 010 706
MTA	\$12 782	\$0	\$12 782
Округ Нассо	\$90 799	\$0	\$90 799
NYCDCP	\$38 505	\$0	\$38 505
NYCDOT	\$0	\$444 455	\$444 455
Округ Патнам	\$33 224	\$0	\$33 224
Округ Рокленд	\$3 506	\$40 000	\$43 506
Округ Саффолк	\$44 132	\$0	\$44 132
Округ Уэстчестер	\$105 874	\$30 000	\$135 874
Итого по участникам	\$328 820	\$514 455	\$843 275
SDOT, РЕГ. 08	\$0	\$0	\$0
SDOT, РЕГ. 10	\$0	\$0	\$0
SDOT, РЕГ. 11	\$240 558	\$0	\$240 558
Главное управление NYSDOT	\$0	\$0	\$0
Итого по NYSDOT	\$240 558	\$0	\$240 558
Итого по категории:	\$4 395 085	\$1 699 455	\$6 094 540

Категория С: Программы Планирования

Данная категория включает в себя планирование проектов, связанных с разработкой и управлением годовой рабочей программой. Рабочая программа является федеральным обязательным продуктом процесса городского планирования, который определяет годовую программу мероприятий по планированию перевозок в области планирования Metropolitan Transportation Council г. Нью-Йорка. Проекты планирования, которые должны финансироваться государством, должны быть включены в утвержденную рабочую программу, чтобы иметь право на данное финансирование. Кроме того, проекты планирования, которые финансируются или будут финансироваться другими способами, являются каталогами для информационных и координационных целей.

План Мероприятий для КППР Федерального Фискального года 2019-2020 гг.:

- Должен выполняться порядок отчетности для предоставления информации о состоянии, ходе и достижениях конкретных задач по проекту планирования и результатов, перечисленных в рабочей программе работы.
- Рабочая программа ФФГ 2019-2020гг. должна управляться, включая необходимые изменения и административные дополнения в ее программной структуре, в течение программного года и подготовки квартальных отчетов о ходе работы и платежных поручений членов Metropolitan Transportation Council г. Нью-Йорка.
- Предварительные отчеты о ходе работ должны разрабатываться и представляться для рабочей программы ФФГ 2019-2020гг., по мере необходимости.
- Должна быть разработана программа и должен быть проведен экспертный обзор для разработки проекта рабочей программы ФФГ 2020-2021гг. для федерального и общественного рассмотрения.
- Система организации отчетности должна выполняться в соответствии с требованиями Раздела VI Закона о гражданских правах от 1964 года и Правительственным Постановлением 12898 об экологической справедливости (ЭС).
- Профессиональные услуги должны привлекаться для обновления системы бюджетирования Metropolitan Transportation Council г. Нью-Йорка.

Последние достижения в данной Категории:

- Были завершены необходимые представления в соответствии с Разделом VI Закона о гражданских правах от 1964 года и Правительственным Постановлением об экологической справедливости
- Была подготовлена, принята и выполнена рабочая программа ФФГ 2018-2019гг. в соответствии с требованиями федерального планирования.
- Предварительные отчеты о ходе работ разрабатывались и представлялись по мере необходимости.
- Различные поправки и административные изменения к рабочей программе обрабатывались по мере необходимости.
- Ход и достижения конкретных задач проекта планирования и результатов, перечисленных в рабочей программе, отслеживались и проверялись.
- Предварительные отчеты о ходе работ и платежные поручения рассматривались и обрабатывались по мере необходимости.

- Проводились ежегодные встречи по обзору программ, решались различные вопросы

Категория С. Программы планирования
Сводка затрат

	<u>Средства,</u> <u>запланированные на</u> <u>2019–2020 ФГИИ (долл.</u> <u>США)</u>	<u>Средства,</u> <u>запланированные</u> <u>ранее (долл. США)</u>	<u>Всего</u>
Штат сотрудников	\$959 803	\$300 000	\$1 259 803
Персонал MHSTCC	\$23 865	\$0	\$23 865
Персонал NSTCC	\$92 203	\$0	\$92 203
Персонал NYSTCC	\$95 186	\$0	\$95 186
Итого по персоналу NYMTC	\$1 171 057	\$300 000	\$1 471 057
MTA	\$38 247	\$0	\$38 247
Округ Нассо	\$54 511	\$0	\$54 511
NYCDCP	\$167 970	\$0	\$167 970
NYCDOT	\$0	\$209 194	\$209 194
Округ Патнам	\$22 590	\$0	\$22 590
Округ Рокленд	\$6 183	\$20 000	\$26 183
Округ Саффолк	\$20 143	\$0	\$20 143
Округ Уэстчестер	\$76 667	\$20 000	\$96 667
Итого по участникам	\$386 311	\$249 194	\$635 505
SDOT, РЕГ. 08	\$0	\$0	\$0
SDOT, РЕГ. 10	\$0	\$0	\$0
SDOT, РЕГ. 11	\$19 002	\$0	\$19 002
Главное управление NYSDOT	\$0	\$0	\$0
Итого по NYSDOT	\$19 002	\$0	\$19 002
Итого по категории:	\$1 576 369	\$549 194	\$2 125 563

Категория D: Аналитические Инструменты

В данную категорию входят проекты по планированию, направленные на поддержание, эксплуатацию и модернизацию аналитических инструментов Metropolitan Transportation Council г. Нью-Йорка, имитационных моделей и постпроцессоров. К ним относятся модель Нью-Йоркской передовой практики (МНПП), региональная модель прогнозирования спроса на транспортные услуги Metropolitan Transportation Council г. Нью-Йорка. Аналитические и прогнозирующие возможности необходимы для подготовки федеральных прогнозов Metropolitan Transportation Council г. Нью-Йорка по социально-экономическим характеристикам, заторам на дорогах и выбросам автотранспорта. Проекты по обновлению и распределению необходимых социально-экономических данных также находятся в данной категории.

План Мероприятий для Программы Федерального Фискального года 2019-2020 гг.

- Должен быть составлен перечень рабочих проектов развития, предлагаемых в зоне планирования Metropolitan Transportation Council г. Нью-Йорка.
- Обновленные социально-экономические и демографические прогнозы (СЭД) на 2050 г. должны быть подготовлены на уровне округа и анализа зоны транспортных потоков.
- Калибровка и валидация МНПП должны продолжаться по мере необходимости с использованием последних данных о транспортировке, собранных в течение предыдущего программного года, а также корректировки СЭД прогнозов на 2050 год.
- Обновление МНПП за базовый 2012 год должно быть завершено, и полностью утвержденная модель должна быть готова для использования в приложениях регионального планирования.
- Программное обеспечение постпроцессора будет модернизировано, чтобы интегрировать тип дорожного покрытия MOVES Управления по охране окружающей среды США в инструмент плана действий в кризисных ситуациях для будущих отчетов о процессе управления устранением перегрузок.
- Должны быть выполнены запросы о результатах и прогнозах МНПП.
- Следует продолжать обновление и усовершенствование информационной системы управления проектами (ИСУП).

Последние достижения в данной Категории:

- Должен быть составлен и геокодирован перечень проектов развития, предлагаемых в зоне планирования Metropolitan Transportation Council г. Нью-Йорка.
- Должна быть обновлена информационная система управления проектами (ИСУП), используемая для регионального анализа выбросов.
- Постпроцессор Metropolitan Transportation Council г. Нью-Йорка был обновлен, для включения новейшего программного обеспечения MOVES 2014A.

Завершен Региональный Проект установочного исследования, данные которого используются для обновления модели Нью-Йоркской передовой практики за 2012 год.

Категория D. Средства аналитики
Сводка затрат

	<u>Средства,</u> <u>запланированные на</u> <u>2019–2020 ФГИИ (долл.</u> <u>США)</u>	<u>Средства,</u> <u>запланированные</u> <u>ранее (долл. США)</u>	<u>Всего</u>
Штат сотрудников	\$3 284 712	\$4 583 000	\$7 867 712
Персонал MHSTCC	\$9 182	\$0	\$9 182
Персонал NSTCC	\$16 647	\$0	\$16 647
Персонал NYSTCC	\$1 819	\$0	\$1 819
Итого по персоналу NYMTC	\$3 312 361	\$4 583 000	\$7 895 361
MTA	\$109 528	\$0	\$109 528
Округ Нассо	\$53 664	\$45 000	\$98 664
NYCDCP	\$146 252	\$0	\$146 252
NYCDOT	\$1	\$90 949	\$90 950
Округ Патнам	\$19 908	\$0	\$19 908
Округ Рокленд	\$23 535	\$20 000	\$43 535
Округ Саффолк	\$6 959	\$0	\$6 959
Округ Уэстчестер	\$47 261	\$10 000	\$57 261
Итого по участникам	\$407 107	\$165 949	\$573 056
SDOT, РЕГ. 08	\$0	\$0	\$0
SDOT, РЕГ. 10	\$0	\$0	\$0
SDOT, РЕГ. 11	\$14 350	\$0	\$14 350
Главное управление NYSDOT	\$0	\$0	\$0
Итого по NYSDOT	\$14 350	\$0	\$14 350
Итого по категории:	\$3 733 818	\$4 748 949	\$8 482 767

Категория Е: Сбор данных

В данную категорию входят проекты планирования, которые ориентированы на сбор данных, необходимых для поддержки аналитических и прогнозирующих инструментов Metropolitan Transportation Council г. Нью-Йорка. Источники данных включают данные переписи за десятилетие и различные оценки переписи, региональные обследования поездок, объемы перевозок и классификацию транспортных средств, данные о товарных потоках, уровни транзитного обслуживания, данные о транзитных пассажирах и данные об отправителях-получателях (ОП).

План Мероприятий для Программы Федерального Фискального года 2019-2020 гг.

- Объемы перевозок и классификация транспортных средств должны собираться на строках экрана по всему региону для калибровки и проверки модели Нью-Йоркской передовой практики.
- Информация об изменении транзитных пассажиров и транзитных услугах должна собираться для калибровки и проверки модели Нью-Йоркской передовой практики.
- Параметры планирования должны обновляться для региональных анализов выбросов, используемых при определении соответствия транспортировки в соответствии с поправкой к Закону о чистоте воздуха от 1990 года.
- Обследования отправителя-получателя по компонентам пригородной железной дороги, метро и автобусной системы Управления городского транспорта должны быть продолжены.
- Будут продолжены работы по пересечению крупных рек и сбор данным, которые будут использоваться для улучшения модели Нью-Йоркской передовой практики.
- Поддерживать и совершенствовать приложение Транспортного информационного шлюза (ТИШ) в течение всего программного года.
- Должно быть проведено экспериментальное исследование смартфона для создания и разработки концептуального исследования мобильного приложения для будущего обследования семейных путешествий.

Последние достижения в данной Категории:

- Подсчет объема перевозок и классификация транспортных средств были собраны на строках экрана по всему региону в рамках текущей программы для поддержки калибровки и валидации модели Нью-Йоркской передовой практики.
- Параметры планирования для регионального анализа выбросов, используемые при определении соответствия транспортировки в соответствии с поправкой к Закону о чистоте воздуха от 1990 года, обновлялись по мере необходимости.
- Предварительные исследования были проведены в 30 отелях по всему Нью-Йорку, для наилучшего понимания транспортной подвижности постояльцев гостиниц в пределах области исследования модели Нью-Йоркской передовой практики.
- Был опубликован отчет о путешествиях из центральной базы данных в 2016г.
- Опубликованы данные о ежеквартальном маршруте передвижения, в которых обобщены данные о среднем количестве поездок в будние дни на автобусах, железных дорогах, метро и паромов района Metropolitan Transportation Council г. Нью-Йорка, а также движение автотранспорта, пересекающее мосты водных путей данного района.

- Опубликовано статистический региональный отчет по перевозкам за 2016 год.

Категория Е. Сбор данных
Сводка затрат

	<u>Средства,</u> <u>запланированные на</u> <u>2019–2020 ФГИИ (долл.</u> <u>США)</u>	<u>Средства,</u> <u>запланированные</u> <u>ранее (долл. США)</u>	<u>Всего</u>
Штат сотрудников	\$1 967 635	\$3 464 000	\$5 431 635
Персонал MHSTCC	\$2 772	\$0	\$2 772
Персонал NSTCC	\$22 765	\$0	\$22 765
Персонал NYSTCC	\$0	\$0	\$0
Итого по персоналу NYMTC	\$1 993 172	\$3 464 000	\$5 457 172
MTA	\$107 731	\$1 500 000	\$1 607 731
Округ Нассо	\$135 540	\$200 000	\$335 540
NYCDCP	\$30 404	\$0	\$30 404
NYCDOT	\$820 000	\$319 732	\$1 139 732
Округ Патнам	\$203 693	\$0	\$203 693
Округ Рокленд	\$9 057	\$30 000	\$39 057
Округ Саффолк	\$123 487	\$0	\$123 487
Округ Уэстчестер	\$174 760	\$10 000	\$184 760
Итого по участникам	\$1 604 673	\$2 059 732	\$3 664 405
SDOT, РЕГ. 08	\$0	\$0	\$0
SDOT, РЕГ. 10	\$0	\$0	\$0
SDOT, РЕГ. 11	\$1 634 179	\$0	\$1 634 179
Главное управление NYSDOT	\$0	\$0	\$0
Итого по NYSDOT	\$1 634 179	\$0	\$1 634 179
Итого по категории:	\$5 232 024	\$5 523 732	\$10 755 756

Категория F: Деятельность Городской Планирующей Организации

Данная категория включает в себя проекты планирования, которые поддерживают деятельность Metropolitan Transportation Council г. Нью-Йорка в качестве ГПО и его связи со СМИ, другими учреждениями, заинтересованными сторонами и общественностью в области планирования. Мероприятия включают обмен информацией посредством визуализации, хранения и получения данных по планированию, а также посредством ежедневной работы с общественностью и координации со средствами массовой информации, общественностью, членами и правительственными учреждениями.

План Мероприятий для Программы Федерального Фискального года 2019-2020 гг.

- Должен быть принят обновленный План по привлечению общественности (ППО).
- Должна поддерживаться, контролироваться и управляться повседневная деятельность Metropolitan Transportation Council г. Нью-Йорка в качестве организации по внедрению процесса планирования перевозок в столице.
- Должна поддерживаться деятельность консультативных рабочих групп и подкомитетов Финансового и Административного Комитета (PFAC) и / или Технического координационного комитета, созданных для различных аспектов процесса планирования.
- Аппаратные и программные возможности для инструментов анализа, управления базами данных, управления контентом и обмена информацией, общественной информации и визуализации должны поддерживаться и улучшаться по мере необходимости, включая веб-сайт Metropolitan Transportation Council г. Нью-Йорка и платформу управления контентом SharePoint.
- Должны поддерживаться рабочие процедуры языкового доступа.
- Должны поддерживаться и расширяться социальные средства массовой информации Metropolitan Transportation Council г. Нью-Йорка, а также должен распространяться ежеквартальный информационный бюллетень.
- Должен быть разработан и распространяться годовой отчет.
- Должна поддерживаться последняя Программа Версия VI, принятая в сентябре 2018 года.
- Должны учитываться рекомендации последнего федерального обзора сертификации, который будет завершен в первом квартале календарного 2019 года.
- Самостоятельная сертификация должна проводиться в связи с принятием программы усовершенствования транспорта на Федеральные Фискальные Годы 2020–2024гг.

Последние достижения в данной Категории:

- Поддерживалась работа различных рабочих групп, комитетов и подкомитетов, а после двухлетнего перерыва была возобновлена работа столичной сети мобильной связи (ССМС).
- Аппаратные и программные возможности для инструментов анализа, управления базами данных, управления контентом и обмена информацией, общественной информации и визуализации должны поддерживались и обновлялись по мере необходимости

- Информирование общественности разрабатывалось, организовывалось и распространялось по нескольким каналам.
- Разрабатывались и распространялись годовые отчеты.
- Была принята новая Программа Версия VI в сентябре 2018г.

**Категория F. Деятельность планирующей организация
агломерационного уровня
Сводка затрат**

	<u>Средства,</u> <u>запланированные на</u> <u>2019–2020 ФГИ (долл.</u> <u>США)</u>	<u>Средства,</u> <u>запланированные</u> <u>ранее (долл. США)</u>	<u>Всего</u>
Штат сотрудников	\$1 397 136	\$600 000	\$1 997 136
Персонал MHSTCC	\$105 686	\$0	\$105 686
Персонал NSTCC	\$49 344	\$0	\$49 344
Персонал NYCTCC	\$205 850	\$0	\$205 850
Итого по персоналу NYMTC	\$1 758 016	\$600 000	\$2 358 016
MTA	\$22 274	\$0	\$22 274
Округ Нассо	\$68 177	\$0	\$68 177
NYCDCP	\$15 466	\$0	\$15 466
NYCDOT	\$0	\$78 423	\$78 423
Округ Патнам	\$9 208	\$0	\$9 208
Округ Рокленд	\$6 622	\$20 000	\$26 622
Округ Саффолк	\$26 251	\$0	\$26 251
Округ Уэстчестер	\$98 075	\$10 000	\$108 075
Итого по участникам	\$246 073	\$108 423	\$354 496
SDOT, РЕГ. 08	\$0	\$0	\$0
SDOT, РЕГ. 10	\$0	\$0	\$0
SDOT, РЕГ. 11	\$75 873	\$0	\$75 873
Главное управление NYSDOT	\$0	\$0	\$0
Итого по NYSDOT	\$75 873	\$0	\$75 873
Итого по категории:	\$2 079 963	\$708 423	\$2 788 386

**Проекты по
стратегическому
планированию
деятельности**

Категория G. Стратегическое планирование деятельности
Сводка затрат

	<u>Средства,</u> <u>запланированные</u> <u>на 2019–2020 ФГП</u> <u>(долл. США)</u>	<u>Средства,</u> <u>запланированные</u> <u>ранее (долл. США)</u>	<u>Всего</u>
Штат сотрудников	\$356 232	\$1 050 000	\$1 406 232
Персонал MHSTCC	\$82 509	\$0	\$82 509
Персонал NSTCC	\$0	\$0	\$0
Персонал NYCTCC	\$0	\$0	\$0
Итого по персоналу NYMTC	\$438 740	\$1 050 000	\$1 488 740
MTA	\$42 464	\$2 400 000	\$2 442 464
Округ Нассо	\$58 330	\$2 192 108	\$2 250 438
NYCDCP	\$1 944 404	\$0	\$1 944 404
NYCDOT	\$1 642 422	\$500 547	\$2 142 969
Округ Патнам	\$0	\$0	\$0
Округ Рокленд	\$24 752	\$35 000	\$59 752
Округ Саффолк	\$150 178	\$219 059	\$369 237
Округ Уэстчестер	\$457 196	\$100 000	\$557 196
Итого по участникам	\$4 319 746	\$5 446 714	\$9 766 460
SDOT, РЕГ. 08	\$0	\$0	\$0
SDOT, РЕГ. 10	\$0	\$0	\$0
SDOT, РЕГ. 11	\$0	\$0	\$0
Главное управление NYSDOT	\$0	\$0	\$0
Итого по NYSDOT	\$0	\$0	\$0
Итого по категории:	\$4 758 486	\$6 496 714	\$11 255 200

Стратегическое планирование эффективности проектов

Исследование

Исследование взаимодействия перевозок в Нассо- Куинс

Исследование Перевозок Зоны маршрута 59 и землепользования

Сотрудники Metropolitan Transportation Council г. Нью-Йорка

Программа по увековечиванию памяти 11 сентября

Планирование чистого коридора для перевозки грузов

Региональное исследование землепользования для перевозки грузов

Общественное планирование рабочих групп

Специальные требования к мобильности и информационно-диспетчерские службы

Транспортное управление Нью-Йорка

Исследование по улучшению пропускной способности линий Астория-Бродвей NQRW

Исследование коридора

Исследование мобильного доступа к первой и последней станции и разработка инструментальных средств

Округ Нассо

Землепользования – элементы транспортировки генерального плана

Исследование I по последовательности и оптимизации дорожных сигнальных знаков

Округа Нассо - Bethpage, East Meadow, Уэстбүри

Исследование II по последовательности и оптимизации дорожных сигнальных знаков

Округа Нассо - Оушенсайд

Исследование III по последовательности и оптимизации дорожных сигнальных знаков

Округа Нассо - Hewlett и Lynbrook

Исследование экологической рациональности и совместимости дорожного покрытия

Оценка воздействия восстановления движения и полных улиц в Downtown Hicksville

План совместного управления мобильностью в округе Нассо

Департамент городского планирования г. Нью-Йорка

Оценка требований к парковке и погрузке для стимулирования создания рабочих мест

Оценка воздействия индустрии прокатных транспортных средств на мобильность и автомобильную собственность

Создание показателя доступности для вариантов использования и поездок на работу посредством составления карт для поездок

Департамент транспорта г. Нью-Йорка

Исследование перевозок в Springfield Gardens South Jamaica

Исследование перевозок в Lindenwood/ Spring Creek

Исследование сокращения ударной силы на мост

Исследование безопасности пешеходов

Комплексный план для усовершенствования элементов для пешеходов и велосипедов

Регионального Плана Перевозок

Исследование перевозок в районе Блумфилда

Исследование грузовых маршрутов г. Нью-Йорка

Исследование частных перевозок и челночного обслуживания в г. Нью-Йорке

Обзор поездок людей, испытывающих препятствия на пути к транспортному доступу, фаза II

Альтернативный доступ к Кони-Айленд – Исследование перенаселенности

Исследование перевозок в Восточном Бронксе Morris Park

Округ Суффолк

План реализации мобильности в округе Суффолк

Округ Суффолк – широкая сеть для путешествий на велосипеде- Проектная концепция

Общая информация о бюджете

Бюджет Совета

	2019–2020 гг. средства FTA на программы по планированию агломер. (MPP)	2019–2020 гг. Средства FHWA на программы по планированию (PL)	Новый встречный фонд *	НОВЫЕ СРЕДСТВА НА ПРОГРАММЫ ПО ПЛАНИРОВАНИЮ FHWA PL / средства FTA на программы по планированию агломераций (MPP)	Запланировано в предыдущие годы	Итого
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СРЕДСТВ:						
Персонал						
Центральный штат сотрудников / персонал Комитета координации транспорта (ТСС)	\$3 983 541	\$8 130 219	\$ 995 885	\$13 109 645	\$ 0	\$13 109 645
Консультанты центрального штата сотрудников / персонала Комитета координации транспорта (ТСС)	\$ 0	\$2 300 000	\$ 0	\$2 300 000	\$12 332 000	\$14 632 000
Итого по центральному штату сотрудников, Комитета координации транспорта (ТСС), встречный фонд	\$3 983 541	\$10 430 219	\$ 995 885	\$15 409 645	\$12 332 000	\$27 741 645
Участники	\$ 295 581	\$ 0	\$ 73 895	\$ 369 476	\$3 900 000	\$4 269 476
МТА	\$ 156 640	\$ 319 694	\$ 119 084	\$ 595 418	\$2 437 108	\$3 032 526
Округ Нассо	\$ 631 764	\$1 289 400	\$ 480 291	\$2 401 455	\$ 0	\$2 401 455
Деп-т городского планирования г. Нью-Йорк	\$ 647 803	\$1 322 135	\$ 492 484	\$2 462 422	\$1 847 990	\$4 310 412
Деп-т транспорта г. Нью-Йорк	\$ 82 936	\$ 169 268	\$ 63 051	\$ 315 255	\$ 0	\$ 315 255
Округ Патнам	\$ 24 697	\$ 50 406	\$ 18 776	\$ 93 879	\$ 205 000	\$ 298 879
Округ Рокленд	\$ 101 063	\$ 206 264	\$ 76 832	\$ 384 159	\$ 219 059	\$ 603 218
Округ Саффолк	\$ 319 594	\$ 652 277	\$ 242 968	\$1 214 839	\$ 200 000	\$1 414 839
Округ Уэстчестер	\$2 260 078	\$4 009 444	\$1 567 381	\$7 836 903	\$8 809 157	\$16 646 060
Итого по участникам	\$6 243 619	\$14 439 663	\$2 563 266	\$23 246 548	\$21 141 157	\$44 387 705
ИТОГО						
	\$6 243 619	\$14 439 663	\$2 563 266	\$23 246 548	\$ 0	\$23 246 548
ИСТОЧНИК СРЕДСТВ	\$ 0	.	\$ 0	\$ 0	\$21 141 157	\$21 141 157
Средства FTA на программы по планированию агломер. (MPP), NY-80-0028;	\$6 243 619	\$14 439 663	\$2 563 266	\$23 246 548	\$21 141 157	\$44 387 705
Средства FHWA на программы по планированию (PL) за 2018–2019 гг. (ПРЕДПОЛАГ.)	\$3 983 541	\$8 130 219	\$ 995 885	\$13 109 645	\$ 0	\$13 109 645
Средства FHWA на программы по планированию (PL) за предыдущий год, средства FTA на программы по планированию агломер. (MPP)	\$ 0	\$2 300 000	\$ 0	\$2 300 000	\$12 332 000	\$14 632 000
	\$3 983 541	\$10 430 219	\$ 995 885	\$15 409 645	\$12 332 000	\$27 741 645

FTA/FHWA совм. = 32,88 % FTA и 67,12 % FHWA, за исключением исследований, которые проводятся консультантами штата сотрудников / персонала ТСС и финансируются FHWA, управления МТА, которое финансируется FTA, и специализированных исследований, которые не связаны с пассажирским транспортом и финансируются FHWA.

* Центральный штат сотрудников — встречный фонд IKS на уровне штата, участники — местный встречный фонд

* Контракты с консультантами центрального штата сотрудников / персонала Комитета координации транспорта (ТСС) обеспечиваются эквивалентным кредитованием из поступлений от дорожных сборов, утвержденным FHWA

Общие суммы могут отличаться на 1 долл. в результате округления

