

2020 ~ 2021 年統一規劃工作計畫簡介

2020 年 SFY 和 2021 年 UPWP 的主要里程碑	2
規劃專案位置	3
LONG ISLAND – NASSAU COUNTY	4
MID-HUDSON SOUTH – PUTNAM COUNTY	5
MID-HUDSON SOUTH – ROCKLAND COUNTY	6
MID-HUDSON SOUTH – WESTCHESTER COUNTY	7
NEW YORK CITY - BRONX	8
NEW YORK CITY - BROOKLYN	9
NEW YORK CITY - MANHATTAN	10
NEW YORK CITY - QUEENS	11
NEW YORK CITY - STATEN ISLAND	12
核心元件類別和專案	13
A 類：區域規劃	14
B類：程式設計和分析	16
C 類：規劃計畫	18
D 類：分析工具和預測	20
E 類：資料收集	22
F 類：MPO 運營	24
四. 自由裁量研究	26
類別 G：自由裁量專案	27
理事會預算	33

、

2020 年 SFY 和 2021 年 UPWP 的主要里程碑

- 2020 年 8 月：
- 1. 新的緩解擁堵和空氣品質績效（CMAQ）計畫完成d

2020 年 9 月：

- 9月1日 2020-2021學年紀念計畫開始
- 2055年縣、區級人口和總就業預測通過

2020 年 10 月：

- 2020-2024 年投資計畫（TIP）發佈的非豁免修訂的運輸符合性確定文檔

2020 年 12 月：

- FFY 2019-2020 年度已到期專案清單
- 智慧手機旅行調查試點研究完成最後報告
- 發佈 2019中心綁定報告

2021 年 2 月：

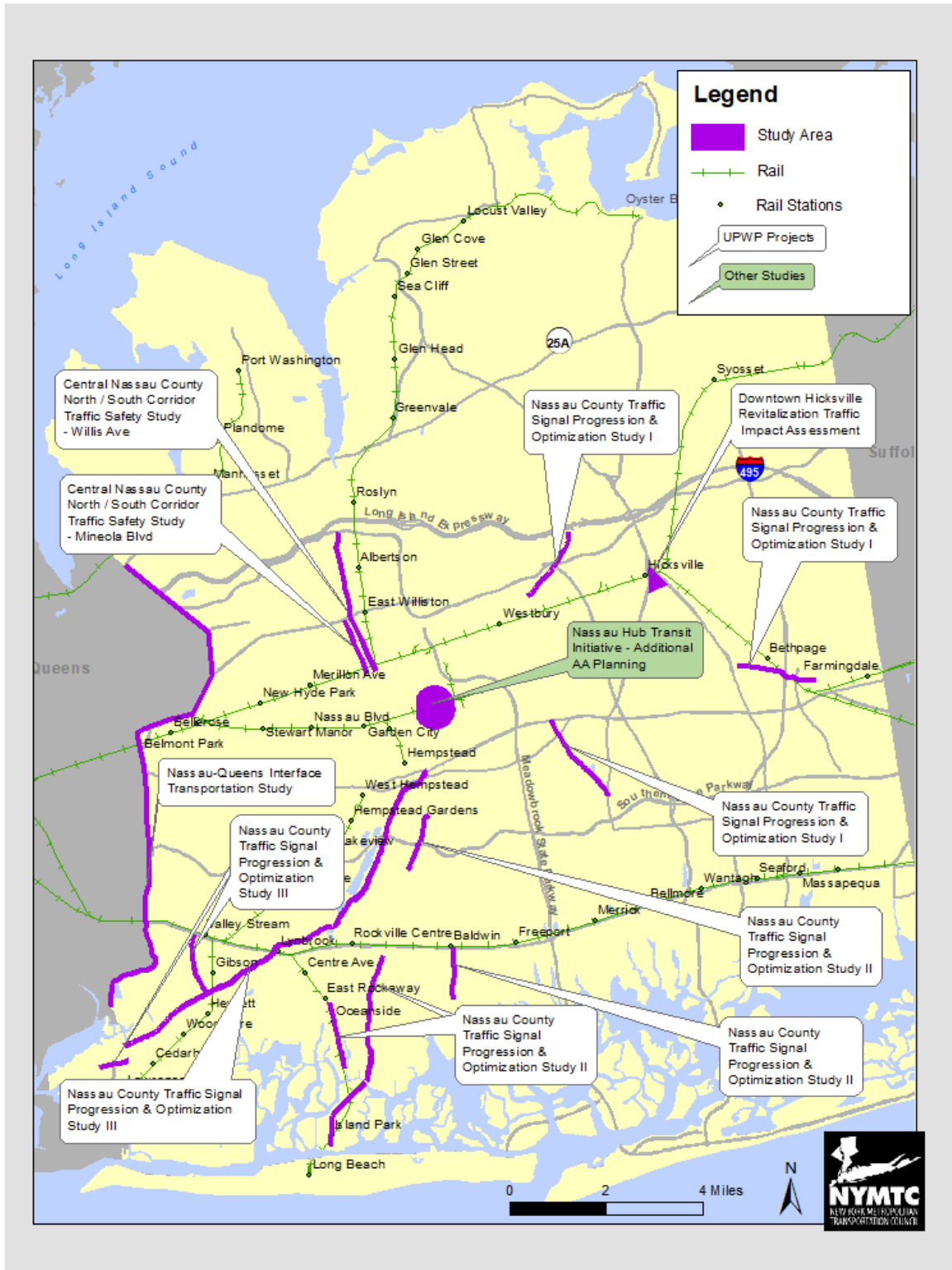
- 理事會通過SFY 2021-2022 UPWP
- 完成年度報告

2021 年 3 月

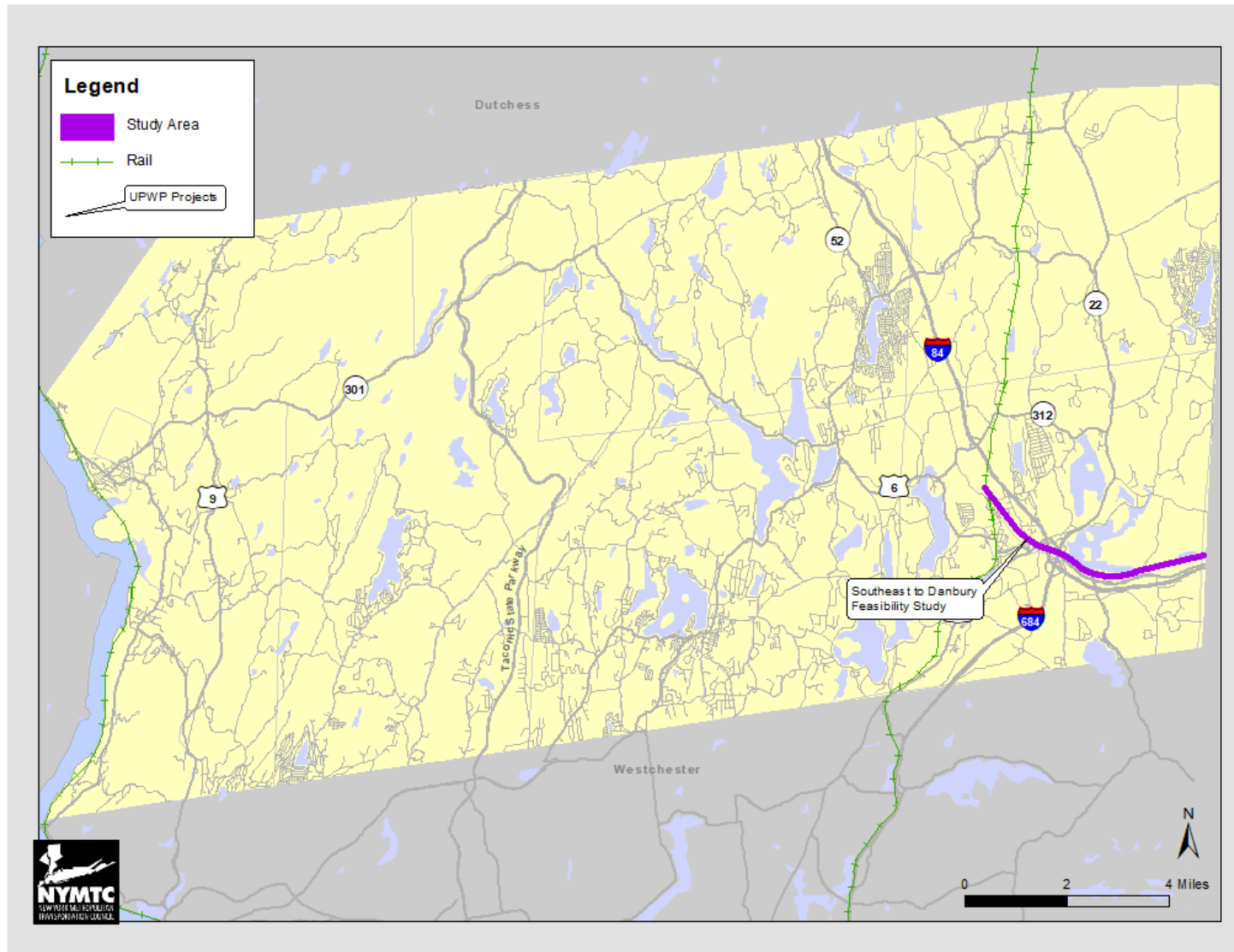
- 完成2050年計畫草案
- 完整的擁塞管理流程狀態報表草稿
- 2019年區域交通統計資料表發佈

規劃專案位置

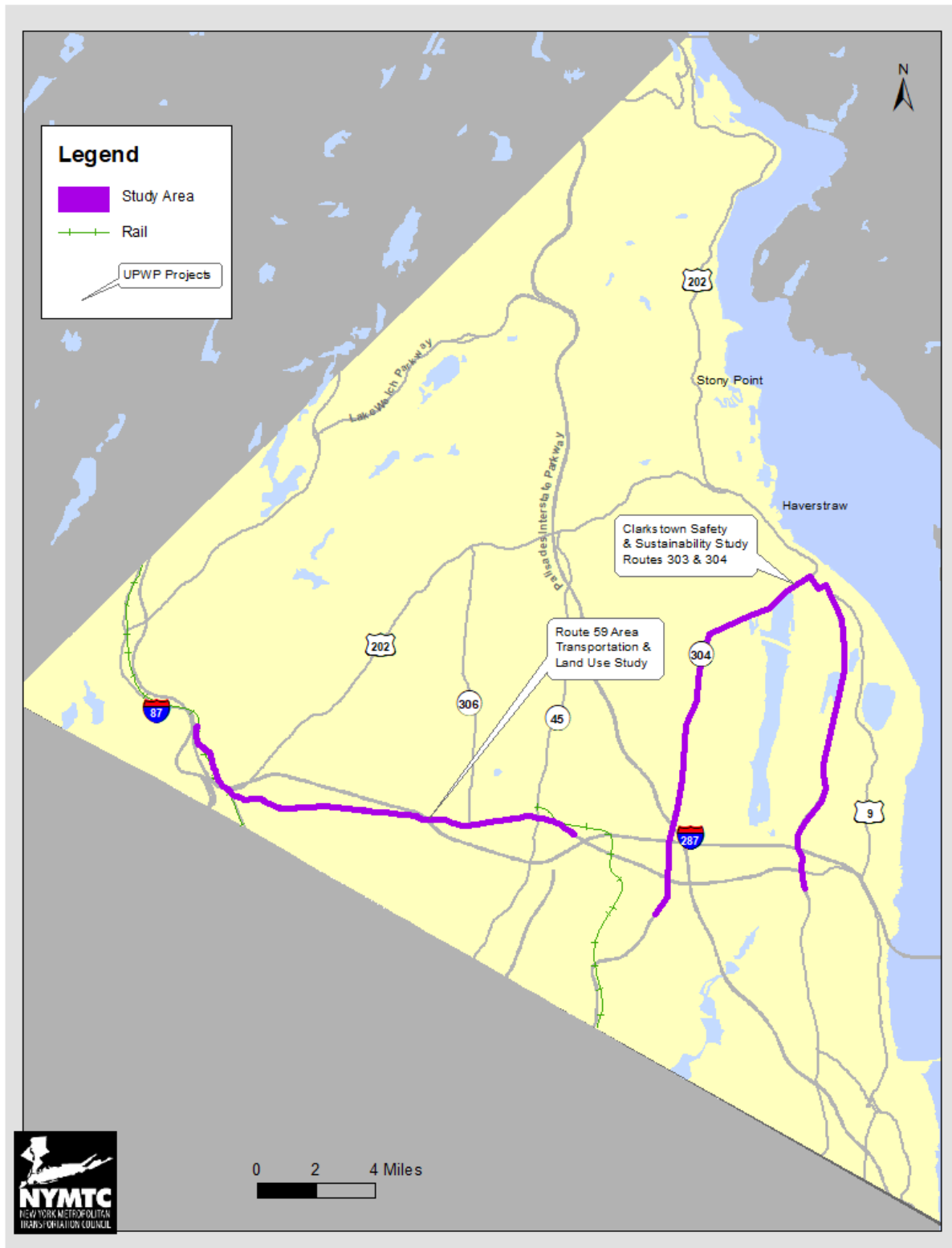
Long Island – Nassau County



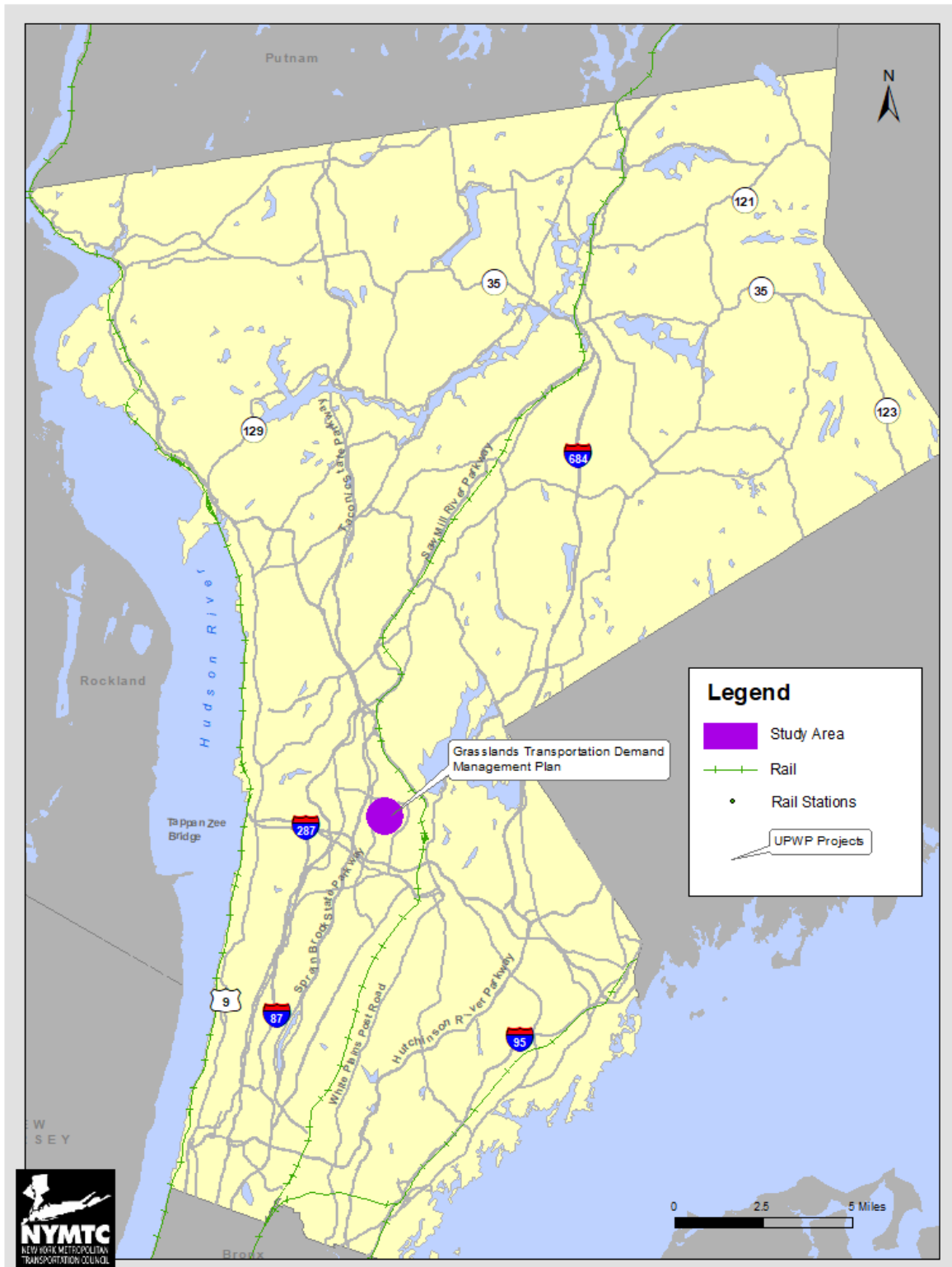
Mid-Hudson South – Putnam County



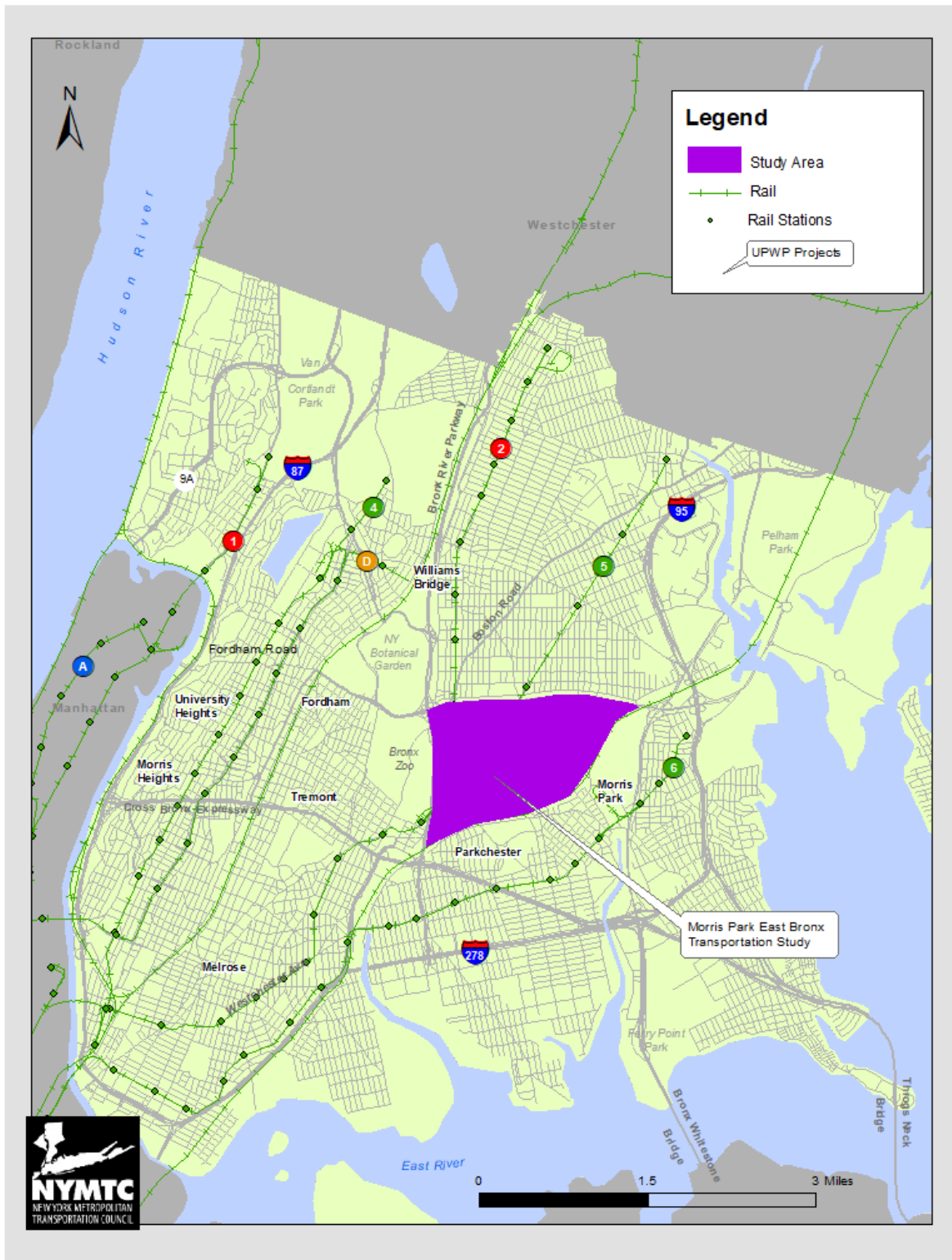
Mid-Hudson South – Rockland County



Mid-Hudson South – Westchester County



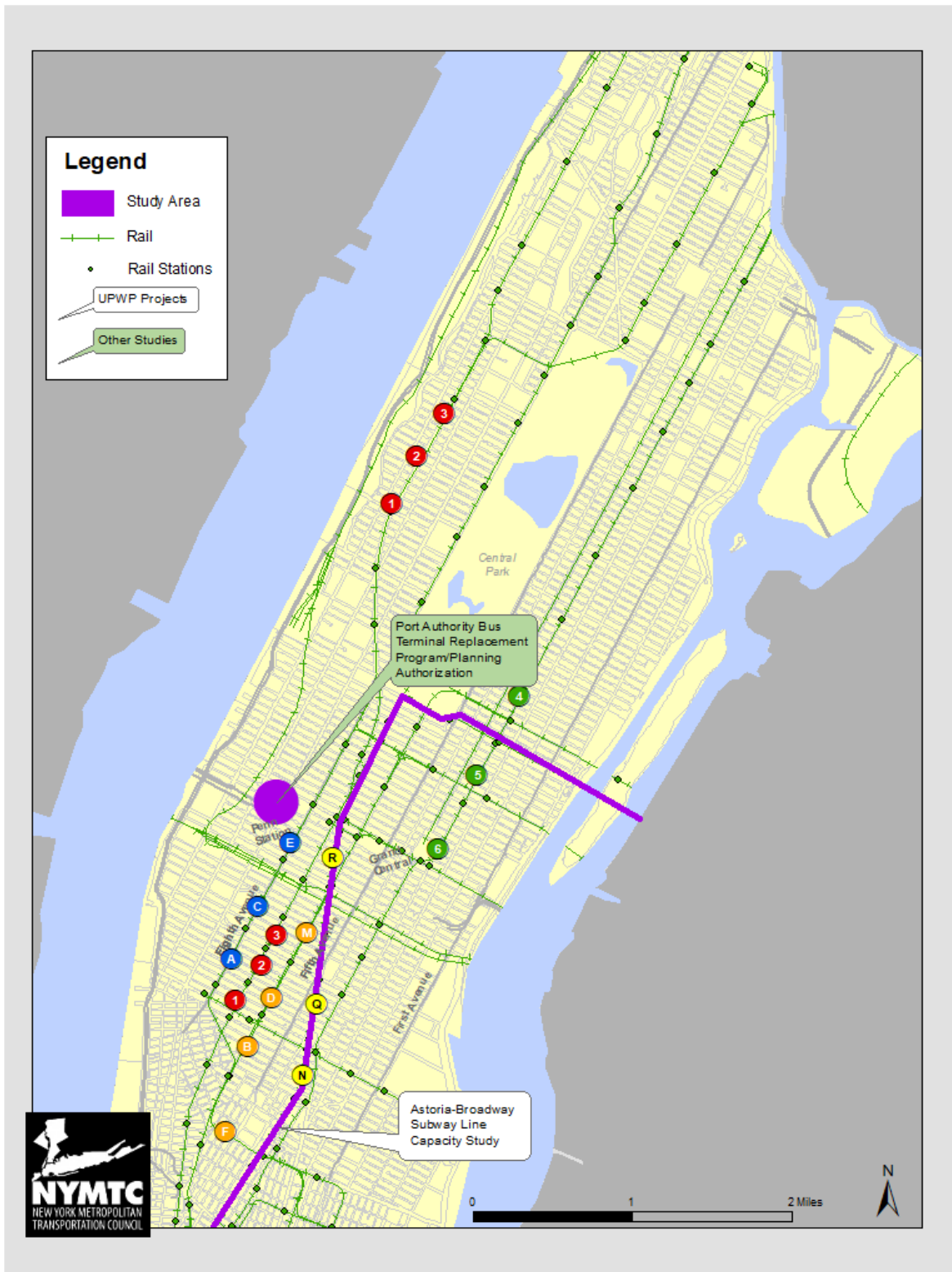
New York City - Bronx



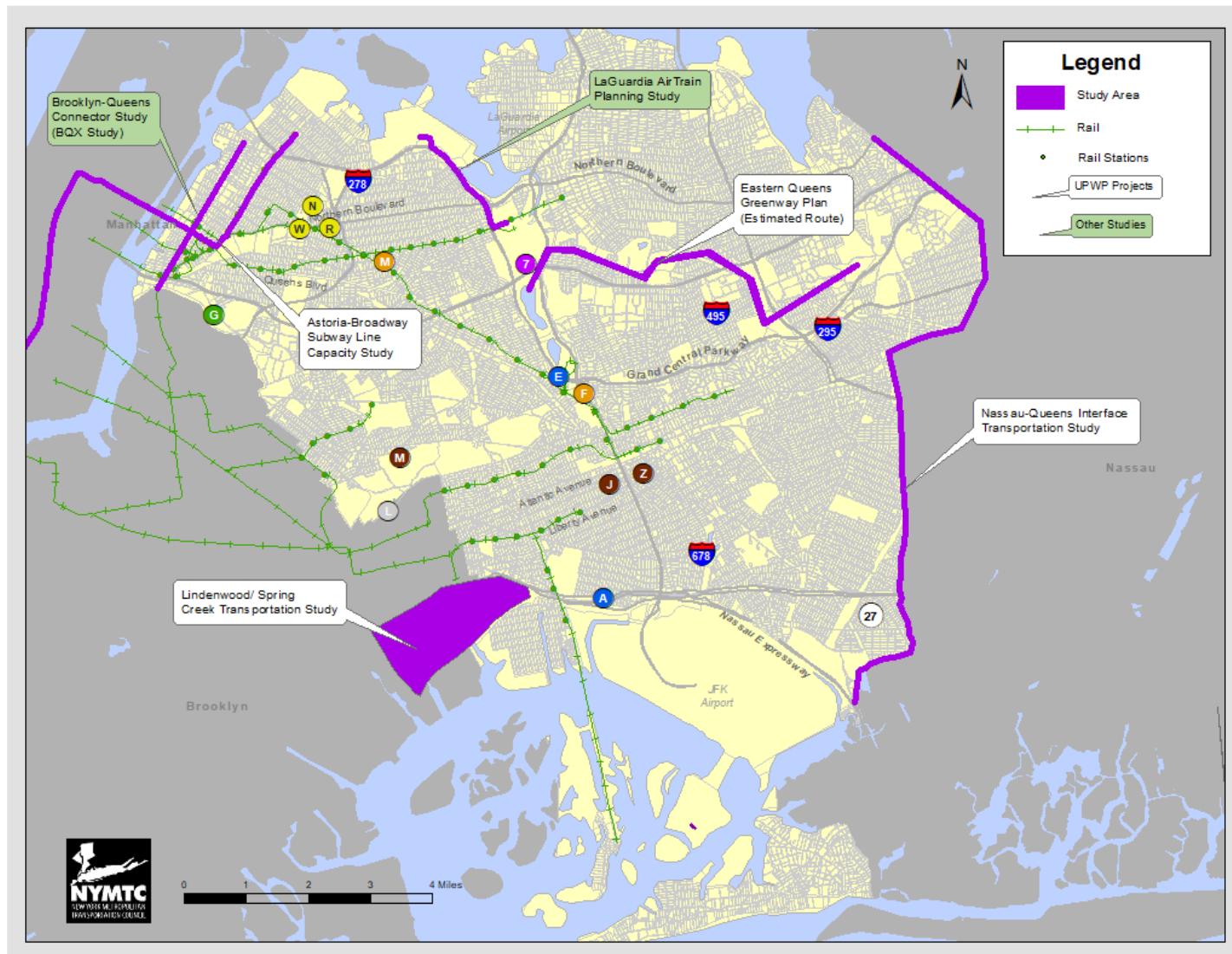
New York City - Brooklyn



New York City - Manhattan



New York City - Queens



New York City - Staten Island



核心元件類別和專案

A 類：區域規劃

此類別包括與維護和更新 RTP 相關的規劃和活動，以及 NYMTC 規劃區的其他相關長期規劃活動。RTP 是聯邦授權的大都市規劃流程的產物，為 NYMTC 規劃領域的交通規劃和聯邦投資提供了一個長遠的、最低限度的 20 年框架。

由聯邦供資的交通改善專案和交通規劃活動必須在 RTP 中具有基礎，才有資格獲得這筆資金。這一類包括規劃專案，以協助確定與運營和維護有關的長期需求，並為區域提供良好的維修，包括道路、橋樑、鐵路線、自行車道、行人和渡輪設施。其他長期規劃活動支援大都市規劃進程的長遠方面。

這一類別還包括規劃活動，這些活動將制定 NYMTC 基於業績的管理過程的方案要素，以符合聯邦地面運輸授權立法和相關聯邦規則制定。此過程將說明 NYMTC 確定專案優先順序，對 TIP 進行年度更新，確定哪個專案應有資格獲得聯邦資金，並考慮投資決策如何實現 RTP 的目標、措施和目標。

2020-2021 年 SFY UPWP 的亮點：

- 計畫2045正在根據需要進行維護和更新
- 制定2050年計畫
- 繼續維持2045年計畫協調的公共交通-人類服務部分
- 繼續維持區域貨運計畫，已開始編制2050年計畫區域貨運計畫部分。
- 正在審查和修訂2017年《國家行動報告》狀況報告
- 根據聯邦 TPM 要求，繼續開發每個最終聯邦規則制定下的各種方案元素

此類別的最新成就：

- 2045年計畫連同行人自行車、區域貨運計畫和協調公共交通-人類服務方案要素在2017年獲得通過，目前正在實施
- 處理並通過了對2045年計畫的各種修正
- 《CMP 狀況報告》于2017年通過，目前正在實施
- 2019年1月，根據要求通過了《安全績效衡量規則》（PM1）的 TPM 目標。2018年通過的鋪裝和橋面條件性能度量規則（PM2）和系統性能、運費和CMAQ（PM3）的性能度量規則
- CMAQ 績效計畫于2018年完成並通過，並根據需要發送給 NYSDOT
- 系統性能報告已編制，後來在 PLAN 2045中更新
- 已選定顧問協助制定2050年計畫

A 類：區域規劃
成本摘要

	<u>Funds programmed in</u> <u>SFY 2020-21</u>	<u>Previously Programmed</u> <u>Funds</u>	<u>Total Funds</u>
Central Staff	\$1,129,598	\$1,150,000	\$2,279,598
MHSTCC Staff	\$128,061	\$0	\$128,061
NSTCC Staff	\$246,600	\$0	\$246,600
NYCTCC Staff	\$387,650	\$0	\$387,650
NYMTC Staff Subtotal	\$1,891,909	\$1,150,000	\$3,041,909
MTA	\$36,326	\$0	\$36,326
Nassau County	\$140,173	\$0	\$140,173
NYCDCP	\$58,595	\$0	\$58,595
NYCDOT	\$6,000	\$155,061	\$161,061
Putnam County	\$31,812	\$0	\$31,812
Rockland County	\$98,377	\$0	\$98,377
Suffolk County	\$2,502	\$10,632	\$13,134
Westchester County	\$168,524	\$100,000	\$268,524
Members Subtotal	\$542,309	\$265,693	\$808,002
SDOT REG 08	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 10	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 11	\$0	\$0	\$0
NYSDOT Main Office	\$0	\$0	\$0
NYSDOT Subtotal	\$0	\$0	\$0
Category Total:	\$2,434,218	\$1,415,693	\$3,849,911

B類：程式設計和分析

此類別包括與 TIP 的開發和管理相關的規劃專案。TIP 是聯邦授權的大都市規劃流程產品，是 NYMTC 規劃區交通改善專案的五年計劃。將使用聯邦資金的改進專案必須出現在採用的 TIP 中，才有資格獲得該資金。此外，通過非聯邦來源資助的改進專案通常顯示在 TIP 中，以便提供資訊。

B 類還包括計畫專案，這些專案將針對特定的聯邦贈款計畫進行招標，包括增強的第 5310 節計畫、CMAQ 計畫和 TAP。

最後，規劃專案，以執列區域排放分析和運輸符合性確定為TIP和計畫包含在這一類別。

2020-2021 年 SFY UPWP 的亮點：

- TIP 修改和行政修改將根據需要進行處理，以保持 TIP 作為聯邦資金專案的資格
- 根據需要，將徵求和評估第 5310 節、TAP 和/或 CMAQ 計畫的專案提案
- 年度已承付專案清單將公佈
- CMAQ 績效計畫將繼續根據 TPM 要求制定
- 進列區域排放分析，採用相關T-Sportc成形D伸結

此類別的最新成就：

- 已經通過並修訂了2020-2024年FFY財政約束的TIP
- 完成各種聯邦資助計畫的招標和隨後的專案選擇並制定計畫
- 截至2019年12月31日，已公佈年度已承付專案清單
- NYMTC 對 2017-2021 年聯邦財政 FFY 進行了運輸符合性測定，經修正後，經修正的 FFY s 2017-2045 RTP，以證明其符合 2015 年 8 小時臭氧國家環境空氣品質標準（NAAQS）
- 區域排放分析和運輸符合性測定已經完成、通過並批准了 FFYs 2020-2024 TIP 和經修正的2045 年計畫，以證明符合CAAA-1990 規定的排放里程碑
- NYMTC 進行了運輸符合性測定，這是奧蘭治縣運輸委員會（OCTC）即將通過的新 RTP 所必須的，該規定既影響波夫蒲賽臭氧不達標區，也影響紐約-新澤西北部-長島、紐約-NJ-CT 細顆粒物（PM2.5）非達標區

**B類：程式設計和分析
成本摘要**

	<u>Funds programmed in SFY 2020-21</u>	<u>Previously Programmed Funds</u>	<u>Total Funds</u>
Central Staff	\$1,475,672	\$850,000	\$2,325,672
MHSTCC Staff	\$491,877	\$0	\$491,877
NSTCC Staff	\$564,992	\$0	\$564,992
NYCTCC Staff	\$583,281	\$0	\$583,281
NYMTC Staff Subtotal	\$3,115,822	\$850,000	\$3,965,822
MTA	\$10,254	\$0	\$10,254
Nassau County	\$80,868	\$0	\$80,868
NYCDCP	\$40,286	\$0	\$40,286
NYCDOT	\$0	\$425,045	\$425,045
Putnam County	\$111,923	\$0	\$111,923
Rockland County	\$75,606	\$0	\$75,606
Suffolk County	\$47,988	\$0	\$47,988
Westchester County	\$83,293	\$0	\$83,293
Members Subtotal	\$450,218	\$425,045	\$875,263
SDOT REG 08	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 10	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 11	\$0	\$0	\$0
NYS DOT Main Office	\$0	\$0	\$0
NYS DOT Subtotal	\$0	\$0	\$0
Category Total:	\$3,566,040	\$1,275,045	\$4,841,085

C 類：規劃計畫

這一類別的規劃專案與年度UPWP的開發和管理有關。UPWP 是聯邦授權的大都市規劃流程產品，它定義了 NYMTC 規劃區的年度交通規劃活動計劃。將由聯邦政府資助的規劃專案必須出現在通過的 UPWP 中，才有資格獲得該資金。此外，以其他方式或將以其他方式供資的規劃專案是供參考和協調目的的目錄。

2020-2021 年 SFY UPWP 的亮點：

- 將維持報告機制，提供關於《方案》所列具體規劃專案工作和可交付成果的狀況、進展和成就的資訊
- 將在計畫年度管理2020-2021年計畫，包括對其方案結構進行必要的修改和行政修改，並編制季度進度報告和NYMTC成員付款憑證。
- 根據需要為2020-2021年《國際升溫潛能值》編制並提交進度報告
- 計畫構建和同行評審將制定 SFY 2021-2022 UPWP 草案，供聯邦和公眾審查
- 報告制度將按照1964年《民權法》第六章和EJ12898號EO的要求予以維持。
- 將聘請專業服務來升級NYMTC的預算編制系統

此類別的最新成就：

- SFY 2019-2020 UPWP 是根據聯邦規劃要求編制、採用和執行的
- 已根據需要編寫和提交進度報告
- 根據需要處理對《升溫潛能值》進行的各種修正和行政修改
- 監測和審查《計畫工作方案》所列具體規劃專案工作和可交付成果的進展和成績
- 審查和處理進度報告和付款憑單

**C 類：規劃計畫
成本摘要**

	<u>Funds programmed in SFY 2020-21</u>	<u>Previously Programmed Funds</u>	<u>Total Funds</u>
Central Staff	\$1,587,632	\$300,000	\$1,887,632
MHSTCC Staff	\$28,974	\$0	\$28,974
NSTCC Staff	\$15,558	\$0	\$15,558
NYCTCC Staff	\$76,988	\$0	\$76,988
NYMTC Staff Subtotal	\$1,709,152	\$300,000	\$2,009,152
MTA	\$41,318	\$0	\$41,318
Nassau County	\$60,247	\$0	\$60,247
NYCDCP	\$181,850	\$0	\$181,850
NYCDOT	\$0	\$199,995	\$199,995
Putnam County	\$21,435	\$0	\$21,435
Rockland County	\$35,040	\$0	\$35,040
Suffolk County	\$20,918	\$0	\$20,918
Westchester County	\$75,958	\$0	\$75,958
Members Subtotal	\$436,766	\$199,995	\$636,761
SDOT REG 08	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 10	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 11	\$0	\$0	\$0
NYS DOT Main Office	\$0	\$0	\$0
NYS DOT Subtotal	\$0	\$0	\$0
Category Total:	\$2,145,918	\$499,995	\$2,645,913

D 類：分析工具和預測

這一類別包括旨在維護、操作和升級 NYMTC 分析工具、類比模型和後處理器的規劃專案。這些包括NYBPM，NYMTC的區域旅遊需求預測模型。分析和預測能力對於編制 NYMTC 聯邦授權的社會經濟特徵、交通擁堵和機動車排放預測至關重要。更新和分配所需社會經濟資料的專案也屬於此類別。

2020-2021 年 SFY UPWP 的亮點

1. 更新的2055年SED預測將在縣和運輸分析區（TAZ）一級編制
2. 縣級2055年人口和就業預測將由PFAC採用
3. 2012 年 BY NYBPM 更新將完成，完全驗證的模型已準備就緒，可用於區域規劃應用
4. 下一次模型更新 NYBPM 2017 的合同流程將開始
5. PIMS 的更新和增強將繼續
6. 後處理器軟體將升級，以集成最新版本的 EPA機動車排放模擬器（MOVES）軟體
7. CMP 工具增強將繼續
8. 將滿足對NYBPM產出和預測的要求

此類別的最新成就：

- 收集了在NYMTC規劃區提議的發展專案清單，並進行了地理編碼
- 縣和TAZ一級的SED預測草案是為預測工作組（FWG）審查而編寫的
- 完成 2012 年 BY NYBPM 模型元件的所有估計
- 2012 年 BY 型號的展示版本本收到並測試
- PPS-AQ 已通過 MOVES 指南的一致性和合理性測試，並驗證了排放污染物（包括溫室氣體）的一致性和合理性
- PPS-CMP 已經過嚴格測試，以確保與觀察到的流量保持一致和合理性
- 總共提供了48個數據請求，包括始發地-目的地（O/D）行程表、安裝CD、TAZ形狀檔、公路和交通網絡

**D 類：分析工具和預測
成本摘要**

	<u>Funds programmed in SFY 2020-21</u>	<u>Previously Programmed Funds</u>	<u>Total Funds</u>
Central Staff	\$1,438,837	\$5,692,000	\$7,130,837
MHSTCC Staff	\$16,782	\$0	\$16,782
NSTCC Staff	\$33,135	\$0	\$33,135
NYCTCC Staff	\$1,854	\$0	\$1,854
NYMTC Staff Subtotal	\$1,490,608	\$5,692,000	\$7,182,608
MTA	\$116,800	\$0	\$116,800
Nassau County	\$128,601	\$0	\$128,601
NYCDCP	\$159,404	\$0	\$159,404
NYCDOT	\$2,000	\$84,989	\$86,989
Putnam County	\$25,155	\$0	\$25,155
Rockland County	\$41,091	\$0	\$41,091
Suffolk County	\$7,504	\$0	\$7,504
Westchester County	\$59,972	\$0	\$59,972
Members Subtotal	\$540,527	\$84,989	\$625,516
SDOT REG 08	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 10	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 11	\$0	\$0	\$0
NYSDOT Main Office	\$0	\$0	\$0
NYSDOT Subtotal	\$0	\$0	\$0
Category Total:	\$2,031,135	\$5,776,989	\$7,808,124

E 類：資料收集

此分類y 包括旨在收集維護 NYMTC 分析和預測工具所需的資料的規劃專案。資料來源包括十年期人口普查和各種人口普查估計數、區域旅行調查、交通量和車輛分類計數、商品流動資料、過境服務水準、過境乘客人數和OD資料。

2020-2021 年 SFY UPWP 的亮點：

- 交通量和車輛分類計數將在整個區域的警戒線位置收集，以便對NYBPM進行校準和驗證
- 將收集過境乘客和過境服務變更資訊，以校準和驗證《紐約郵報》
- 對於 CAAA-1990 下運輸符合性測定中使用的區域排放分析，將更新規劃假設
- 將繼續對MTA通勤鐵路、地鐵和公交系統部件進行始發目的地調查
- 將繼續進行主要河道過境點和樞紐資料彙編，並用於加強《紐約郵報》
- 在整個計畫年度維護和增強 TIG 應用程式
- 智慧手機試點研究將設計和開發概念驗證智慧手機應用程式，為未來的家庭旅行調查

此類別的最新成就：

- 在整個區域的警戒線位置收集了交通量和車輛分類計數，作為支援 NYBPM 校準和驗證的持續計畫的一部分
- 根據需要更新了CAAA-1990運輸符合性確定中使用的區域排放分析的規劃假設
- 在紐約市的30家酒店進行了試點調查，以更好地瞭解NYBPM研究區內的酒店客人旅行行為。報告已經完成併發表。
- 發佈 2018 年中心綁定旅行報告
- 發佈季度旅行模式資料，匯總 NYMTC 地區公共汽車、鐵路、地鐵和渡輪上平日的平均載客量，以及穿越該地區水路橋樑的車輛流量
- 發佈了《2018年區域交通統計報告》。

**E 類：資料收集
成本摘要**

	<u>Funds programmed in SFY 2020-21</u>	<u>Previously Programmed Funds</u>	<u>Total Funds</u>
Central Staff	\$1,445,581	\$4,290,000	\$5,735,581
MHSTCC Staff	\$12,100	\$0	\$12,100
NSTCC Staff	\$15,361	\$0	\$15,361
NYCTCC Staff	\$0	\$0	\$0
NYMTC Staff Subtotal	\$1,473,042	\$4,290,000	\$5,763,042
MTA	\$56,942	\$0	\$56,942
Nassau County	\$39,135	\$300,000	\$339,135
NYCDCP	\$31,471	\$0	\$31,471
NYCDOT	\$837,166	\$72,874	\$910,040
Putnam County	\$227,832	\$0	\$227,832
Rockland County	\$68,761	\$0	\$68,761
Suffolk County	\$3,752	\$125,867	\$129,619
Westchester County	\$192,889	\$0	\$192,889
Members Subtotal	\$1,457,948	\$498,741	\$1,956,689
SDOT REG 08	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 10	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 11	\$0	\$0	\$0
NYSDOT Main Office	\$0	\$0	\$0
NYSDOT Subtotal	\$0	\$0	\$0
Category Total:	\$2,930,990	\$4,788,741	\$7,719,731

F 類：MPO 運營

這一類別包括支援NYMTC作為MPO的業務及其與媒體、其他機構、利益攸關方和規劃領域的公眾的聯繫的規劃專案。活動包括通過視覺化、通過存儲和檢索規劃資料以及通過與媒體、公眾、成員和政府機構的日常公共外聯和協調進行資訊交流。

2020-2021 年 SFY UPWP 的亮點：

- 已採用並正在實施更新的 PIP
- 將繼續支援當前第六章計畫
- 語言訪問計畫（LAP）。
- NYMTC 的日常運營將得到支援、管理和維護
- 將繼續支援國際貿促會理事會負責人、剛果人民基金和三個部隊派遣國的活動
- 將繼續支援為規劃進程的各個方面設立的諮詢工作組和PFAC和（或）TCC小組委員會的活動
- 將繼續支援大都會區規劃論壇及其多國貨運工作組的活動
- 紐約州城市規劃組織協會（NYSAMPO）及其各工作組的活動將繼續得到支援
- 根據需要維護和改進分析工具、資料庫管理、內容管理和資訊共用、公共資訊和視覺化的硬體和軟體功能
- 將支援和加強NYMTC社交媒體管道，並定期分發電子通訊
- 編制並分發年度報告

此類別的最新成就：

- 2019 年 5 月通過了新的 PIP
- 2018年9月通過了新的第六章計畫
- 支援語言訪問操作程式
- NYMTC 的日常業務繼續進行
- 國際貿促會理事會負責人、剛果人民基金和三個部隊派遣國的活動繼續進行
- 各工作組、委員會和小組委員會的運作得以維持，包括
 1. 大都市移動網路
 2. 下哈德遜谷交通諮詢論壇
 3. 安全諮詢工作組
 4. FWG
 5. PFAC貨運小組委員會
 6. PFAC計畫小組委員會及其共同願景工作隊
 7. PFAC運輸績效管理小組委員會

F 類：MPO 運營
成本摘要

	<u>Funds programmed in</u> <u>SFY 2020-21</u>	<u>Previously Programmed</u> <u>Funds</u>	<u>Total Funds</u>
Central Staff	\$1,792,375	\$1,330,000	\$3,122,375
MHSTCC Staff	\$112,562	\$0	\$112,562
NSTCC Staff	\$66,172	\$0	\$66,172
NYCTCC Staff	\$192,364	\$0	\$192,364
NYMTC Staff Subtotal	\$2,163,473	\$1,330,000	\$3,493,473
MTA	\$26,850	\$0	\$26,850
Nassau County	\$76,630	\$0	\$76,630
NYCDCP	\$16,021	\$0	\$16,021
NYCDOT	\$74,999	\$0	\$74,999
Putnam County	\$9,919	\$0	\$9,919
Rockland County	\$52,987	\$0	\$52,987
Suffolk County	\$14,823	\$13,500	\$28,323
Westchester County	\$60,447	\$50,000	\$110,447
Members Subtotal	\$332,676	\$63,500	\$396,176
SDOT REG 08	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 10	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 11	\$0	\$0	\$0
NYSDOT Main Office	\$0	\$0	\$0
NYSDOT Subtotal	\$0	\$0	\$0
Category Total:	\$2,496,149	\$1,393,500	\$3,889,649

四. 自由裁量研究

類別 G: 自由裁量專案	改善區域環境	改善區域經濟	提高生活品質	在區域內提供方便、靈活的交通服務	加強運輸系統的安全保障	建立獲得資源實施區域投資案例	提高運輸系統的恢復能力	保留現有運輸系統
研究								
<u>Multi -Agency</u>								
Nassau-Queens Interface Study	X	X						
Route 59 Area Transportation and Land Use Study	X	X		X				
<u>NYMTC Staff</u>								
September 11th Memorial Program								
Clean Freight Corridor Planning Study	X	X						
Regional Freight Land Use Study	X	X						
Community Planning Workshops	X	X	X	X				
Specialized Mobility Needs and Transportation Network Companies (TNCs)			X	X				
<u>Nassau</u>								

類別 G : 自由裁量專案	改善區域環境	改善區域經濟	提高生活品質	在區域內提供方便、靈活的交通服務	加強運輸系統的安全保障	建立獲得資源 實施區域投資 案例	提高運輸系統的恢復能力	保留現有運輸系統
研究								
Land Use- Transportation Element of Comprehensive Plan	X	X	X	X	X	X	X	X
Nassau County Traffic Signal Progression and Optimization Study I - Bethpage, East Meadow, Westbury	X	X		X	X			
Nassau County Traffic Signal Progression and Optimization Study II - Oceanside	X	X		X	X			
Nassau County Traffic Signal Progression and Optimization Study III - Hewlett and Lynbrook	X	X		X	X			
Roadway Sustainability and Compliance Study					X			X

類別 G : 自由裁量專案	改善區域環境	改善區域經濟	提高生活品質	在區域內提供方便、靈活的交通服務	加強運輸系統的安全保障	建立獲得資源 實施區域投資 案例	提高運輸系統的恢復能力	保留現有運輸系統
研究								
Downtown Hicksville Revitalization Traffic Impact and Complete Streets Assessment	X	X	X					
Nassau County Shared-Mobility Management Plan	X	X	X	X				
<u>NYC DOT</u>								
NYC Pedestrian Map	X	X	X	X	X	X		
Lindenwood/ Spring Creek Transportation Study	X	X	X		X			
NYC Mobility Report					X	X		
Senior Pedestrian Safety Study			X		X			
Comprehensive Planning to Advance the RTP Ped-Bike Element	X	X	X					
Off-Hour Deliveries Program Expansion Evaluation Study	X	X	X					

類別 G : 自由裁量專案	改善區域環境	改善區域經濟	提高生活品質	在區域內提供方便、靈活交通服務	加強運輸系統的安全保障	建立獲得資源 實施區域投資 案例	提高運輸系統的恢復能力	保留現有運輸系統
研究								
NYC Freight Routes Study	X	X	X					
Building Profile and Loading Dock Utilization Study		X						
Cargo Bicycle Operations Study	X	X						
Coney Island Alternative Access-Congestion Study Morris Park East Bronx Transportation Study	X	X	X					
Eastern Queens Greenway Plan	X	X	X					
Truck Route Network Expansion Effects & Communication Tools		X				X		
<u>NYC DCP</u>								
Current Best Practices in Transportation	X	X	X					

類別 G : 自由裁量專案	改善區域環境	改善區域經濟	提高生活品質	在區域內提供方便、靈活交通服務	加強運輸系統的安全保障	建立獲得資源實施區域投資案例	提高運輸系統的恢復能力	保留現有運輸系統
研究								
Strengthening the Transportation - Land Use Connection	X	X	X					
Utilizing Data and Technology to Better Identify Transportation System Trends and Demands	X	X	X			X		
<u>Putnam</u>								
South-East to Danbury Land Use Study	X	X	X	X		X		
<u>Rockland</u>								
Clarkstown Safety and Sustainability Study for Route 303 & Route 304								
<u>Westchester</u>								
County Mobility and Redesign Study	X	X	X	X				
Grasslands Transportation Demand Management Plan	X	X	X					
Parking Management and Complete Streets Workshops	X	X	X					

G 類：戰略績效規劃專案
成本摘要

	<u>Funds programmed in</u> <u>SFY 2020-21</u>	<u>Previously</u> <u>Programmed Funds</u>	<u>Total Funds</u>
Central Staff	\$534,623	\$1,280,000	\$1,814,623
MHSTCC Staff	\$121,583	\$0	\$121,583
NSTCC Staff	\$0	\$0	\$0
NYCTCC Staff	\$0	\$0	\$0
NYMTC Staff Subtotal	\$656,206	\$1,280,000	\$1,936,206
MTA	\$2,514,053	\$2,407,460	\$4,921,513
Nassau County	\$0	\$2,549,762	\$2,549,762
NYCDCP	\$1,149,830	\$721,958	\$1,871,788
NYCDOT	\$2,028,642	\$686,631	\$2,715,273
Putnam County	\$0	\$1,000,000	\$1,000,000
Rockland County	\$830,607	\$0	\$830,607
Suffolk County	\$0	\$0	\$0
Westchester County	\$432,310	\$320,000	\$752,310
Members Subtotal	\$6,955,442	\$7,685,811	\$14,641,253
SDOT REG 08	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 10	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 11	\$0	\$0	\$0
NYS DOT Main Office	\$0	\$0	\$0
NYS DOT Subtotal	\$0	\$0	\$0
Category Total:	\$7,611,648	\$8,965,811	\$16,577,459

理事會預算

USE OF FUNDS:	2020-2021 FTA MPP	2020-2021 FHWA PL	New Match *	NEW FHWA PL/ FTA MPP	PROGRAMMED IN PRIOR YEARS	Total
Staff:						
Central/TCC Staff	\$2,820,149	\$9,680,063	\$705,037	\$13,205,249	\$0	\$13,205,249
Central/TCC Staff Consultants	\$0	\$0	\$0	\$0	\$14,892,000	\$14,892,000
Subtotal Central Staff, TCCs, Match	\$2,820,149	\$9,680,063	\$705,037	\$13,205,249	\$14,892,000	\$28,097,249
Members:						
MTA	\$2,242,034	\$0	\$560,509	\$2,802,543	\$2,407,460	\$5,210,003
Nassau County	\$85,466	\$335,057	\$105,131	\$525,654	\$2,849,762	\$3,375,416
NYC Dept. City Planning	\$290,627	\$1,019,338	\$327,491	\$1,637,457	\$721,958	\$2,359,415
NYC Dept.of Transportation	\$482,123	\$1,876,922	\$589,761	\$2,948,807	\$1,624,595	\$4,573,402
Putnam County	\$40,981	\$301,479	\$85,615	\$428,076	\$1,000,000	\$1,428,076
Rockland County	\$216,062	\$745,914	\$240,494	\$1,202,469	\$0	\$1,202,469
Suffolk County	\$17,517	\$60,473	\$19,497	\$97,487	\$149,999	\$247,486
Westchester County	\$192,869	\$665,845	\$214,679	\$1,073,393	\$470,000	\$1,543,393
Subtotal Members	\$3,567,680	\$5,005,029	\$2,143,177	\$10,715,886	\$9,223,774	\$19,939,660
TOTAL	\$6,387,830	\$14,685,091	\$2,848,215	\$23,921,135	\$24,115,774	\$48,036,909
SOURCE OF FUNDS:						
FTA MPP, NY-XX-XXXX; FHWA 2020-2021 PL(ESTIMATED)	\$6,387,830	\$14,685,091	\$2,848,215	\$23,921,136	\$0	\$23,921,136
Prior Year FHWA PL, FTA MPP				\$0	\$24,115,774	\$24,115,774
TOTAL	\$6,387,830	\$14,685,091	\$2,848,215	\$23,921,136	\$24,115,774	\$48,036,910

FTA/FHWA 拆分 = 22。2% FTA 和 77.8% FHWA，但由 FHWA 資助並匹配通行費抵免的中央/TCC 員工顧問研究除外；

由FTA和成員顧問研究資助，沒有由FHWA資助的過境部分的MTA，

• 會員 - 本地匹配;中央工作人員/TCC工作人員的FHWA部分由通行費抵免額進行匹配;FTA 部分由 IKS 匹配

