

**Borrador**

**Año Fiscal Estatal 2024-2025**

**Resumen del Programa de Trabajo de**

**Planificación Unificada**

El Consejo de Transporte Metropolitano de Nueva York (NYMTC) es un consejo regional de gobiernos que opera como la Organización de Planificación Metropolitana para la ciudad de Nueva York, Long Island y el Valle del Bajo Hudson. Cada área urbana de los Estados Unidos con al menos 50.000 residentes tiene una Organización de Planificación Metropolitana de acuerdo con la ley federal.

NYMTC proporciona a su región un foro de planificación colaborativa para abordar cuestiones relacionadas con el transporte desde una perspectiva regional y planificar y tomar decisiones sobre el uso de fondos federales de transporte. Como requisito para recibir fondos federales para el transporte, las Organizaciones de Planificación Metropolitana en regiones urbanizadas deben mantener un proceso de planificación del transporte continuo, cooperativo e integral, considerando todos los modos de manera coordinada.

Una de las responsabilidades del NYMTC es desarrollar y adoptar un Programa de Trabajo de Planificación Unificada anual. El programa de trabajo propuesto para el 1 de abril de 2024 hasta el 30 de marzo de 2025 identifica actividades de planificación, como estudios de planificación del transporte y análisis técnicos, propuestos para financiación federal y de otro tipo.

### **Objetivos Compartidos y Marco Estratégico del NYMTC**

NYMTC desarrolló *Moving Forward (Hacia Adelante)*, su Plan de Transporte Regional para el año fiscal federal 2022-2050, para cubrir todos los modos de transporte terrestre desde una perspectiva regional, incluidas carreteras, calles, transporte público, instalaciones para bicicletas y peatones, movimiento de mercancías y transporte para necesidades especiales.

*Moving Forward* se basa en la Visión Compartida para la Movilidad Regional de las agencias miembros, que reconoce la importancia crítica de la movilidad para la vida de las personas y aspira a:

- Asegurar que la movilidad brindada a través de nuestros sistemas de transporte llegue a todos de manera sostenible, saludable y equitativa;
- Invertir eficientemente para estas necesidades de transporte; y,
- Responder eficazmente a los desafíos del transporte del mañana.

La Visión Compartida de *Moving Forward* para la Movilidad Regional se basa en cinco objetivos de visión desarrollados conjuntamente por los miembros del NYMTC:



#### **SEGURIDAD Y PROTECCION**

Un sistema de transporte que garantiza la seguridad de personas y bienes en todos los usos y modos.



#### **VIAJE CONFIABLE Y FÁCIL**

Un sistema de transporte que se mantiene, opera y coordina para permitir viajes inclusivos, confiables, fáciles, accesibles y fluidos en toda la región, mientras se esfuerza por mejorar la equidad en los servicios brindados.



#### **PLANIFICACIÓN PARA EL CAMBIO DE LA DEMANDA**

Un sistema de transporte que sirve eficientemente a la población actual y planifica para el creciente número de residentes, trabajadores y una cantidad cada vez mayor de bienes.



#### **REDUCCIÓN DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES**

Un sistema de transporte que minimiza sus emisiones de gases de efecto invernadero y otros impactos sobre el medio ambiente, especialmente los efectos del cambio climático.



#### **RESILIENCIA**

Un sistema de transporte que es resiliente y puede mitigar, adaptarse y responder a tensiones e interrupciones crónicas y agudas.

Esta Visión Compartida proporciona un marco estratégico y un plan para las inversiones federales de transporte en proyectos y actividades de planificación, incluidos los programas, proyectos y estudios propuestos para financiamiento dentro del programa de trabajo del NYMTC.

### **Desarrollando el Programa de Trabajo**

El personal del NYMTC y las agencias miembros del NYMTC desarrollan el programa de trabajo coordinando e integrando las actividades de planificación del transporte en la mayor medida posible. Los requisitos federales, los objetivos de desempeño nacional y *Moving Forward* proporcionan el contexto para el desarrollo del programa de trabajo. El programa de trabajo del NYMTC comprende dos partes principales: el Programa Principal y los Programas Discrecionales.

### **Programa Principal**

Según las regulaciones federales, NYMTC debe producir los siguientes productos de planificación:

- Un Plan Regional de Transporte de largo plazo
- Un Programa de Mejora del Transporte de mediano alcance
- Un Programa de Trabajo de Planificación Unificada anual
- Un Proceso de Gestión de la Congestión

- Una Determinación de Conformidad del Transporte, que contiene un análisis de emisiones regionales;
- Un Plan de Participación Pública actualizado periódicamente.

Completar los proyectos de planificación individuales que desarrollan y mantienen estos productos y análisis requeridos es la máxima prioridad del proceso de planificación del NYMTC y comprende su programa de planificación principal como se describe en el programa de trabajo.

### **Programa Discrecional**

El Programa Discrecional del programa de trabajo incluye las actividades de planificación propuestas para ayudar a las agencias miembros del NYMTC a abordar cuestiones relacionadas con:

- Actividades de planificación a corto plazo y otras actividades identificadas en *Moving Forward*.
- Estrategias de financiación complementaria.
- Enlaces, corredores o cuellos de botella congestionados en el Informe de Estado del Proceso de Gestión de la Congestión de 2021.

### **Programa de Trabajo del NYMTC**

El borrador del programa de trabajo del NYMTC para el Año Fiscal Estatal 2024-2025 presenta las actividades de planificación propuestas para financiamiento federal. Los aspectos más destacados del Programa Principal incluyen:

- El desarrollo del Plan de Transporte Regional de los Años Fiscales Federales 2026-2055 del NYMTC incluye una amplia divulgación pública en toda el área de planificación del NYMTC.
- Trabajo continuo para desarrollar el Programa de Mejora del Transporte de los años fiscales federales 2023-2027 del NYMTC.
- Se espera el inicio de la próxima Encuesta Regional de Viajes del Hogar.
- Adopción de una Determinación de Conformidad del Transporte para proyectos no exentos del Programa de Mejora del Transporte de los Años Fiscales Federales 2023-2027 y el Plan Regional de Transporte 2022-2050, según enmendado
- Publicación del Informe *Hub Bound* 2023 (Informe de Viajes hacia el Centro de la Ciudad).

Un resumen de todos los Proyectos Discrecionales está disponible dentro del borrador del programa de trabajo en la tabla Resumen del Proyecto Discrecional. Además, NYMTC proporciona un mapa web que muestra la ubicación de aquellos proyectos que se pueden mapear a través del siguiente enlace.

<https://nymtc.maps.arcgis.com/apps/SimpleViewer/index.html?appid=2d5299df84c34e4b8f62257d09cabaeb>

El programa de trabajo de este año identifica \$65 millones en fondos federales y no federales para estos esfuerzos. La siguiente tabla resume la distribución de fondos por agencia para el trabajo del programa principal y del programa discrecional:

Consejo de Transporte Metropolitano de Nueva York  
2024-2025 UPWP  
(\$) Participación federal y no federal

| 2024-2025         |              |              |              |
|-------------------|--------------|--------------|--------------|
| Agencia           | Principal    | Discrecional | Total        |
| MTA               | \$399.328    | \$6.364.246  | \$6.763.574  |
| Nassau            | \$529.873    | \$4.035.874  | \$4.565.747  |
| NYCDCP            | \$781.870    | \$2.623.128  | \$3.404.998  |
| NYCDOT            | \$1.429.018  | \$3.221.955  | \$4.650.973  |
| Personal de NYMTC | \$36.780.013 | \$4.239.058  | \$41.019.071 |
| Putnam            | \$383.932    | \$242.316    | \$626.248    |
| Rockland          | \$244.156    | \$899.638    | \$1.143.794  |
| Suffolk           | \$191.582    | \$0          | \$191.582    |
| Westchester       | \$798.561    | \$1.039.105  | \$1.837.666  |
| Total             | \$41.538.333 | \$22.665.320 | \$64.203.653 |

\* El personal del NYMTC recibe efectivamente un reembolso federal del 100%. NYSDOT (Departamento de Transporte Estatal de Nueva York) proporciona la parte no federal a través de créditos de peaje y servicios en especie (\$973.574).