

**CONSEJO DE TRANSPORTE  
METROPOLITANO DE NUEVA YORK**

**LISTA ANUAL DE PROYECTOS  
COMPROMETIDOS DE MEJORA DE  
TRANSPORTE**

**para**

**el Año Fiscal Federal 2016**

***30 de diciembre de 2016***

## **Descargo de responsabilidad**

*La preparación de este informe se ha financiado a través de la Administración Federal de Tránsito y la Administración Federal de Autopistas del Departamento de Transporte de los EE.UU. Este documento se distribuye bajo el patrocinio del Consejo de Transporte Metropolitano de Nueva York (NYMTC, por sus siglas en inglés) para el intercambio de información. El contenido de este informe refleja los puntos de vista de los autores que son responsables de los hechos y la exactitud de los datos presentados en el presente documento. El contenido no necesariamente refleja los puntos de vista ni las políticas oficiales de la Administración Federal de Tránsito, la Administración Federal de Autopistas ni del Estado de Nueva York. Este informe no constituye un estándar, una especificación ni una reglamentación.*

*Este informe, “Lista Anual de Proyectos Comprometidos de Mejora del Transporte para el Año Fiscal Federal 2016”, se financió a través del proyecto PTCS16D00.B02 del Programa Unificado de Trabajo de Planificación del NYMTC para el año fiscal estatal 2016-17.*

## **Notificación Pública sobre el Título VI**

*El NYMTC se ha comprometido a cumplir con el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, la Ley de Restauración de Derechos Civiles de 1987 y todas las normas y decretos relacionados. El NYMTC garantiza que ninguna persona o grupo de personas serán excluidos de participar en ninguno de los programas, servicios o actividades administrados por el NYMTC, ni les serán negados beneficios, ni estarán sujetos a ningún tipo de discriminación, sean los programas y actividades en cuestión financiados por el gobierno federal o no, por motivos relacionados con su etnia, color de piel, edad, origen nacional, género o situación económica. También es política del NYMTC garantizar que todos sus programas, políticas y otras actividades no tengan efectos adversos desproporcionados sobre minorías y poblaciones de bajos ingresos. Además, el NYMTC brindará mejoras en el acceso a servicios para personas con dominio limitado del inglés.*

## **Introducción**

Todos los días, el sistema de transporte de la región metropolitana de la ciudad de Nueva York debe transportar personas y mercaderías de manera eficaz y confiable a innumerables destinos dentro de su región y más allá de la misma. Esta vasta red de vías, caminos, puentes, canales y senderos hace posible que los trabajadores lleguen a sus empleos, los estudiantes y maestros a las instituciones educativas y los visitantes a las atracciones, así como también que los alimentos y servicios lleguen a los consumidores.

Se planifican, se programan y se ejecutan proyectos de mejora del transporte en forma regular y continua para mantener y mejorar este sistema de transporte masivo. Para la parte del sistema en la Ciudad de Nueva York y los condados del área suburbana circundante de Putnam, Rockland y Westchester en la parte inferior del valle del río Hudson y Nassau y Suffolk en Long Island, actualmente se han establecido más de 1,800 proyectos de este tipo. Estos proyectos están incluidos en el Programa de Mejora del Transporte o TIP (por sus siglas en inglés) de la región.

El Año Fiscal Federal 2016 es el tercer año del Programa de Mejora del Transporte de los años fiscales federales 2014-2018, que fue adoptado por el Consejo de Transporte Metropolitano de Nueva York (NYMTC, por sus siglas en inglés) el 4 de septiembre de 2013. Durante cada año fiscal, se promueve la implementación de estos proyectos programados. Un paso fundamental hacia la implementación involucra el *compromiso* de un financiamiento planificado, que “asegura” efectivamente el financiamiento para una fase del trabajo, a fin de que los proyectos puedan ser promovidos.

## **¿Cómo se Planifican y Financian los Proyectos de Mejora de Transporte?**

El NYMTC, un concejo regional que es la Organización de Planificación Metropolitana (MPO, por sus siglas en inglés) para la Ciudad de Nueva York, el área suburbana de Long Island y la parte inferior del valle del río Hudson, es la organización responsable de llevar a cabo actividades de planificación del transporte regional para su área de planificación, que genera básicamente proyectos de mejora del transporte para mantener el funcionamiento del sistema de transporte.

La legislación federal que autoriza gastos nacionales para mejoras del transporte requiere que las MPO sigan un proceso de planificación de transporte metropolitano para obtener financiamiento federal. La base de este proceso es un Plan de Transporte Regional de amplio alcance que define las necesidades y las soluciones conceptuales de la región a largo plazo. Mediante un estudio más detallado del NYMTC o sus miembros, se definen varias mejoras del transporte específicas usando el Plan como marco. Una vez definidos, los proyectos de mejora se incorporan al Programa de Mejora del Transporte. Según lo requerido por las regulaciones federales, dicho programa es un programa de proyectos de mejora del transporte de mediano plazo que cubre un mínimo de cuatro años.

La adopción del Plan y el Programa de Mejora del Transporte del NYMTC para su área de planificación afirma que sus miembros cumplen con los requisitos de planificación federal y que las mejoras del transporte que ha planificado son elegibles para financiamiento federal.

## ¿Cómo se Implementan los Proyectos de Transporte?

Los proyectos de mejora del transporte programados en el Programa de Mejora del Transporte, independientemente de que involucren la compra de equipo o la construcción de instalaciones o la provisión de servicios, se describen en las diferentes fases que deben atravesar cuando se desarrollan e implementan. Estas fases van desde el diseño o la especificación preliminares hasta la compra, la construcción o la implementación y, por último, hasta la evaluación, la inspección y el control de calidad. A menudo, estas fases se programan durante un período de varios años.

Una vez que se ha programado un proyecto en el Programa de Mejora del Transporte, se debe *comprometer* el financiamiento para cada una de sus fases. El compromiso de financiación es una obligación formal de reembolsar una cantidad de fondos específica a la fase de trabajo de un proyecto, en oposición a la programación de fondos en el Programa de Mejora del Transporte, que simplemente permite su eventual compromiso. El compromiso comienza el flujo de fondos a un proyecto. Los proyectos administrados por la Administración Federal de Autopistas (FHWA, por sus siglas en inglés) tienen un compromiso, mientras que los proyectos administrados por la Administración Federal de Tránsito (FTA, por sus siglas en inglés) son *adjudicados* mediante un proceso de subvenciones, que es una forma diferente de compromiso.

El compromiso de financiamiento es un escalón esencial en el proceso que eventualmente implementa proyectos de mejora del transporte. Las regulaciones de planificación federal exigen que el NYMTC publique una lista de proyectos comprometidos al finalizar cada año fiscal federal, que comienza el 1 de octubre y finaliza el 30 de septiembre.

### Requisitos Federales de Presentación de Informes

La *Lista Anual de Proyectos Comprometidos de Mejora de Transporte* para el año fiscal federal de 2016 cumple con el compromiso del NYMTC en virtud del Título 49 Parte 450.332 del Código de Regulaciones Federal para el año fiscal que finalizó el 30 de septiembre de 2016. Específicamente, estos requisitos federales se definen en las siguientes secciones de la legislación federal de autorizaciones:

#### **§ 450.332 Lista anual de proyectos comprometidos.**

- (a) En las áreas de planificación metropolitanas, en forma anual, como máximo noventa y tres días calendario después de la finalización del año del programa, el Estado, los operadores de transporte público y la Organización de Planificación Metropolitana desarrollarán en cooperación una lista de proyectos (que incluye inversiones en sendas peatonales e infraestructura para transporte en bicicletas) para los cuales se comprometieron fondos en virtud del Título 23 o el Título 49 Capítulo 53 del Código de los Estados Unidos en el año anterior del programa.
- (b) La lista se preparará de acuerdo con § 450.314(a) e incluirá todos los proyectos con financiamiento federal autorizados o modificados para aumentar compromisos en el año anterior del programa y como mínimo incluirá la información del Programa de Mejora del Transporte en virtud de § 450.324(e)(1) y (4) e identificará, para cada proyecto, la cantidad de fondos federales solicitados en dicho programa, el

financiamiento federal comprometido durante el año anterior y el financiamiento federal restante y disponible para los años posteriores.

- (c) La lista se publicará o estará disponible de otro modo de acuerdo con los criterios de participación pública de la Organización de Planificación Metropolitana para el Programa de Mejora del Transporte.

**§ 450.324 Desarrollo y contenido del programa de mejora del transporte (TIP, por sus siglas en inglés).**

- (e) El Programa de Mejora del Transporte incluirá lo siguiente para cada proyecto o fase (por ejemplo, ingeniería preliminar, medioambiente/NEPA, derecho de paso, diseño y construcción):
  - (1) Material descriptivo suficiente (es decir, tipo de trabajo, terminal y longitud) para identificar el proyecto o la fase;
  - (4) Identificación de las agencias responsables para llevar a cabo el proyecto o la fase.

Esta Lista Anual para el año fiscal federal 2016 cumple estos requisitos. Los proyectos comprometidos durante el año fiscal federal 2016 se enumeran en las partes posteriores de este informe. Se puede acceder a la visualización que muestra en forma espacial los proyectos enumerados en ArcGIS Online a través de la sección TIP del sitio web del NYMTC en [www.nymtc.org](http://www.nymtc.org).

## **Cómo Leer la Lista Anual de Proyectos Comprometidos de Mejora de Transporte del Año Fiscal Federal 2016**

La lista está organizada geográficamente por tres subregiones principales del NYMTC: la parte inferior del valle del río Hudson, la Ciudad de Nueva York y el área suburbana de Long Island. La lista también está subdividida por condado.

La siguiente es una explicación de los términos que aparecen sobre cada columna de la Lista Anual:

*PIN*: los números de identificación exclusiva del proyecto utilizados para rastrear proyectos.

*DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO*: una descripción breve del proyecto en una sola línea. Puede obtener una descripción más completa en el Programa de Mejora del Transporte.

*FECHA DEL COMPROMISO O LA ADJUDICACIÓN*: la fecha en que se autorizó/se comprometió el financiamiento para los proyectos administrados por la FHWA o la fecha del otorgamiento del subsidio para proyectos administrados por la FTA.

*FECHA ORIGINAL*: la fecha de autorización para el financiamiento provisto por la FHWA o la fecha propuesta del Programa de Mejora del Transporte.

*FUENTE DE FINANCIAMIENTO FEDERAL*: el programa federal del cual se obtienen los fondos. El Apéndice A del Programa de Mejora del Transporte contiene una explicación en detalle de las fuentes de financiamiento.

*FASE*: la etapa en el proceso de desarrollo del proyecto para la cual se comprometieron los fondos.

*CANTIDAD FEDERAL EN EL TIP PARA EL AÑO FISCAL FEDERAL 2016*: la cantidad planificada de financiamiento programado en el Programa de Mejora del Transporte para esa fase en el año fiscal federal 2015.

*CANTIDAD FEDERAL PARA EL AÑO FISCAL FEDERAL 2016*: el financiamiento comprometido (en millones). Un número negativo en este campo por lo general muestra una fase del proyecto que se cierra, en general porque se retira o porque ya no está comprometido.

*CANTIDAD DE ANTICIPO AL FINAL DEL AÑO FISCAL FEDERAL 2016*: el financiamiento anticipado para un proyecto que llevaría a compromisos futuros. Es la cantidad restante anticipada al final del año fiscal.

*CANTIDAD DE ANTICIPO AL FINAL DEL AÑO FISCAL FEDERAL 2015*: el financiamiento anticipado para un proyecto al comienzo del año fiscal federal 2016.

*CANTIDAD FEDERAL 2017-2021*: el financiamiento federal programado en los años fiscales posteriores, que son los años 2017-2021 del Programa de Mejora del Transporte actual.

*AGENCIA PRINCIPAL*: la agencia responsable de llevar a cabo el proyecto o la fase.

Para ver los proyectos en el Mapa de Informes de Compromiso, los proyectos que pueden visualizarse han sido filtrados por categoría.

Con compromiso: proyectos para los cuales el gobierno federal se ha comprometido legalmente a reembolsar al estado o al receptor elegible los costos elegibles correspondientes a la parte federal.

Con compromiso cancelado: proyecto o fase que ya no tienen autoridad comprometida.

Sin compromiso: proyectos que no han recibido un compromiso federal para su reembolso.

Construcción adelantada: proyectos que utilizan un mecanismo de financiación que les permite a los estados comenzar un proyecto incluso en ausencia de una autoridad comprometida federal suficiente para cubrir los costos del proyecto de la parte federal.