



**ЕЖЕГОДНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ
ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ ПО
СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

на

2022 федеральный финансовый год

30 декабря, 2022 гг.

Отказ от ответственности

Подготовка данного отчета финансировалась Федеральным управлением транспортных перевозок (FTA) и Федеральным управлением автомобильных дорог (FHWA) Министерства транспорта США. Данный документ распространяется при спонсорской поддержке Столичного транспортного совета Нью-Йорка (NYMTC) с целью обмена информацией. Содержание данного отчета отражает точку зрения авторов, которые несут ответственность за факты и точность представленных в нем данных. Содержание не обязательно отражает официальные взгляды или политику Федерального управления транспортных перевозок, Федерального управления автомобильных дорог или штата Нью-Йорк.

Уведомление общественности о Разделе VI

Столичный транспортный совет Нью-Йорка (NYMTC) обязуется соблюдать Раздел VI Закона о гражданских правах 1964 года, Закон о восстановлении гражданских прав 1987 года, Раздел II Закона об американцах с ограниченными возможностями, Раздел 504 Закона о реабилитации 1973 года, Исполнительный приказ 12898 об экологической справедливости, Исполнительный приказ 13166 об ограниченном владении английским языком, а также все другие соответствующие законы, правила, постановления и распоряжения, приведенные в «Программе недискриминации» (Раздел VI). NYMTC гарантирует, что ни одно лицо или группа(ы) лиц по признаку расы, вероисповедания, цвета кожи, национального происхождения, пола, семейного положения, инвалидности, возраста, сексуальной ориентации или уровня дохода не будут исключены из участия, лишены преимуществ или подвергнуты иной дискриминации в рамках процесса городского транспортного планирования, осуществляемого NYMTC на федеральном уровне, независимо от того, финансируется ли эта деятельность из федерального бюджета или нет. Политика NYMTC также заключается в том, чтобы ее планы, программы, процедуры, политика и деятельность не оказывали непропорционального негативного воздействия по признаку расы, вероисповедания, цвета кожи, национального происхождения, пола, семейного положения, инвалидности, возраста, сексуальной ориентации или уровня дохода. Меньшинства и сообщества с низким уровнем дохода, выявленные в ходе переписи населения США, будут привлекаться к участию в процессе столичного транспортного планирования для обеспечения их полного и справедливого участия.

Кроме того, NYMTC обеспечит полноценный доступ к услугам для лиц с ограниченным владением английским языком. В отношении распределения федеральных средств среди субреципиентов, имеющих право на получение субсидий, NYMTC будет включать положения Раздела VI («О недискриминации») во все письменные соглашения, заключенные через административный орган – Департамент транспорта штата Нью-Йорк, и будет контролировать соблюдение этих соглашений. NYMTC несет ответственность за инициирование и мониторинг программы организации по соблюдению Раздела VI («О недискриминации»), за подготовку соответствующих отчетов, а также за выполнение других требований и обязанностей в соответствии с разделом 23 Свода законов США (CFR), часть 200 и Разделом 49 CFR, часть 21.

Содержание

Введение	1
Как планируются и финансируются проекты по совершенствованию транспорта?	1
Как реализуются транспортные проекты?	2
Отчетность по федеральным обязательствам	2
Сводная информация о деятельности по обязательствам на 2022 финансовый год.....	3
Как читать ежегодный листинг	5
Перечень проектов и этапов проекта, по которым взяты обязательства на ФФГ 2022.....	6

Введение

Транспортная система столичного региона Нью-Йорка призвана каждый день эффективно и надежно доставлять людей и товары в бесчисленные пункты назначения в пределах региона и за его пределами. Эта обширная сеть рельсов, дорог, мостов, водных путей и маршрутов позволяет работникам добираться до рабочих мест, студентам и преподавателям – до учебных заведений, посетителям – до достопримечательностей, а товарам и услугам – до потребителей.

Проекты по совершенствованию транспортной инфраструктуры планируются, программируются и выполняются на регулярной и постоянной основе для поддержания и улучшения этой массивной транспортной системы. Для части системы, расположенной в городе Нью-Йорк и прилегающих пригородных округах Патнам, Рокленд и Вестчестер в нижней части долины реки Гудзон, а также Нассау и Саффолк на Лонг-Айленде, более 1600 таких проектов в настоящее время содержатся в региональной Программе совершенствования транспорта, или TIP, на федеральные финансовые годы (FFY) 2020-2024, которая была принята Столичным транспортным советом Нью-Йорка (NYMTC) 5 сентября 2019 года.

В течение каждого финансового года подаются запросы на выделение федерального финансирования для сотен запланированных этапов проекта в TIP NYMTC. Когда федеральные надзорные органы принимают на себя обязательства по финансированию, начинается возмещение расходов по проекту.

Как планируются и финансируются проекты по совершенствованию транспорта?

NYMTC - это региональный совет, который является обязательной на федеральном уровне организацией городского планирования (МРО) для Нью-Йорка, пригорода Лонг-Айленда и нижней части долины Гудзона. NYMTC состоит из девяти голосующих и семи членов с консультативными функциями. В число членов с правом голоса входят главы округов Нассау и Саффолк на Лонг-Айленде и округов Патнам, Рокленд и Вестчестер в нижней части долины Гудзона; Комиссар, департамента транспорта города Нью-Йорк и директора департамента городского планирования; комиссар департамента транспорта штата Нью-Йорк и главный исполнительный директор Столичного транспортного управления.

В состав членов с консультативными функциями входят руководители портового управления Нью-Йорка и Нью-Джерси, Нью-Джерси Транзит и Управления транспортного планирования Северного Джерси; комиссар Департамента охраны окружающей среды штата Нью-Йорк, а также региональные администраторы или администраторы отделов Федерального управления автомобильных дорог, Федерального управления транспортными перевозками и Агентства по охране окружающей среды США.

NYMTC отвечает за проведение мероприятий по региональному транспортному планированию для своей зоны планирования, которые приводят к финансированию проектов по совершенствованию транспортной системы, обеспечивающих ее функционирование. Федеральное законодательство, которое разрешает расходы на совершенствование транспортной системы на национальном уровне, требует, чтобы МРО следовали процессу планирования транспортной системы мегаполиса для получения

федерального финансирования. Основой этого процесса является долгосрочный Региональный транспортный план (План), который определяет долгосрочные потребности региона и концептуальные решения. На основе этого Плана определяются различные конкретные транспортные улучшения, а их этапы добавляются в TIR. В соответствии с требованиями федеральных правил, TIR представляет собой среднесрочную программу проектов по совершенствованию транспортного сообщения, рассчитанную минимум на четыре года. Принятие Плана и TIR со стороны NYMTC для своего района планирования подтверждает, что запланированные и запрограммированные им транспортные улучшения имеют право на получение федерального финансирования.

Как реализуются транспортные проекты?

Федеральное финансирование утверждается посредством законодательных актов, периодически принимаемых Конгрессом. Сменяющие друг друга акты о разрешении сохраняют, пересматривают или увеличивают финансирование федерального транспорта с течением времени.

Федеральное законодательство о разрешении отражено в Разделе 23 Свода законов США для программ финансирования, в первую очередь разрешенных для автомобильных дорог, и в Главе 53 Раздела 49 для программ финансирования, направленных на общественный транспорт.

Разрешенное федеральное финансирование должно быть выделено Конгрессом в каждом федеральном финансовом году, прежде чем оно может быть предоставлено для возмещения затрат на транспортные проекты. Фактическое разрешение на расходование утвержденных сумм зависит от ежегодных актов об ассигнованиях. Проекты по совершенствованию транспортной инфраструктуры, которые включены в TIR, будь то закупка транспортных средств или оборудования, строительство или реконструкция объектов, или предоставление услуг, отвечающих установленным требованиям, расписаны по различным этапам, которые они должны пройти в процессе разработки и реализации.

После включения проекта в TIR, принятого NYMTC, финансирование каждого из его этапов должно быть обязательным. Обязательство по финансированию – это официальное обязательство федерального правительства возместить определенную сумму средств на различных этапах проекта. В то же время, программирование средств в TIR позволяет выполнить это обязательство в конечном итоге. Обязательство инициирует движение федеральных средств на проект. Средства, регулируемые Федеральным управлением автомобильных дорог, выделяются на проекты и/или их этапы, а средства, регулируемые Федеральным управлением транспортных перевозок, выделяются на проекты и/или их этапы в рамках грантового процесса. Выдача гранта - это другая форма обязательств. Обязательство по финансированию является важнейшей вехой в процессе реализации проектов по совершенствованию транспортной инфраструктуры.

Отчетность по федеральным обязательствам

NYMTC обязан публиковать список в конце каждого финансового года, показывающий деятельность по обязательствам в течение этого года. Согласно 23 CFR 450.334:

- (a) В столичных регионах планирования ежегодно, не позднее чем через девяносто календарных дней после окончания программного года, штат, оператор(ы) общественного транспорта и МРО должны совместно разработать список проектов (включая инвестиции в пешеходные дорожки и велосипедные транспортные средства), на которые в предыдущем программном году были выделены средства в соответствии с 23 U.S.C. или 49 U.S.C. Глава 53.
- (b) Список должен быть подготовлен в соответствии с § 450.314(a) и должен включать все проекты, финансируемые из федерального бюджета, разрешенные или пересмотренные с целью увеличения обязательств в предыдущем программном году, и должен, как минимум, включать информацию о ТИР в соответствии с § 450.324(g)(1) и (4) и определять для каждого проекта сумму федеральных средств, запрошенных в ТИР; федеральное финансирование, которое было выделено в предыдущем году, и федеральное финансирование, оставшееся и доступное на последующие годы.
- (c) Перечень должен быть опубликован или иным образом доступен в соответствии с критериями участия общественности, установленными МРО для ТИР.

Настоящий ежегодный перечень обязательных проектов по совершенствованию транспортного обслуживания за 2022 федеральный финансовый год, в котором указаны обязательства за финансовый год, начавшийся 1 октября 2021 года и закончившийся 30 сентября 2022 года, исполняет обязательства NYMTC в соответствии с 23 CFR 450.334. Проекты и/или этапы проекта, обязательства по которым были взяты в 2022 финансовом году, перечислены в последующих частях данного отчета. Карта, пространственно отображающая перечень проектов, доступна на сайте www.nymtc.org.

Сводная информация о деятельности по обязательствам на 2022 финансовый год

В течение 2022 финансового года (с 1 октября 2021 года по 30 сентября 2022 года) 650 проектов из ТИР NYMTC были полностью или частично обеспечены федеральными обязательствами. Эти обязательства включали более \$4,810 млрд. федеральных средств или 31% от \$15,364 млрд. федерального финансирования, запланированного в ТИР на 2021-2022 финансовые годы. На рисунке 1 ниже приведена сводка этих обязательств по подрайонам и источникам финансирования.

Рисунок 1- Средства, выделенные по подрайонам и типам финансирования



Таблица 1- Средства, выделенные по подрайонам и типам финансирования

Сумма обязательств в 2022 году (\$ млн.)	Тип финансирования		Итого
	Автодороги (Раздел 23)	Транспортные перевозки (Раздел 49)	
Подрайон			
Нижняя долина Гудзона	\$ 120.16	\$ 547.41	\$ 667.57
Лонг-Айленд	\$ 226.11	\$ 461.78	\$ 687.90
Нью-Йорк	\$ 815.05	\$ 2,639.85	\$ 3,454.90
Итого	\$ 1,161.32	\$ 3,649.05	\$ 4,810.37

Как читать ежегодный листинг

Ежегодный перечень географически организован по трем субрегионам NYMTC: нижняя часть долины Гудзона, Нью-Йорк и Лонг-Айленд.

Списки проектов включают следующие заголовки колонок:

COUNTY – Округ, в пределах которого разрешены работы по проекту.

PIN - Уникальные идентификационные номера проектов, используемые для отслеживания проектов.

PROJECT DESCRIPTION – краткое однострочное описание проекта. Более полное описание можно получить из TIP.

PHASE – этап в процессе разработки проекта, на которую были выделены средства. Этапы включают предварительное проектирование (PE, предварительная проработка, предварительный и окончательный дизайн или спецификация), ROW (Полоса землеотвода, Right of Way), CONST (строительство или закупки и строительная инспекция) или MISC (Разное), а также DESCONST (проектирование-строительство) и VENEQUIP (оборудование для транспортных средств).

PROJECT SPONSOR – Спонсор проекта представляет агентство, уполномоченное запрашивать обязательства.

AMOUNT OBLIGATED FFY 2022 – Финансирование, выделенное в ФФГ 2022. Отрицательное число в этом поле обычно показывает завершение этапа проекта, как правило, изъятие или лишение обязательств.

AMOUNT PROGRAMMED IN FFY 2022 – Планируемый объем финансирования, запрограммированный в TIP для данного этапа в ФФГ 2022.

AMOUNT PROGRAMMED POST FFY 2022 - федеральное финансирование, запрограммированное на последующие финансовые годы, то есть на 2022-2024 годы текущего TIP.

Для онлайн визуализации ArcGIS ([ArcGIS Online visualization](#)) перечисленных обязательных проектов и/или этапов проекта, проекты, которые могут быть пространственно отображены, были отфильтрованы для обязательных проектов.

**Перечень проектов и этапов проекта, по которым взяты обязательства
на ФФГ 2022**