

2023-2027 聯邦財年（FFY）交通改善計畫的交通合規性認定.....

以及經修訂的當前《2022-2050 聯邦財年的地區交通計畫》

紐約大都會交通委員會（NYMTC）已認定《2023-2027 聯邦財年交通改善計畫》（TIP）和經修訂的《2022-2050 聯邦財年地區交通計畫》（“計畫”）符合《紐約州空氣品質實施計畫》（SIP）的機動車排放預算。以下摘要概述了關於該認定的相關資訊以及制定該認定所依據的監管要求。

目的與背景

交通合規性流程旨在確保，NYMTC 在其《2023-2027 聯邦財年交通改善計畫》和《2022-2050 聯邦財年地區交通計畫》的財政限制部分中規劃的交通投資不會超過 SIP 中制定的機動車排放預算。作為地區委員會，NYMTC 是聯邦要求的服務於紐約市、長島和哈德遜河谷下游的都市規劃組織，其成員負責選擇規劃專案，借此來獲得用於交通改善的聯邦資金。

1990 年《清潔空氣法修正案》（CAAA）要求美國環境保護局（USEPA）制定國家環境空氣品質標準，設定對人類健康有害的特定空氣污染物的最高容許濃度。目前不符合這些標準的區域屬於未達標區。目前符合這些標準，但過去不符合這些標準的區域為維護區。

本“交通合規性認定”涉及全部或部分位於 NYMTC 規劃區域內的所有未達標區和維護區，包括：

- 紐約-新澤西州北部-長島，NY-NJ-CT 臭氧未達標區，包括除普特南（Putnam）縣外的所有 NYMTC 的縣和行政區；
- 波基普西（Poughkeepsie）臭氧未達標區（PONA），包括達切斯（Dutchess）縣、奧蘭治（Orange）縣和普特南縣；
- 紐約-新澤西州北部-長島，NY-NJ-CT 一氧化碳維護區，包括除普特南、洛克蘭（Rockland）和薩福克（Suffolk）以外的所有 NYMTC 的縣和行政區；以及
- 紐約-新澤西州北部-長島，NY-NJ-CT PM_{2.5} 維護區，包括除普特南縣和奧蘭治縣外的所有 NYMTC 的縣和行政區。

《紐約州空氣品質實施計畫》（SIP）

SIP 介紹了未達標區將如何改善空氣品質並達到空氣品質標準。SIP 制定了道路機動車輛排放預算或限值，用於合規性認定。SIP 還制定了標準和程式，以評估由美國交通部（USDOT）、都市規劃組織（MPO）或其他資金接受方根據《美國法典》（U.S.C.）第 23 條或《聯邦交通運輸法》（《美國法典》第 49 條，第 53 章）制定、資助或批准的交通計畫、方案和專案的合規性。

NYMTC 必須證明其“計畫”和 TIP 符合本州在 SIP 中的空氣品質目標。確切地說，NYMTC 必須證明其“計畫”和 TIP 不會：

- 在未來特定的里程碑年份造成新的空氣品質違規；
- 加重任何現有違規情況；或

- 推遲達到空氣品質標準的時間。

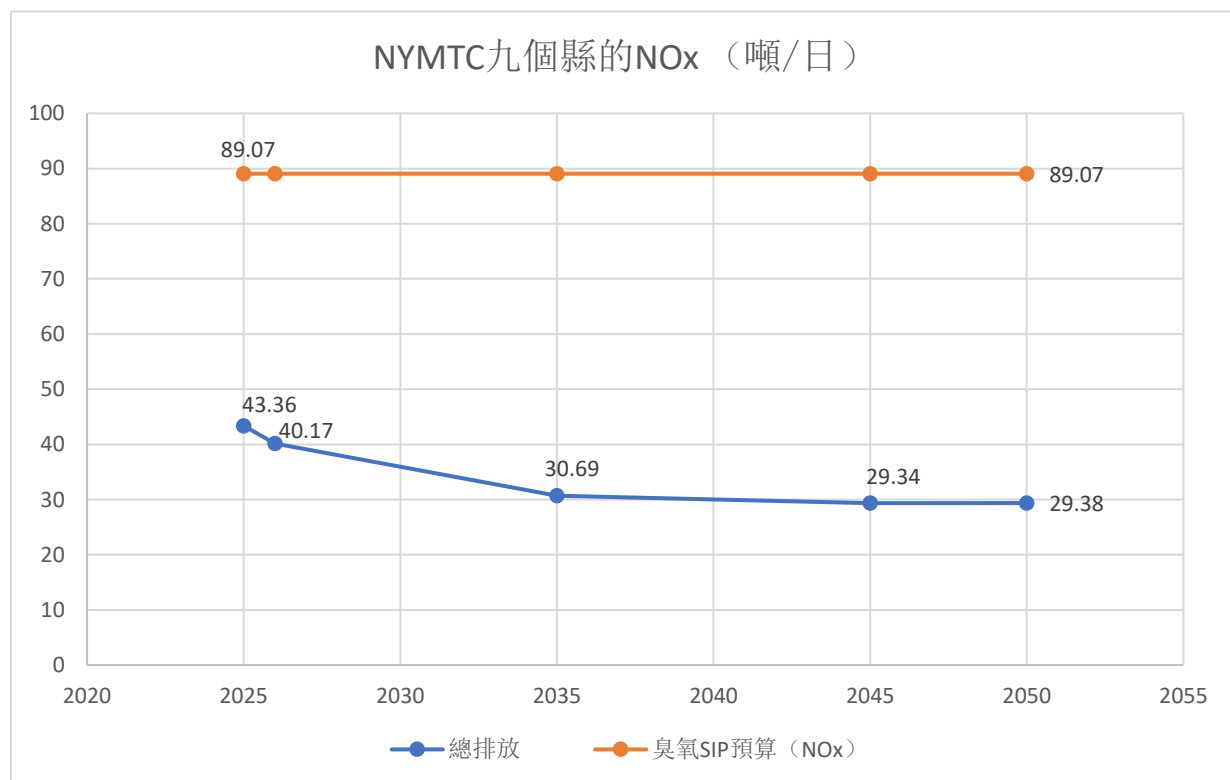
紐約大都會交通委員會（NYMTC）的分析

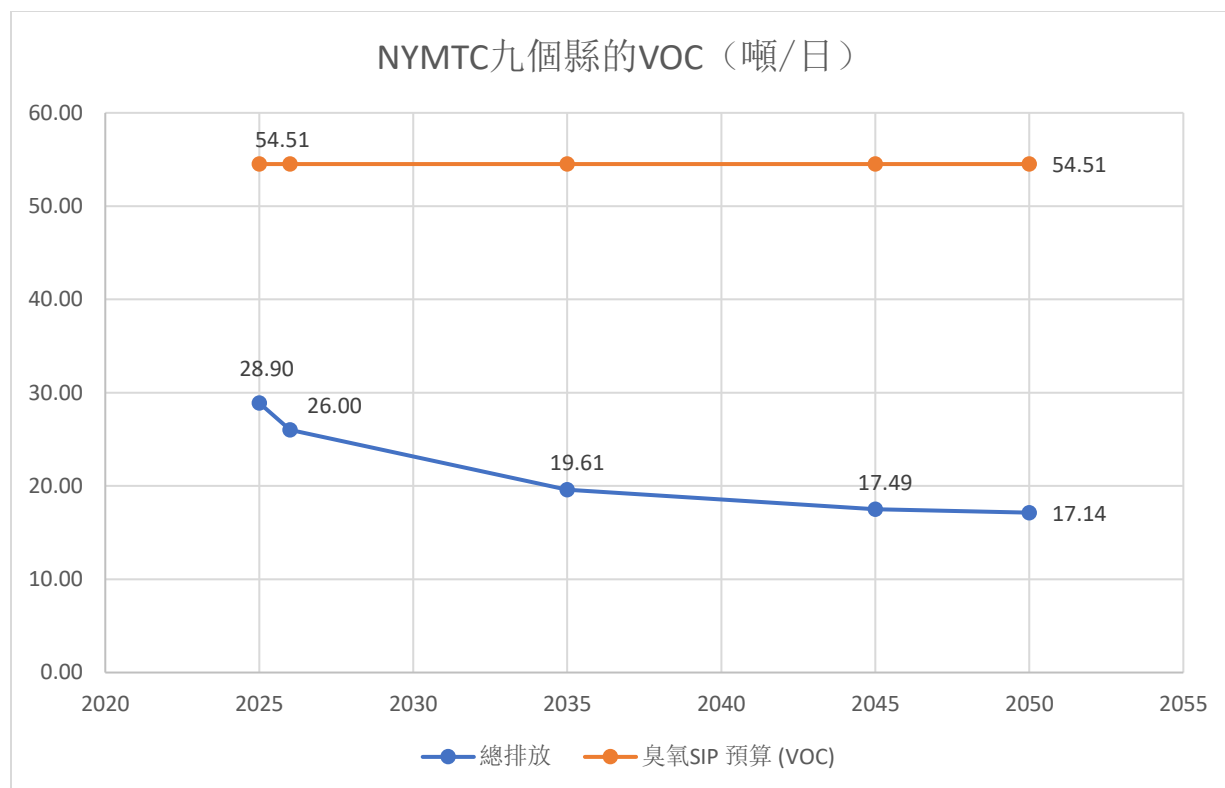
為了證明符合 SIP 的機動車排放預算，NYMTC 對提議的 2023-2027 財年的 TIP 和“計畫”的財政限制部分中的交通專案進行了地區排放分析。為了做到這一點，紐約最佳實踐模型（NYBPM）首先用於預測未來出行。NYBPM 是一個交通模擬模型，基於對未來土地利用、社會經濟趨勢以及未來交通網絡、政策和服務的規劃假設，來預測未來出行。本分析中包括了未被 CAAA 特別豁免的交通項目，且這些項目屬於 TIP 和“計畫”的財政限制部分。

然後，NYMTC 利用美國環境保護局（USEPA）的機動車排放類比裝置（MOVES 3），根據 NYBPM 的出行預測來預測機動車排放。然後將排放預測與 SIP 中的機動車排放預算進行比較。為了證明合規性，NYMTC 必須證明排放預測不大於 SIP 中確定的排放預算。

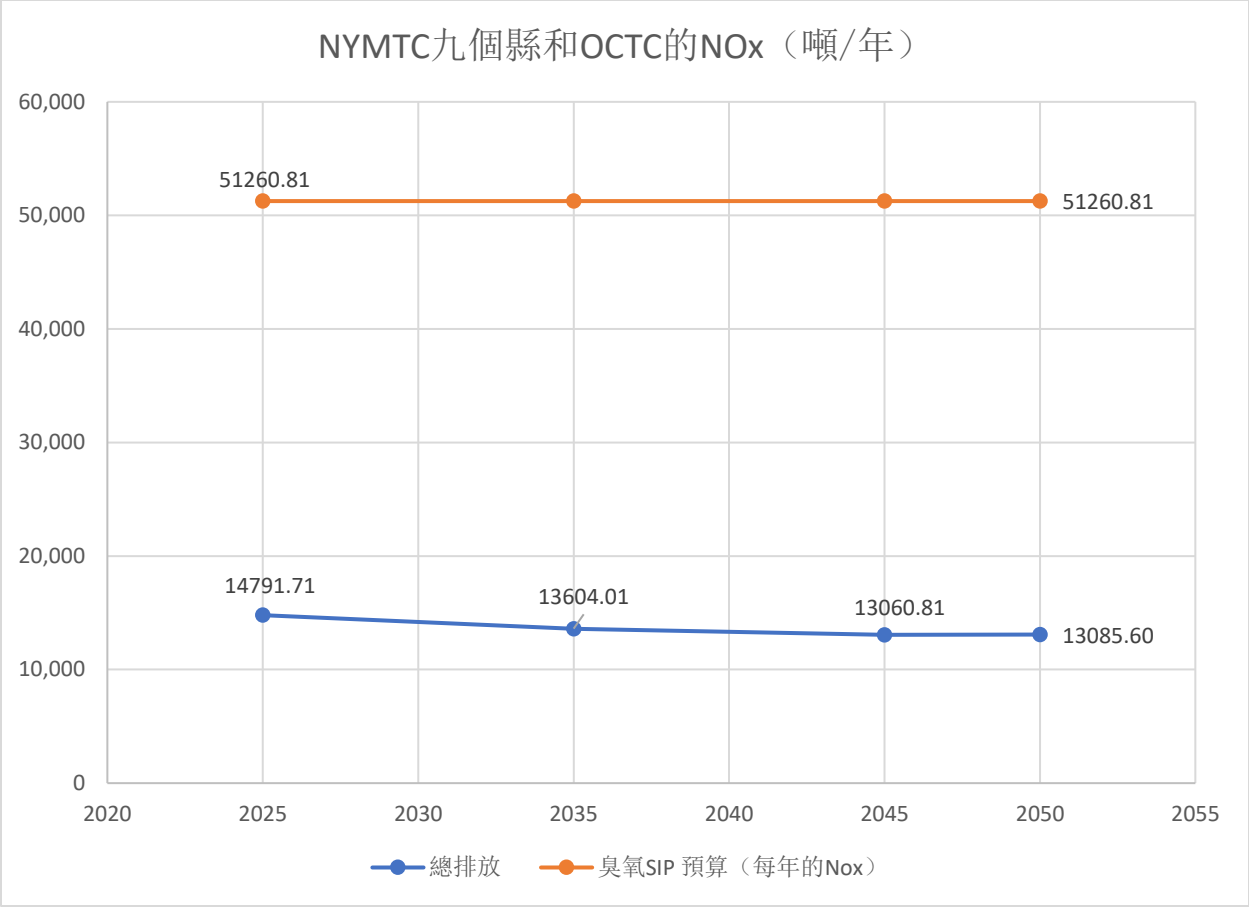
結果

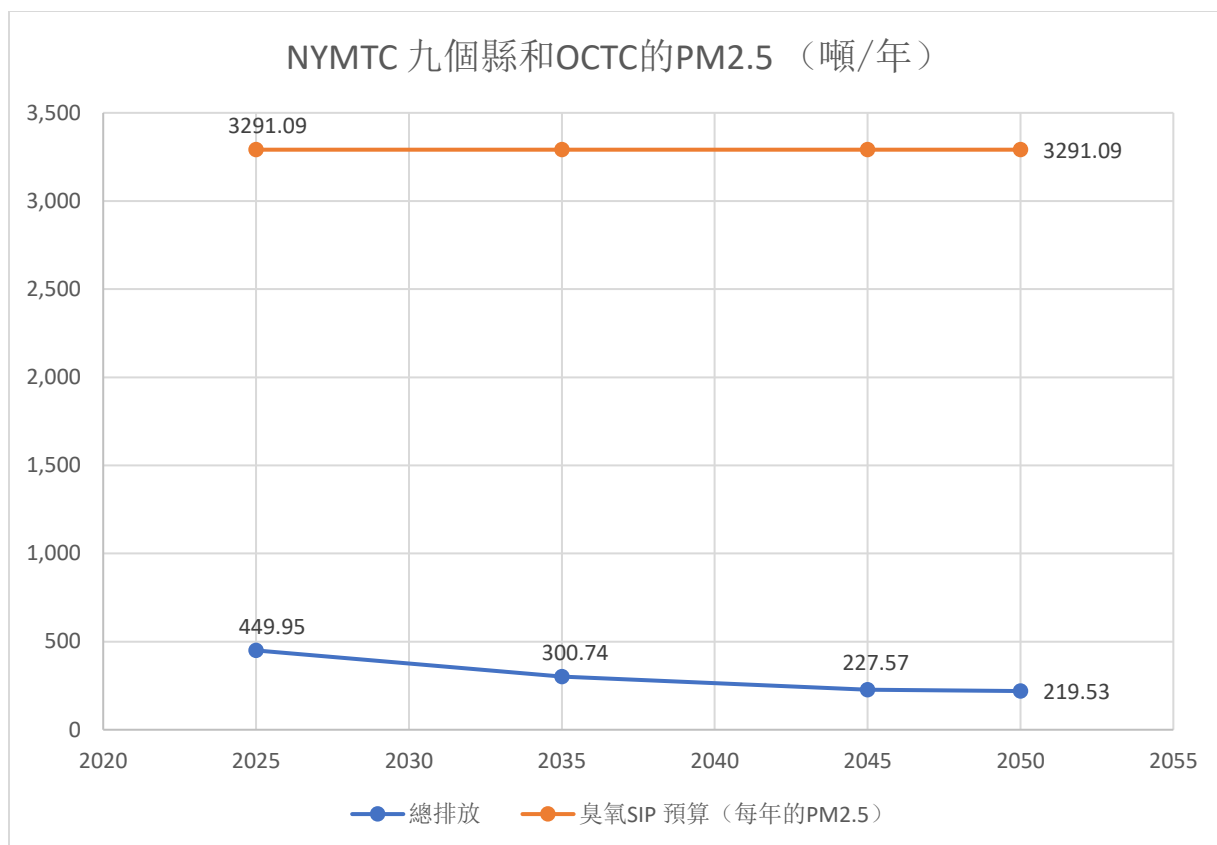
在紐約大都會臭氧未達標區 NYMTC 規劃區的部分地區，預測的兩種臭氧前體氣體——氮氧化物（NO_x）和揮發性有機化合物（VOC）——的機動車排放量低於 SIP 中未來每個里程碑年份裡這些前體氣體的機動車排放預算。在 SIP 中，這些氣體的機動車排放預算是根據每日排放量得出的。如下圖所示，總的來說，九個受影響的 NYMTC 的縣/行政區，預計在每個必須分析的年份裡都能達到 NO_x 和 VOC 的預算測試。





在細顆粒物維護區 NYMTC 規劃區的部分地區，預測的機動車 $PM_{2.5}$ 及其前體氣體——氮氧化物（ NO_x ）——的排放量都低於 SIP 中未來每個預測里程碑年份裡的機動車排放預算。在 SIP 中，機動車排放預算是根據 $PM_{2.5}$ 和 NO_x 的直接年排放量得出的。如下圖所示，奧蘭治縣交通委員會（OCTC）和 NYMTC 的聯合排放分析表明，在每個必須分析的年份裡，排放預測未超過直接的年度 $PM_{2.5}$ 和 NO_x 的排放預算。





合規性說明

NYMTC 提出的 2023-2027 財年 TIP 和經修訂的 2022-2050 財年“計畫”，在相關的未達標和維護區支持並遵守適用的《紐約州臭氧和 PM_{2.5}SIP》。本“交通合規性認定”證明這些計畫與 1990 年《清潔空氣法修正案》以及州和聯邦交通合規性法規的目的相一致。本“交通合規性認定”是根據《美國聯邦法規》（CFR）第 40 條第 93.106 節和第 93.109-93.119 節以及《紐約州法律、規章和條例》（NYCRR）第 6 條第 240-2 節和第 240-3.1 節的標準和程式完成的。