

Проект
Единой программы реализации
плановых работ штата на 2024-2025
финансовый год
Краткое описание

Совет по обеспечению транспортных перевозок г. Нью-Йорк (NYMTC) — это региональный совет, в который входят представители таких местных органов власти как Организации городского планирования (МРО) г. Нью-Йорк, Лонг-Айленд и населенных пунктов нижней части долины р. Гудзон. В соответствии с федеральным законодательством в каждом населенном пункте Соединенных Штатов Америки с населением не менее 50 000 человек обязательно должна быть Организация городского планирования.

NYMTC предоставляет возможность представителям соответствующего региона вырабатывать совместные планы для решения транспортных вопросов с региональной точки зрения, а также для планирования и принятия решений об использовании федеральных средств для развития транспортной инфраструктуры. Для получения средств из федерального бюджета на транспортные расходы Организации городского планирования в населенных пунктах должны обеспечивать непрерывный, совместный и всеобъемлющий процесс планирования развития транспортной инфраструктуры, а также совместно рассматривая вопросы относительно всех видов транспорта.

Одной из обязанностей NYMTC является разработка и утверждение годовой Единой программы реализации плановых работ. В предлагаемой программе реализации работ на период с 01 апреля 2024 года по 30 марта 2025 года указаны мероприятия по планированию, такие как исследования в сфере планирования транспортной инфраструктуры и технический анализ, которые предлагается реализовывать за средства федерального бюджета и из других источников.

Совместные цели NYMTC и структура стратегического развития

Специалисты NYMTC разработали План развития транспортной инфраструктуры региона на 2022-2050 финансовые годы под названием «Движение вперед» (Moving Forward), который охватывает все виды наземного транспорта региона, включая автомагистрали, улицы, общественный транспорт, объекты велосипедной и пешеходной инфраструктуры, перевозку товаров и транспорт для особых нужд.

План «Движение вперед» основан на Общем видении развития транспортной инфраструктуры региона, в котором признается первостепенная важность развития мобильности для жизни людей и закрепляются такие стремления:

- сделать всё возможное, чтобы предоставляемая нашими транспортными системами возможность перемещения обеспечивала стабильный, адекватный и справедливый доступ к транспортной инфраструктуре;
- эффективное инвестирование в развитие инфраструктуры для удовлетворения соответствующих транспортных потребностей; и
- эффективное реагирование на транспортные проблемы в будущем.

В основе Общего видения развития транспортной инфраструктуры региона этого Плана «Движение вперед» лежит 5 целей на перспективу, разработанных совместно с представителями NYMTC:



ЗАЩИТА И БЕЗОПАСНОСТЬ

Транспортная система, обеспечивающая защиту и безопасность людей и грузов во время передвижения всеми способами и во всех направлениях.



НАДЕЖНОСТЬ И ЛЕГКОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

Налаженная координируемая транспортная система, которая находится в эксплуатации, лучше обеспечивает инклюзивное, надежное, легкое, доступное и бесперебойное передвижение в пределах всего региона, предоставляя всем гражданам справедливые возможности для получения соответствующих услуг.



ПЛАНИРОВАНИЕ С УЧЕТОМ ИЗМЕНЕНИЯ СПРОСА

Транспортная система эффективно обслуживает текущее население и способствует росту числа жителей и рабочих, а также увеличению количества товаров.



СНИЖЕНИЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

Транспортная система, минимизирующая объемы выбросов парниковых газов и других видов воздействия на окружающую среду, особенно тех, которые провоцируют изменения климата.



ГИБКОСТЬ

Гибкая транспортная система, способная смягчать негативные последствия, адаптироваться и реагировать на хронические и острые напряжения и сбои.

Это Общее видение обеспечивает стратегическую основу и план освоения федеральных инвестиций в транспортные проекты и планы, включая программы, проекты и исследования, предлагаемые для финансирования в рамках рабочей программы NYMTC.

Разработка программы реализации плановых работ

Сотрудники и организации-члены NYMTC разрабатывают программу реализации работ, максимально координируя и интегрируя мероприятия по планированию перевозок. Эта программа разрабатывается с учетом положений федерального законодательства, национальные плановых показателей и Плана «Движение вперед». Программа NYMTC состоит из 2 основных частей: Основная программа и Программы, не имеющие целевого назначения.

Основная программа

В соответствии с требованиями федерального законодательства, NYMTC разрабатывает следующие планы и программы:

- Долгосрочный План развития региональных транспортных перевозок.
- Среднесрочная Программа улучшения транспортной инфраструктуры.
- Годовая Единая программа реализации плановых работ.
- Порядок минимизации заторов.
- Порядок определения соответствия транспортной инфраструктуры, включая анализ объема выбросов в конкретном регионе.
- Периодически обновляемый План привлечения общественности.

Завершение каждого проекта и плана, обеспечивающего разработку и эксплуатацию соответствующей инфраструктуры, вместе с разработкой необходимых аналитических материалов, является наивысшим приоритетом в процессе планирования NYMTC и включает в себя основную программу, в соответствии с программой реализации работ.

Программа, не имеющая целевого назначения

В рамках программы реализации работ, Программа, не имеющая целевого назначения, предусматривает планирование мероприятий по оказанию помощи организациям-членам NYMTC в решении вопросов, связанных с:

- краткосрочными и другими мероприятиями по планированию, определенные в Плате «Движении вперед».
- стратегиями дополнительного финансирования.
- перегруженными участками, коридорами или узкими местами в Отчете о состоянии процесса управления заторами за 2021 год.

Программы реализации работ NYMTC

Проект Программы реализации работ NYMTC на 2024-2025 финансовый год включает в себя планирование мероприятий, для реализации которых предлагается федеральное финансирование. Главные моменты Основной программы:

- Разработка Плана NYMTC по развитию региональной транспортной инфраструктуры на 2026-2055 финансовые годы предусматривает обширную работу с общественностью на всей территории планирования NYMTC.
- Дальнейшая доработка Федеральной программы NYMTC по совершенствованию транспортных перевозок на 2023—2027 бюджетные годы.
- Ожидаемое начало следующего Опроса местных домохозяйств о передвижении их членов.
- Принятие решений о соответствии не освобожденных от налогообложения проектам транспортным нормам Федеральной программы совершенствования транспортных перевозок на 2023—2027 бюджетные годы и Плану развития региональных транспортных перевозок на 2022—2050 федеральные годы со всеми поправками.
- Выпуск Отчета о привязке к хабу за 2023 год (2023 Hub Bound Report).

Краткое описание каждого не имеющего целевого назначения проекта содержится в проекте программы реализации работ, а именно в сводной таблице соответствующего проекта. Кроме того, по следующей ссылке содержится веб-карта NYMTC с местоположением тех проектов, которые можно нанести на карту.

<https://nymtc.maps.arcgis.com/apps/SimpleViewer/index.html?appid=2d5299df84c34e4b8f62257d09cabaeb>

Программой реализации работ на этот год предусматривается федеральное и нефедеральное финансирование соответствующих проектов в размере 65 миллионов долларов. Далее представлена таблица с распределением финансирования по отдельным организациям для основной и не имеющей целевого назначения программ:

Транспортный совет метрополии Нью-Йорка
 Единая программа реализации плановых работ на 2024-2025 гг.
 (\$) Федеральные и нефедеральные источники

	2024-2025		
Организация	Основная	Без целевого	Итого
MTA	\$399 328	\$6 364 246	\$6 763 574
Nassau	\$529 873	\$4 035 874	\$4 565 747
NYCDCP	\$781 870	\$2 623 128	\$3 404 998
NYCDOT	\$1 429 018	\$3 221 955	\$4 650 973
NYMTC персонал	\$36 780 013	\$4 239 058	\$41 019 071
Putnam	\$383 932	\$242 316	\$626 248
Rockland	\$244 156	\$899 638	\$1 143 794
Suffolk	\$191 582	\$0	\$191 582
Westchester	\$798 561	\$1 039 105	\$1 837 666
Итого	\$41 538 333	\$22 665 320	\$64 203 653

*Работники NYMTC получают 100% федеральную компенсацию.
 Нефедеральную часть (973 574 долл. США) предоставляет NYSDOT
 за счет кредитов за проезд и услуг в натуральной форме.