



年度承担交通改造项目清单

2022联邦财政年度

2022年12月30日

免责声明

本报告的编制由美国交通部的联邦公共交通管理局（FTA）和联邦公路管理局（FHWA）资助。本文件在纽约大都会交通委员会（NYMTC）的支持下为促进信息交换进行传播。本报告的内容反映了作者的观点，由他们对本文提供的事实和准确性承担责任。该等内容不一定反映联邦公共交通管理局、联邦高速公路管理局或纽约州的官方观点或政策。

第六编 公示通告

纽约大都会交通委员会（NYMTC）致力于遵守 1964 年《民权法》第六编、1987 年《民权恢复法》，《残障美国人法》第 II 编、1973 年《康复法》第 504 款，关于环境正义的第 12898 号行政命令、关于英语水平有限的第 13166 号行政命令以及所有 NYMTC 第六编/反歧视计划中援引的其他相关的反歧视法规、规则、条例和行政命令。NYMTC 确保在 NYMTC 进行的由联邦授权的所有大都会交通规划程序中（不论是否由联邦拨款），不会因种族、信仰、肤色、原国籍、性别、婚姻状况、残障、年龄、性取向或收入水平，而将任何人士或人群排除在外、拒绝其利益或以其他方式令其受到歧视。NYMTC 的政策同样要求确保其所有其方案、计划、程序、政策和其他活动不会基于种族、信仰、肤色、原国籍、性别、婚姻状况、残障、年龄、性取向或收入水平具有不相称的不良影响。通过美国人口普查确定的少数族裔和低收入社区将会参与以促进其充分和公平地参与大都会交通规划程序。此外，NYMTC 将为英语能力有限的人士提供重要的服务获取渠道。关于向具有资格的次级接收人分配联邦援助资金，NYMTC 将在通过其主办行政机构纽约州交通部签订的所有书面协议中加入第六编/反歧视文本，并将监督该等协议的遵守情况。NYMTC 负责启动和监督该组织的第六编/反歧视计划，准备相关报告，以及联邦法规（CFR）第 23 编第 200 部分和 CFR 第 49 编第 21 部分规定的其他要求和责任。

目录

简介.....	1
交通改造项目如何进行规划和拨款?	1
交通项目如何实施?	1
报告联邦承担.....	2
2022 FFY 承担活动概述	2
如何阅读年度列表.....	4
2022 FFY 期间承担的项目和项目阶段列表	5

简介

每天，纽约市大都会区的交通系统都需要有效、可靠地将人员和货物运送到该地区内外的无数目的地。这一铁路、公路、桥梁、水路和轨道的庞大网络使工人可以找到工作，学生和教师可以前往教育机构，游客可以参观景点，并且消费者也可以获得商品和服务。

为了保持和改善这一庞大的交通系统，需要定期、持续地计划、规划和执行交通改造项目。对于纽约市及周边郊区各郡（包括下哈德逊河谷的普特南、洛克兰和威斯特切斯特以及长岛上的拿骚和萨福克市）的部分系统，目前在 **2020-2024 联邦财政年度（FFY）区域交通改造计划（或 TIP）** 中包含了 1,600 多个此类项目，该计划于 2019 年 5 月由纽约大都会交通委员会（NYMTC）通过。

在每个财政年度，NYMTC TIP 中的数百个计划项目阶段都会提出联邦拨款承担的申请。当联邦监督机构承担拨款时，便可以开始项目费用的联邦偿付。

交通改造项目如何进行规划和拨款？

NYMTC 是一个地区委员会，即联邦要求的纽约市、郊区长岛和下哈德逊河谷的大都会规划组织（MPO）。NYMTC 由九名表决成员和七名顾问成员组成。表决成员包括位于长岛的拿骚和萨福克郡以及位于下哈德逊河谷的普特南、罗克兰和威彻斯特郡的郡长；纽约市交通局局长及其城市规划部主任；纽约州交通局局长和大都会交通管理局的首席执行官。

顾问成员包括纽约和新泽西港务局，新泽西州公共交通局和北泽西交通规划局的首席执行官；以及纽约州环境保护部部长，联邦高速公路管理局、联邦公共交通管理局和美国环境保护局的区域或部门主管。

NYMTC 负责为其规划区域实施区域交通规划活动，从而为维持交通系统正常运转的交通改造项目提供拨款。授权全国范围交通改造支出的联邦立法要求 MPO 必须遵循大都会交通规划流程，以获得联邦拨款。此程序的基础是一项长期的区域交通规划，该规划界定该区域的长期需求和概念性解决方案。以该计划为框架，界定了各种具体的交通改造措施，并将其各阶段添加到了 TIP 中。根据联邦法规的要求，TIP 是一项交通改造项目的中期计划，至少涵盖四个年度。NYMTC 在其规划区域采用规划和 TIP，表明其规划和计划的交通改造措施有资格获得联邦拨款。

交通项目如何实施？

联邦拨款通过国会定期采取的立法行动进行授权。随着时间的推移，连续的授权法律维持、修改或增加联邦交通拨款。联邦授权立法反映在《美国法典》第 23 编主要授权用于公路的拨款计划，以及第 49 编第 53 章针对公共交通的拨款计划。

授权的联邦拨款必须在每个联邦财政年度由国会拨付，然后才能用于偿付交通项目费用。使用授权款项的实际许可取决于年度拨款法律。在 TIP 上计划的交通改造项目，无论涉及

购买车辆或设备，建造或翻新设施，还是符合条件的服务提供，均根据开发和实施过程中必须经过的各个阶段进行安排。

一旦项目被纳入 NYMTC 通过的 TIP，则必须承担其每个阶段的拨款。承担拨款是联邦政府的一项正式承诺，即为项目各阶段偿付特定金额的资金。相反，在 TIP 上对资金进行计划只是实现这一最终承诺。承担于联邦资金流向项目时开始。由联邦公路管理局（FHWA）实施的拨款用于承担项目和/或其各阶段，而由联邦公共交通管理局（FTA）实施的拨款则是通过拨款程序授予项目和/或其各阶段。授予拨款是不同形式的承担。拨款承担是交通改造项目实施过程中的关键里程碑。

报告联邦承担

NYMTC 必须于每个财政年度结束时发布一份清单，说明该年度的承担活动。依照 23 CFR 450.334：

- (a) 在大都会规划区，每年不迟于计划年度结束后的九十个日历日，州、公共交通运营商和 MPO 应合作制定项目清单（包括对人行道和自行车交通设施的投资），对于该项目在上一个计划年度必须根据 23 U.S.C 或 49 U.S.C 第 53 章承担其资金。
- (b) 清单应按照§450.314 (a)款进行编制，并应包括在前一计划年度授权或修订以增加承担的所有联邦资助项目，并且至少应包括§450.324 (g) (1)和(4) 项下的 TIP 信息，并为每个项目确定在 TIP 中申请的联邦资金的金额、前一年度承担的联邦拨款以及剩余且后续年度可使用的联邦拨款。
- (c) 该清单应根据 MPO 的 TIP 公众参与标准发布或以其他方式提供。

本《2022 联邦财政年度的年度承担交通改造项目清单》确认了自2021年10月1日起至2022年9月30日止的财政年度中的承担，履行了NYMTC在23 CFR 450.334项下的义务。本报告的后续部分列出了2022 FFY承担的项目和/或项目阶段。空间展示项目列表的地图可通过以下网站获取www.nymtc.org。

2022 FFY 承担活动概述

在 2022 FFY 期间（2021 年 10 月 1 日至 2022 年 9 月 30 日），来自 NYMTC 的 TIP 的 650 个项目全部或部分由联邦承担。该等承担涉及超过 48.1 亿美元的联邦资金，占 2021-2022 FFY 的 TIP 中计划的 153.64 亿美元联邦拨款的 31%。下文图 1 按分区和资金来源概述了该等承担。

图1-按分区和拨款类型分列的承担资金

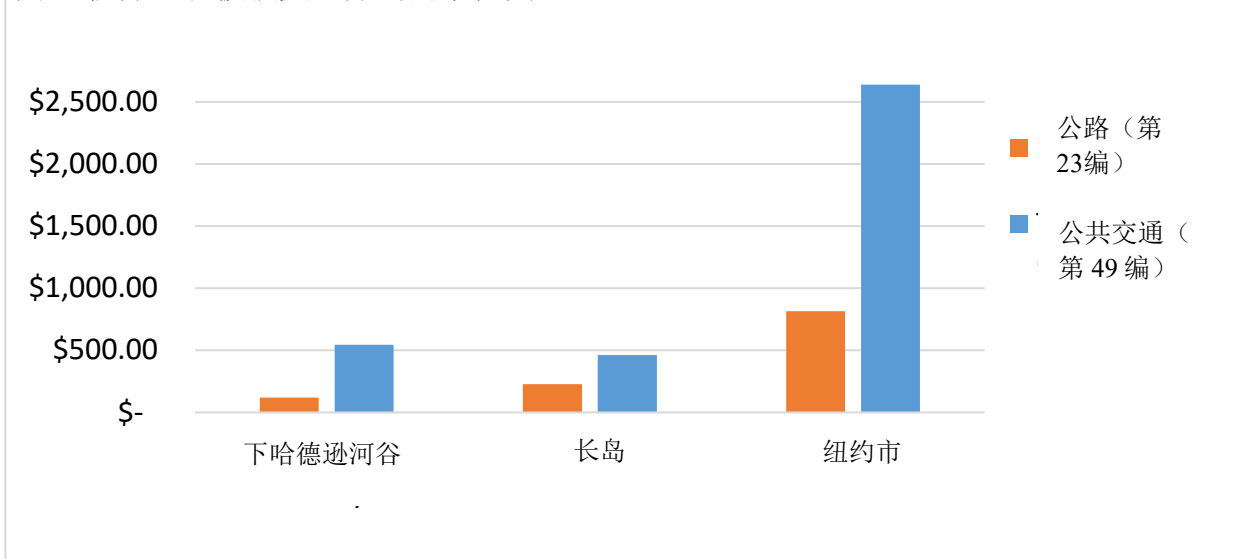


表 1-按分区和拨款类型分列的承担资金

2022 年承付金额 (\$ 百万)		拨款类型		
分区		公路 (第 23 编)	公共交通 (第 49 编)	总计
下哈德逊河谷	\$	120.16	\$ 547.41	\$ 667.57
长岛	\$	226.11	\$ 461.78	\$ 687.90
纽约市	\$	815.05	\$ 2,639.85	\$ 3,454.90
总计	\$	1,161.32	\$ 3,649.05	\$ 4,810.37

如何阅读年度列表

年度目录按 NYMTC 的三个分区的地理位置进行组织：下哈德逊河谷、纽约市和长岛。

项目列表包括以下列标题：

郡 – 授权项目工程所在的郡。

PIN – 用于跟踪项目的唯一项目标识号。

项目描述 – 项目的简短单行描述。可以从 TIP 获得更全面的描述。

阶段 – 其资金已进行承担的项目开发过程中的阶段。该等阶段包括初步工程（PE、范围界定、初步和最终设计或规格），ROW（公用通道），CONST（施工或采购以及施工检验）或者 MISC（其他），以及 DESCONST（设计-施工）和 VEHEQUIP（车辆设备）。

项目发起人 – 项目发起人代表被授权申请承担的机构。

2022 FFY 承担金额 – 2022 FFY 中承担的拨款。此字段中的负数通常表示项目阶段已结束，通常已撤回或取消承担。

2022 FFY 中计划的金额 – 2022 FFY 中该阶段 TIP 中所计划拨款的规划金额。

2022 FFY 后计划金额 – 在后续财政年度计划的联邦拨款，当前 TIP 为 2022-2024。

对于列出的承担项目和/或项目阶段的 [ArcGIS Online 可视化效果](#)，可以空间展示的项目已按承担项目进行过滤。

2022 FFY 期间承担的项目和项目阶段列表