

2020-2024 聯邦財政年度 (FFY) 交通改造計畫的交通達標認定

和當前 FFY 2018-2045 經修訂的區域交通規劃

紐約大都會交通委員會 (NYMTC) 已認定其 FFY 2020-2024 的交通改造規劃 (TIP) 和經修訂的 FFY 2018-2045 的遠期區域交通規劃 (《規劃 2045》) 草案符合紐約州空氣品質實施規劃 (SIP) 中的機動車排放預算。以下摘要概述了有關此認定的相關資訊及其制定所依據的監管要求。

目的和背景

交通達標流程旨在確保, NYMTC 在其 TIP 和《規劃 2045》中受財政限制部分的交通投資, 未超出 SIP 中確立的機動車排放預算。作為聯邦要求的, 紐約、長島和下哈德遜河谷大都會規劃組織的地區委員會, NYMTC 的成員負責通過以此種方式選擇計畫專案, 使用於交通改造的聯邦撥款成為可能。

1990 年《清潔空氣法》的修正案 (CAAA) 要求美國環境保護局 (USEPA) 制定國家環境空氣品質標準, 該標準規定了對人類健康有害的特定空氣污染物的最大允許濃度。目前不符合這些標準的區域是不達標區域。目前符合標準但過去不符合的區域是保持區域。

本交通達標認定針對全部或部分處於 NYMTC 規劃區域內的所有未達標和保持區域, 包括:

- 紐約 - 新澤西北部 - 長島, NY-NJ-CT 臭氧未達標區, 包括除普特南郡以外 NYMTC 的所有郡和自治區, 普特南郡與奧蘭治和達奇斯郡一同包括在波基普西臭氧未達標區中; 以及
- 紐約 - 新澤西州北部 - 長島, NY-NJ-CT PM2.5 保持區, 包括除普特南郡以及奧蘭治郡以外的所有 NYMTC 郡和自治區。

注意, 紐約-新澤西北部-長島, NY-NJ-CT 一氧化碳(CO)區 (其中包括紐約市和拿索及威賈斯特郡), 被認為已滿足交通達標要求沒, 無需對其第二個十年保持期進行定量評估。

SIP

SIP 展示非達標區將如何改善其空氣品質並符合空氣品質標準。SIP 設立了在達標認定中使用的公路機動車排放預算或者限制。SIP 也設立了標準和程式, 以評估由美國交通部(USDOT)和 MPO 或在 U.S.C.第 23 卷或《聯邦公共交通法》(49 U.S.C.第 53 章)項下其他資金接收方, 開發、資助或者批准的交通規劃、計畫和專案的達標。

NYMTC 必須證明其規劃和 TIP 符合 SIP 中的州空氣品質目標。具體來說, NYMTC 必須證明其規劃和 TIP 不會:

- 在特定的未來里程碑年度中造成新的空氣品質違規;
- 令任何現有的違規行為惡化; 或者
- 延遲及時達到空氣品質標準。

NYMTC 的分析

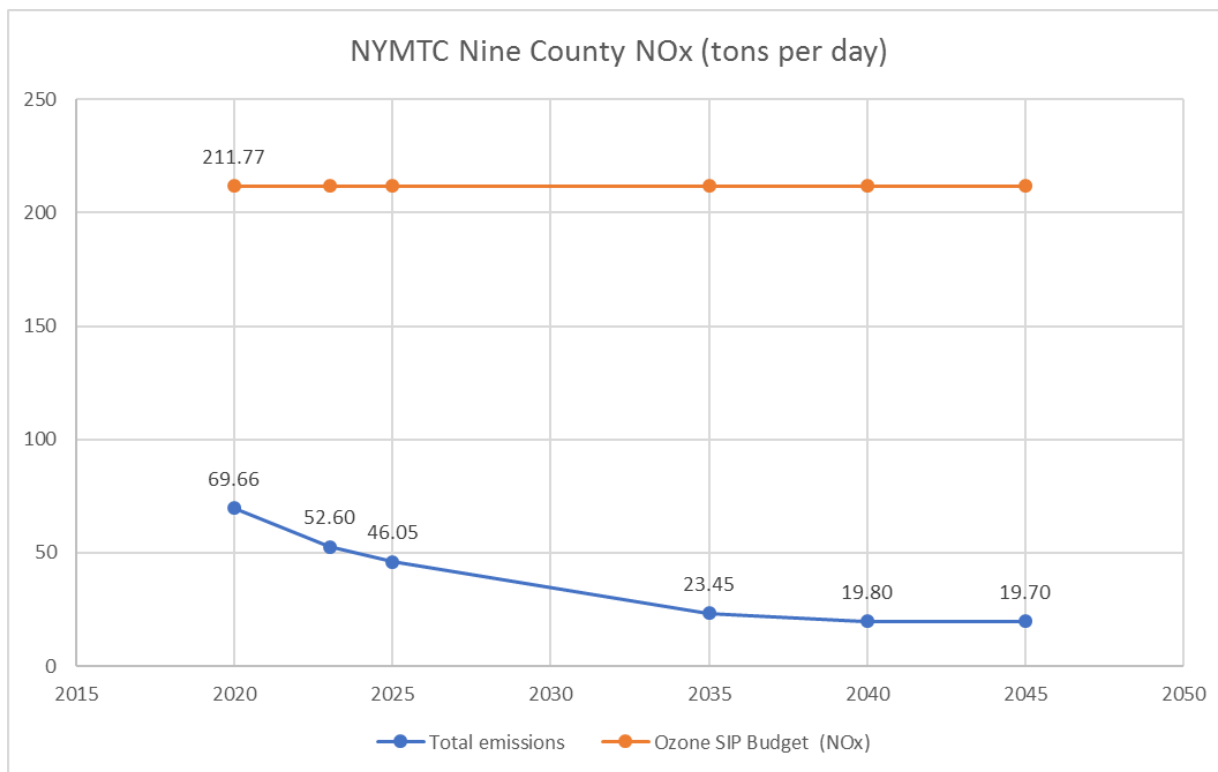
為了證明符合 SIP 的機動車排放預算, NYMTC 對提議的 FFY 2020-2024 的 TIP 和規劃 2045 中交通專案進行了地區排放分析。為此, 紐約最佳實踐模型 (NYBPM) 被首先用於預測未來的出

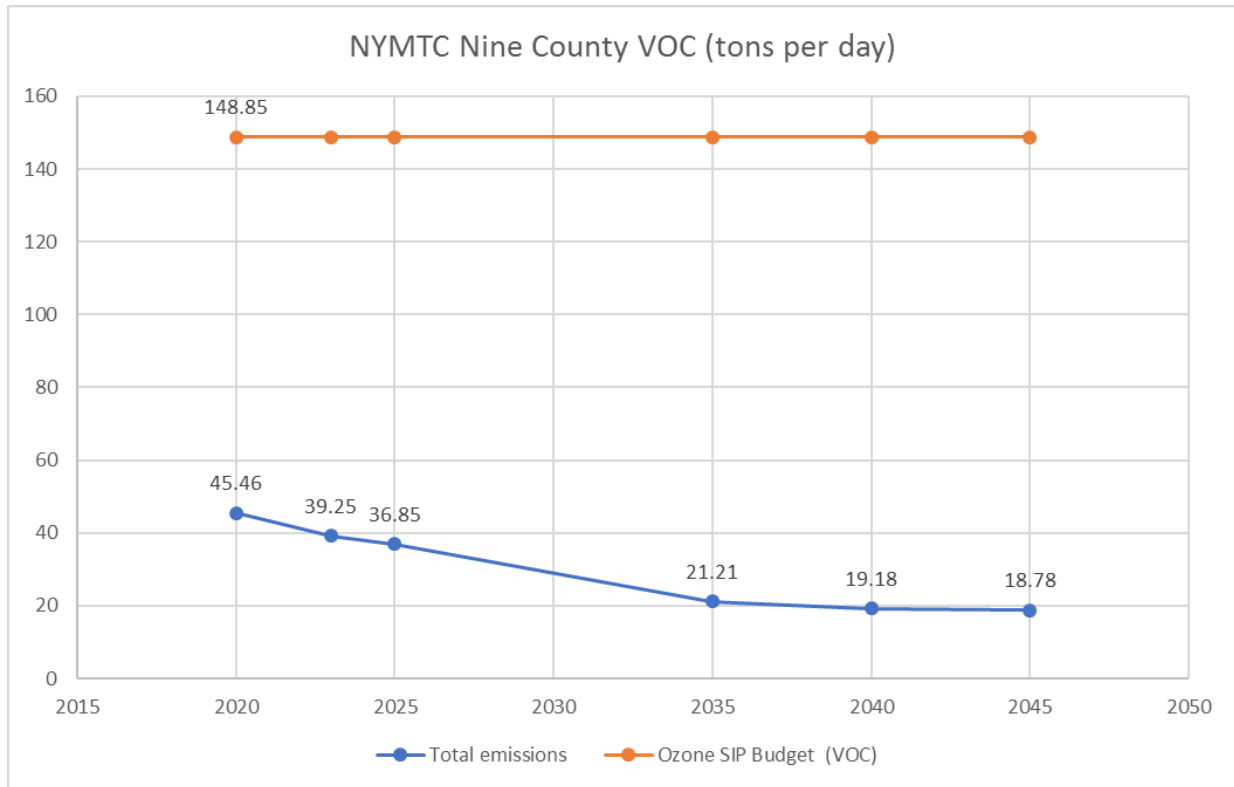
行。NYBPM 是一種交通類比模型，它基於有關未來土地使用、社會經濟趨勢和未來交通網絡、政策和服務的規劃假設來預測未來的出行。此分析中包括未經 CAAA 特別豁免且屬於 TIP 和規劃 2045 中財政受限部分的交通專案。

NYMTC 隨後使用 USEPA 的機動車排放模擬器（MOVES 2014a），基於 NYBPM 出行預測對機動車排放進行預測。然後將排放預測與 SIP 中的機動車排放預算進行比較。為了證明達標，NYMTC 必須證明排放預測不高於 SIP 中確立的排放預算。

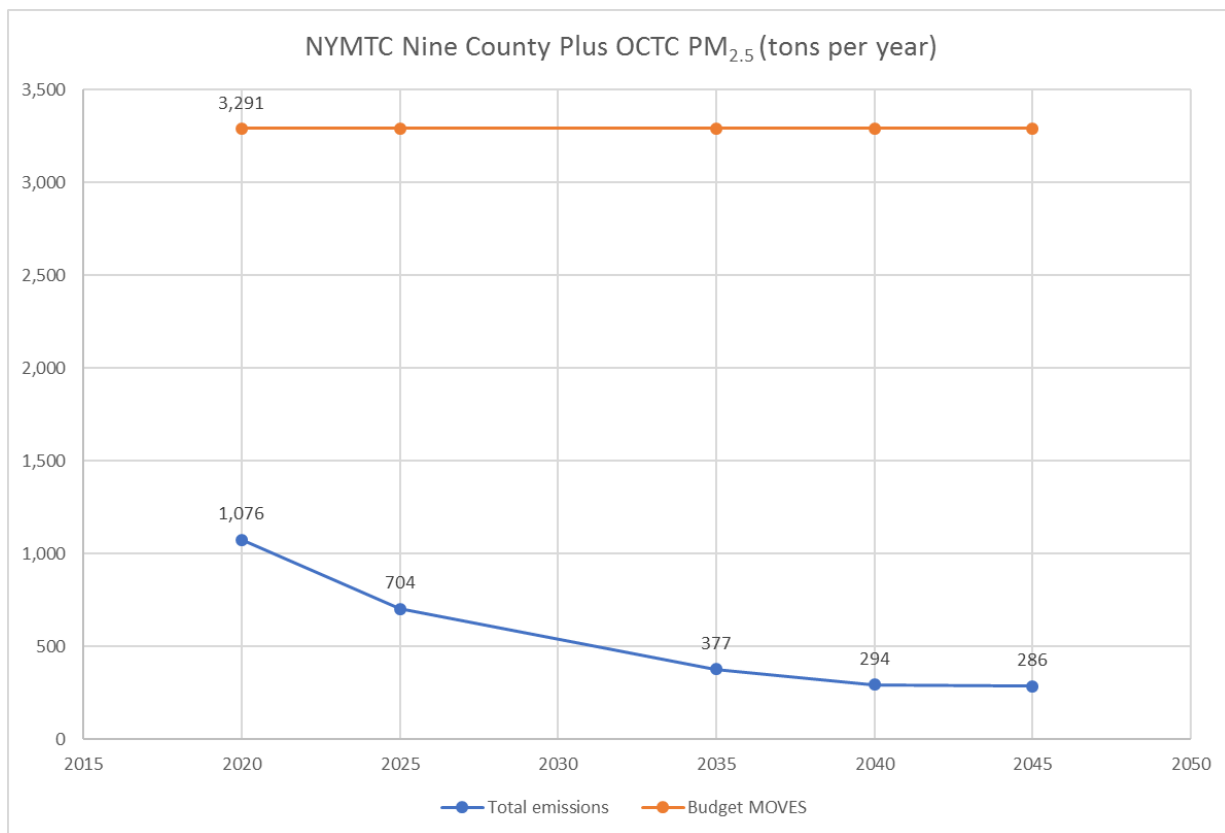
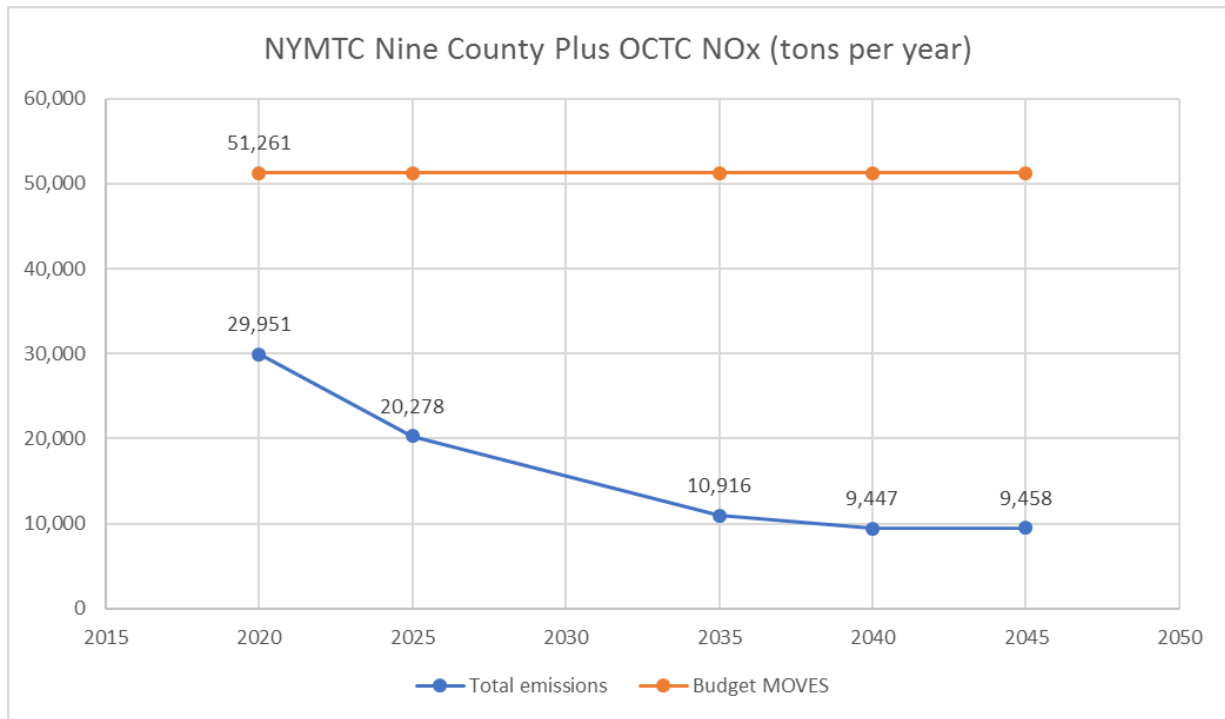
結果

預測的紐約大都會臭氧不達標區中 NYMTC 規劃區域部分的兩種臭氧氣體前體-- NOx 和 VOC--的機動車輛排放低於 SIP 中對於未來每個里程碑年度前體氣體的機動車排放預算。在 SIP 中，這些氣體的機動車排放預算基於每日排放。如下圖所示，預計九個受影響的 NYMTC 郡/自治區將共同達到每個需分析年度的 NOx 和 VOC 預算測試。





對於每個預測的里程碑年度，細顆粒物保持區中 NYMTC 規劃區域部分中預測的 PM_{2.5} 及其氣體前體 - NO_x - 的機動車排放均低於 SIP 的機動車排放預算。在 SIP 中，機動車排放預算基於直接 PM_{2.5} 和 NO_x 的年排放量。如下圖所示，奧蘭治郡交通委員會（OCTC）和 NYMTC 的結合排放分析證明，排放預測不會超過每個需分析年度的年度直接 PM_{2.5} 和 NO_x 排放預算。



達標聲明

NYMTC 提議的經修訂的 FFY 2020-2021 的 TIP 和 FFY 2018-2045 規劃，支持和遵守在相關非達標和保護區對於臭氧和 $PM_{2.5}$ 的適用紐約 SIP。本交通達標認定證明了該等計畫符合 1990 年《清潔空氣法》修正案及州和聯邦交通達標法規。本交通達標認定根據 40 CFR § 93.106 和 40 CFR § 93.109 - 93.119 和 6 NYCRR § 240-2 和 6 NYCRR § 240-3.1 的標準和程式進行。