

Заключение о транспортном соответствии для Программы совершенствования транспорта на 2026–2030 федеральные финансовые годы (FFYs) и Регионального транспортного плана на 2026–2055 федеральные финансовые годы (с поправками)

РЕГИОНАЛЬНЫЙ СОВЕТ ПО ТРАНСПОРТУ NEW YORK (NYMTC) УСТАНОВИЛ, ЧТО ЕГО ПРОГРАММА СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТРАНСПОРТА (TIP) НА 2026–2030 FFYs И РЕГИОНАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ПЛАН (PLAN) НА 2026–2055 FFYs (С ПОПРАВКАМИ) СООТВЕТСТВУЮТ ЛИМИТАМ ВЫБРОСОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, УСТАНОВЛЕННЫМ ГОСУДАРСТВЕННЫМ ПЛАНОМ ВНЕДРЕНИЯ МЕР ПО КАЧЕСТВУ ВОЗДУХА ШТАТА NEW YORK (SIP). В ДАННОМ РЕЗЮМЕ ИЗЛОЖЕНА КЛЮЧЕВАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ ЭТОМ РЕШЕНИИ И НОРМАТИВНЫХ ТРЕБОВАНИЯХ, НА ОСНОВАНИИ КОТОРЫХ ОНО БЫЛО ПРИНЯТО.

Цель и предыстория

Процесс определения транспортного соответствия призван гарантировать, что инвестиции в транспорт, запланированные NYMTC в рамках TIP и финансово обоснованной части Плана, не приведут к превышению лимитов выбросов, установленных в SIP. Как региональный совет и официально уполномоченная организация по планированию мегаполиса New York, Long Island и нижней части Hudson Valley, члены NYMTC несут ответственность за обеспечение федерального финансирования совершенствования транспортной инфраструктуры путем отбора проектов для программ.

Поправки к Закону о чистом воздухе 1990 года (CAAA) обязывают Агентство по охране окружающей среды США (USEPA) устанавливать Национальные стандарты качества атмосферного воздуха. Эти стандарты определяют максимально допустимые концентрации загрязняющих веществ, наносящих вред здоровью человека. Районы, не соответствующие этим стандартам, классифицируются как «районы, не выполняющие экологические нормативы», а районы, которые соответствуют им сейчас, но не соответствовали в прошлом, — как «районы, требующие мер по поддержанию норм».

Данное заключение о транспортном соответствии охватывает все подобные районы, полностью или частично входящие в территорию планирования NYMTC, включая:

- Район несоблюдения норм по озону (New York – Северный New Jersey – Long Island, штаты NY-NJ-CT), включая все округа и районы NYMTC, кроме округа Putnam;
- Район несоблюдения норм по озону Poughkeepsie (PONA), включая округа Dutchess, Orange и Putnam; и
- Район, требующий мер по поддержанию норм по выбросам твердых частиц (PM_{2.5}), штаты NY-NJ-CT, включая все округа NYMTC (кроме Putnam), а также округ Orange.

SIP

SIP демонстрирует, как районы, не выполняющие экологические нормативы, будут улучшать качество воздуха. План устанавливает бюджеты (или лимиты) выбросов дорожного автотранспорта, которые используются при определении соответствия. SIP также устанавливает критерии и процедуры для оценки соответствия транспортных планов, программ и проектов, которые разрабатываются, финансируются или одобряются Министерством транспорта США (USDOT), а также организациями по планированию мегаполиса (MPO) или другими получателями средств в соответствии с Разделом 23 Кодекса США (U.S.C.) или Федеральными законами о транзите (49 U.S.C., глава 53).

NYMTC должен продемонстрировать, что его План и TIP соответствуют целям штата по качеству воздуха, изложенным в SIP. В частности, NYMTC должен доказать, что его План и TIP не будут:

- Вызывать новые нарушения стандартов качества воздуха в определенные будущие контрольные годы;
- Усугублять любые существующие нарушения; или
- Задерживать своевременное достижение стандартов качества воздуха.

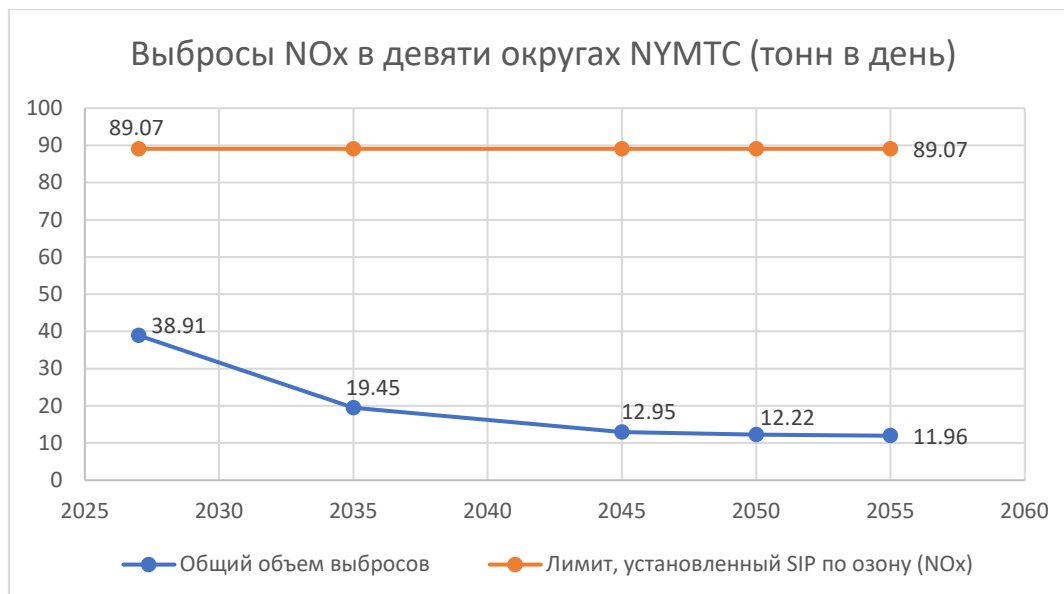
Анализ NYMTC

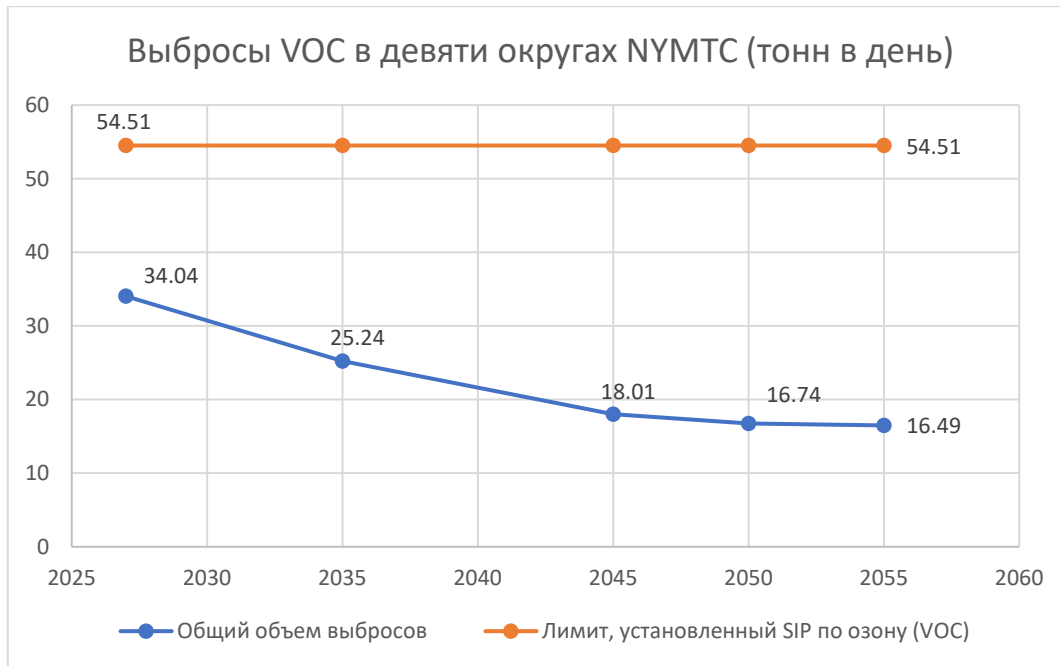
Чтобы продемонстрировать соответствие лимитам выбросов автотранспорта в SIP, NYMTC провел региональный анализ выбросов по транспортным проектам, включенным в предлагаемую программу TIP на 2026–2030 FFY и финансово обоснованную часть Регионального транспортного плана на 2026–2055 FFY («Движение вперед — 2055»). Для этого сначала использовалась «Модель передового опыта Нью-Йорка» (NYBPM) для прогнозирования будущего объема трафика. NYBPM — это транспортная имитационная модель, которая прогнозирует будущий трафик на основе допущений планирования о будущем землепользовании, социально-экономических тенденциях, а также будущих транспортных сетях, политике и услугах. В этот анализ были включены транспортные проекты, которые не имеют специального освобождения согласно CAAA и содержатся в TIP или финансово обоснованной части Плана.

Затем NYMTC использовал симулятор выбросов транспортных средств Агентства по охране окружающей среды США (USEPA) (MOVES) для прогнозирования выбросов на основе данных об объеме трафика из модели NYBPM. После этого прогнозы выбросов были сопоставлены с лимитами выбросов автотранспорта в SIP. Для подтверждения соответствия NYMTC должен показать, что прогнозируемые выбросы не превышают лимиты выбросов, установленные в SIP.

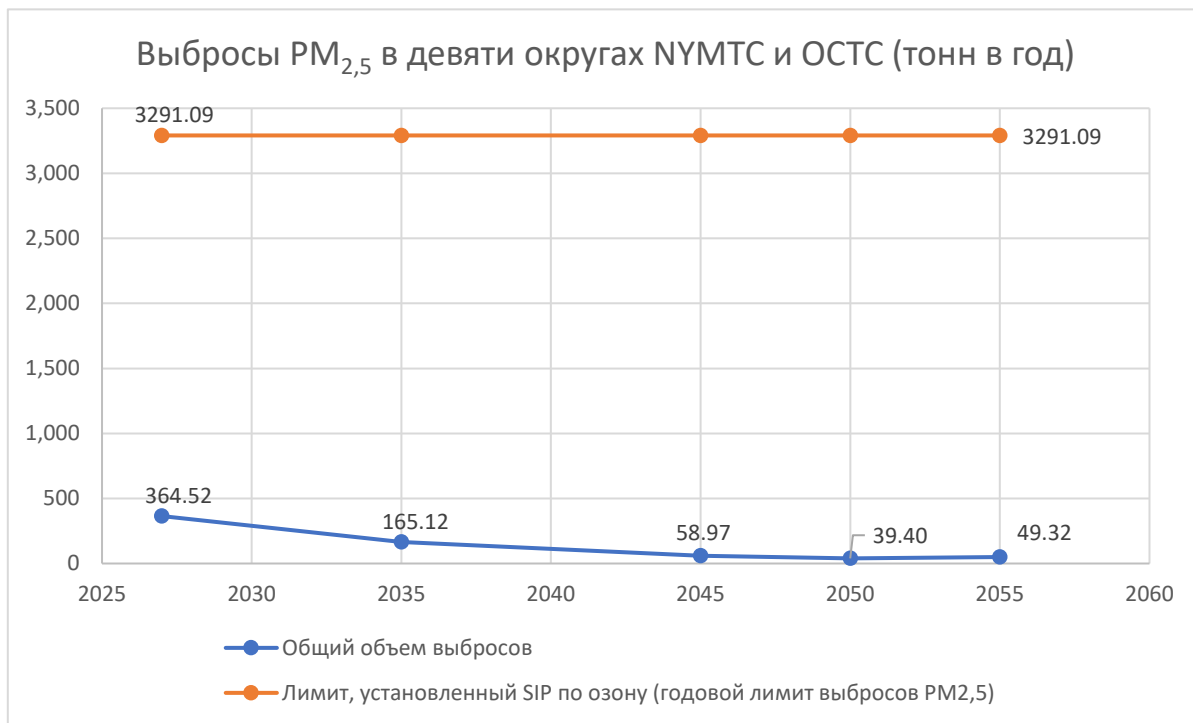
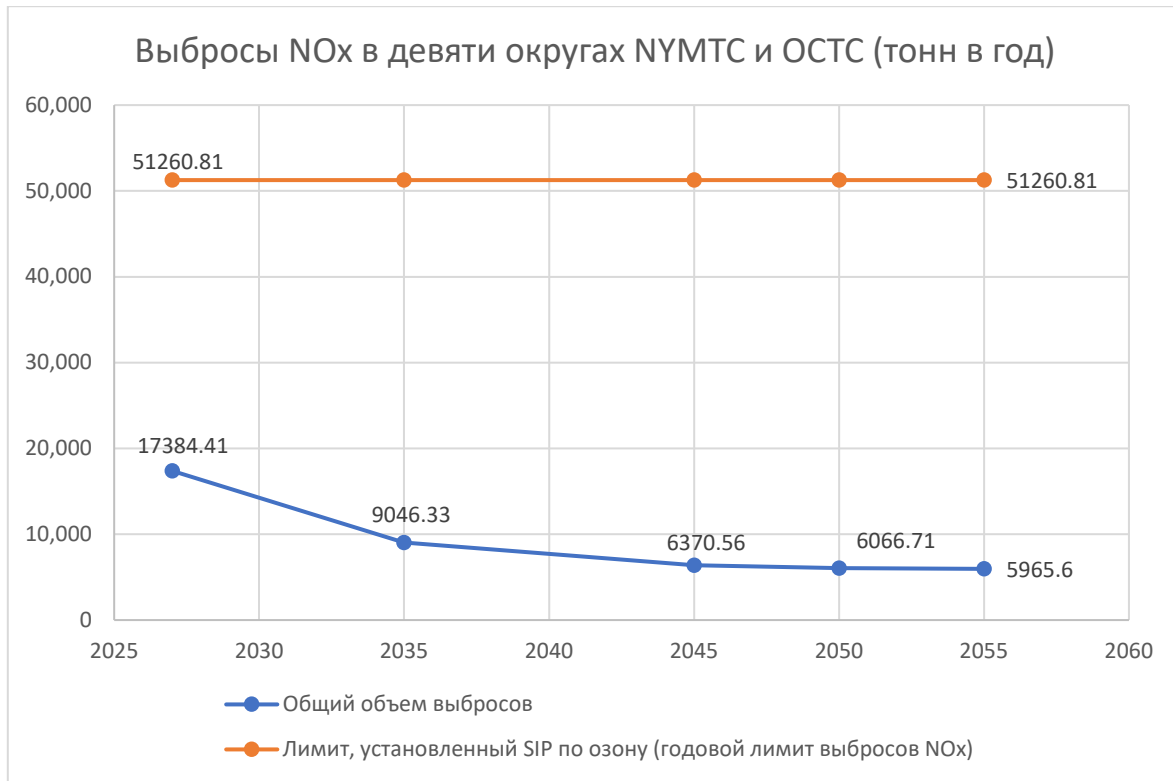
Результаты

Прогнозируемые выбросы автомобильного транспорта двух газов-предшественников озона (NOx и VOC) для части территории планирования NYMTC, входящей в Нью-Йоркский городской район, не выполняющий экологические нормативы по озону, ниже лимитов выбросов SIP для этих газов в каждом будущем контрольном году. В SIP лимиты выбросов автотранспорта для этих газов основаны на ежедневных показателях. Как указано на следующих графиках, прогнозируется, что девять затронутых округов NYMTC, взятые вместе, пройдут тесты на соответствие лимитам как по NOx, так и по VOC для каждого из требуемых лет анализа.





Прогнозируемые выбросы твердых частиц $PM_{2.5}$ и соответствующего газа-предшественника (NO_x) для части территории планирования NYMTC, входящей в район, требующий мер по поддержанию норм выбросов по мелкодисперсным частицам, находятся ниже уровней лимитов выбросов автотранспорта, установленных SIP, для каждого прогнозируемого контрольного года. В SIP лимиты выбросов автотранспорта основаны на ежегодных объемах выбросов первичных частиц $PM_{2.5}$ и NO_x . Как показано на следующих графиках, совместный анализ выбросов Совета по транспорту округа Orange (ОСТС) и NYMTC подтверждает, что прогнозы выбросов не превышают годовые лимиты для $PM_{2.5}$ и NO_x в каждом из обязательных лет анализа.



Заявление о соответствии

Предлагаемая NYMTC Программа TIP на 2026–2030 FFYs и План на 2026–2055 FFYs (с поправками) поддерживают и соблюдают требования действующего SIP штата New York в отношении озона и PM_{2,5} в соответствующих районах, не выполняющих экологические нормативы, и районах, требующих мер по поддержанию норм выбросов. Данное Заключение о транспортном соответствии подтверждает

согласованность этих программ с целями Поправок к Закону о чистом воздухе 1990 года, а также с государственными и федеральными правилами обеспечения транспортного соответствия. Настоящее Заключение вынесено в соответствии с критериями и процедурами, изложенными в разделе 40 Свода федеральных правил США (CFR) § 93.106 и разделе 40 CFR §§ 93.109–93.119, а также разделе 6 Свода официальных правил, норм и положений штата New York (NYCRR), подчасть 240-2 и разделе 6 NYCRR § 240-3.1.