

# Sumario Ejecutivo

**E**l Concilio Metropolitano de Transporte (NYMTC) es una asociación regional de agencias de gobierno y proveedores del transporte. Esta organización provee a la región con un foro que trata asuntos relacionados a la transportación con una perspectiva regional. NYMTC es una organización designada federalmente como la Organización Metropolitana de Planeamiento (MPO) para la porción del Estado de New York de la región metropolitana.

Como una MPO, NYMTC es requerida por regulaciones Federales para desarrollar un plan regional de transporte y ponerlo vigente cada tres años. El plan actual es titulado Mobilidad para el Milenio (Mobility for the Millenium), el cuál responde a los cambios presentes y futuros de la economía, y demografía, y las necesidades de transportación de la región. Proviendo una guía larga con relevante y dinámica información para el planeamiento del

proceso de transporte hasta el año 2020.

La Región de NYMTC está compuesta por la Ciudad de New York y los condados de Nassau, Putnam, Rockland, Suffolk y Westchester. Los miembros votantes de NYMTC incluyen los gobiernos, de estos condados, así como también el Departamento de Transporte del Estado de New York (NYSDOT), la Autoridad Metropolitana del Transporte (MTA). Los miembros del Concilio son: la Autoridad de Puertos de New York y New Jersey (PANY&NJ), el Tránsito de New Jersey (NJT), la Autoridad de Planeamiento de Transporte del Norte de New Jersey (NJTPA), el Departamento de Conservación del Ambiente del Estado de New York (NYSDEC), la Administración Federal de Autopistas (FHWA), la Administración Federal de Tránsito (FTA), y la Agencia de Protección del Ambiente de los Estados Unidos (USEPA).

---

## MENSAJES DEL PLAN REGIONAL DE TRANSPORTE

Mientras nos acercamos al nuevo milenio, nuestra región esta confrontando un número de cambios y oportunidades. Dentro de las dos nuevas décadas, algunas decisiones tendrán que hacerse y éstas afectarán nuestra posición en el mercado global, e influenciarán en el desarrollo de nuestras comunidades. El desafío que la región enfrenta se basa en un número de areas, incluyendo, como nos movilizamos de un lugar a otro, como transportamos nuestra mercancías, la forma en que planeamos nuestro futuro, y tomamos nuestras decisiones, y la calidad de nuestras vidas.

Se ha hecho mucho en los años recientes para re-invertir en la red de carreteras, puentes, líneas de ferrocarril, y rutas de tránsito en la región. Billones

de dolares se han gastado en las dos últimas décadas para reparar carreteras, líneas de ferrocarril y puentes; compra de autobuses, trenes subterranos; para mejorar la comunicación y la información. Gradualmente la infraestructura de nuestra transportación ha sido mejorada, mientras mejoras han sido implementadas para aumentar los viajes y facilitar el descongestionamiento.

Las mejoras e inversiones de los pasados veinte años han proveido una base para las inversiones futuras, las cuales irán más allá del mejoramiento del sistema de transporte. Cuando se acerca el nuevo milenio, la región enfrenta una oportunidad historica para continuar el aumento de las inversiones en el sistema de transporte para: 1) enfrentar las necesidades que no se han conocido, 2) llevar enteramente al sistema a una situación de buen estado, y 3) desarrollar importantes ensanchamientos

del sistema que pueden grandemente mejorar la movilidad, aliviar la congestión, mejorar la calidad del aire, y aumentar la vitalidad de la economía.

El Plan Regional de Transporte resalta una variedad de opciones y guías para estas mejoras, tanto en menor como en mayor escala. Agrupando estas opciones se ofrece una vía hacia una mejor movilidad y eficiencia al empezar el siglo 21.

Las opciones relevantes en este Plan de Transporte Regional tienen un potencial para mejoras e impactos tales como transformar los viajes de los residentes del Condado de Rockland, proviendo acceso directo de rieles para el transporte de carga que cruzan el Río Hudson y que tienen como destino la Ciudad de New York, Long Island y New England, aumentando las opciones de transporte para los residentes y empleados del lado Este de Manhattan, y mejorando la movilidad en los tan crónicamente congestionados corredores tales como el Interestatal 287, la Autopista de Long Island y la Autopista del Cruce del Bronx. Estas son entre otras las visiones del Plan Regional de Transporte—visiones que serán una realidad a través de la cooperación regional—donde los residentes, negocios, municipalidades y agencias de transporte trabajan juntos para enfrentar las decisiones que deben de ser tomadas.

## **EL ROL DEL PLAN REGIONAL DE TRANSPORTE**

El rol del Plan Regional de Transporte tiene dos vías; crear un catálogo de actividades de planeamiento en la región para reunir los requerimientos Federales y proveer oportunidades de mejoras con una visión futurística. El Plan Regional de Transporte es un documento dinámico, provee un menú de proyectos actuales de planeamiento, así como también un componente para enfrentar consideraciones en el futuro. El Plan Regional de Transporte está preparado para servir como una plataforma para esfuerzos colaborantes a través de la región. Todos los miembros participantes comparten una responsabilidad para definir y encontrar interdependencias a través de proyectos de planeamiento, para obtener una completa ventaja de los recursos obtenibles.

El Concilio Metropolitano del Transporte (NYMTC) ha construido su visión futura alrededor de nueve metas regionales para mejorar completamente el sistema de transportación. Los puntos más relevantes de el Plan Regional de Transporte están presentados abajo, ellos se encuentran dentro del marco de estas nueve metas.



### ***Meta: Infraestructura***

Una de las necesidades más grandes que tiene la región es el mantenimiento de equipos y servicios. Es sumamente importante para la región que el sistema de transporte, autopistas y puentes se mantengan en un buen estado. Una infraestructura bien mantenida es una fundación en la cuál otras mejoras al sistema de transporte pueden ser construidas.

El Plan Regional de Transporte define los recursos los cuales la región debe aplicar para mantenimiento de su vasta infraestructura de transportación a través del año 2020, como un esfuerzo que requerirá aproximadamente \$79 billones de dólares en valores actuales. El Plan Regional también identifica necesidades de mantenimiento a largo plazo.



### ***Meta: Mobilización***

Mientras el tránsito se mantiene como el modo dominante para los viajes en la región hacia la ciudad de New York y el Distrito Central de Negocios, los patrones de viajes a través de la región están cambiando, promoviendo nuevas metas para enfrentar la resaltante mobilización. Los que viajan opuestamente (viajeros que salen de localidades centrales de la ciudad para trabajar en áreas suburbanas), representan un mercado creciente que a menudo no está bien servido por el sistema de transporte actual.

La mobilización suburbana representa otro reto de cambio para la región. De la forma como los suburbios continúan desarrollándose en centros independientes de actividad social y económica, los patrones de viajes a través de la región se hacen inmensamente variados. El crecimiento de la población, los patrones de uso de terrenos los cuales invitan al viaje en carros, y el aumento en el número de viajes de suburbio a suburbio, han contribuido al aumento de adquirir carros, esto ha puesto más tensión en la infraestructura del transporte, la cual no fué diseñada para enfrentar estos patrones de demanda de viajes.

El Plan Regional de Transporte coloca un nuevo énfasis en el manejo de la demanda y enfoca los modos de alternativas de el transporte, como el tránsito, caminando y usando la bicicleta, el servicio de ferrocarril, compartiendo el viaje, y ayudando a la gente a hacer viajes más apropiados a través de aplicaciones de la tecnología del Sistema Inteligente de Transporte (ITS).

Regionalmente, El Plan Regional de Transporte identifica una serie de propuestas y potenciales regionales para ser refinadas y desarrolladas a través de estudios de grandes inversiones, estudios de congestión y estudios de factibilidad. Estas opciones definen un menú potencial para inversiones futuras sin precedentes de tanto como \$65 billones en dólares en valores actuales, como si todos los proyectos fueran encontrados para ser constructibles y operables. Estas inversiones futuras han alcanzado lejanamente implicaciones para la mobilización de la región. El Plan Regional de Transporte indica cuáles de éstas propuestas están actualmente sobre estudio, cuáles son nuevas propuestas para estudios futuros, y ofrece un tiempo aproximado que indica cuando los mejoramientos serán elegibles para construcción con fondos federales.

En áreas específicas a través de la región, el Plan Regional de Transporte identifica actual y probables mejoramientos de mobilización, y ofrece guías conceptuales para el futuro de mejoramientos que llevan el planeamiento para un futuro a largo plazo.



**Meta: Uso de Tierras y Transporte**

La conexión entre el uso de tierras y el transporte ha llegado a ser un componente inmensamente crítico para engrandecer la mobilización y la calidad de vida de la región. Tradicionalmente el desarrollo de prácticas sobrepasó el impacto de desarrollo en el sistema presente y futuro de la transportación. Para nuevos desarrollos, decisiones de localización deben de ser tomadas en cuenta, así como la obtención de servicio de transporte adecuado. Al mismo tiempo, propuestas de mejoras del sistema de transporte deben mejorar el acceso a centros de mayor actividad, facilitar varios modos de conexión, y proveer opciones de viajes para aliviar la congestión. Incorporando planes para facilidades del transporte, dentro del diseño de nuevos desarrollos, con el objetivo de asegurar que la demanda en el futuro este de acuerdo con el sistema futuro y las capacidades, esto representa otra vía para promover la mobilización.

El Plan Regional de Transporte identifica una serie de potenciales en áreas críticas para el desarrollo integrado del uso de la tierra y soluciones para el transporte en un corto, mediano y largo plazo. Trabajando dentro del marco de estos estudios, planeadores municipales locales y oficiales pueden envolver sus residentes, negocios, municipalidades vecinas, planeadores de los condados, y agencias del transporte para desarrollar una visión para sus comunidades y los servicios de transporte deseado para mantenerlo.



**Meta: Seguridad**

La seguridad y confianza de las facilidades de transporte de la región son las mayores

preocupaciones para los usuarios de estas facilidades, operadores, y para todos los niveles del gobierno. La seguridad es una preocupación para ambos, autopistas y transporte de viajeros. Seguridad, y la percepción de esta, es el punto primordial que afecta el viaje en tránsito. La meta de el Plan Regional de Transporte es mejorar la seguridad y la confianza para todos los usuarios de el sistema de transporte, con un nuevo énfasis, localizado en reducir el número de fatalidades de peatones y ciclistas a través de la region.

El Plan Regional de Transporte propone una expansión existente o iniciante de programas de educación para los peatones, ciclistas y motoristas en conjunto con esfuerzos de monitorear la seguridad. En areas específicas, el Plan Regional de Transporte enfoca propuestas y estrategias para tratar asuntos de seguridad en particular.



**Meta:** Acceso al Aereopuerto

Tres aereopuertos principales y varias facilidades pequeñas sirven a la región del Concilio Metropolitano. Transportación por tierra a éstos aereopuertos es problematica, dejando a la región en un nivel de desventaja en la economía global. Estos aereopuertos sirven millones de pasajeros y toneladas de carga cada año, además sirven como centros mayores de empleos. Periodos de congestión severa en aumento plagan las arterias principales a los aereopuertos, limitando el acceso a los aereopuertos desde Manhattan y otras partes de la región. A pesar de que el Aereopuerto Internacional John F. Kennedy (JFK) manipula 1.8 millones de toneladas de carga aerea anualmente, la carga de transporte hacia y desde el aereopuerto es limitada por restricciones en tráfico de vehiculos comerciales en rutas importantes tales como el Shore Parkway. Nuevos proyectos, tales como conexiones a los aereopuertos JFK y LaGuardia están en estudio o han sido propuestos para aliviar el problema de acceso por tierra a estos dos aereopuertos.

*Como parte de éste mejoramiento regional, el Plan Regional de Transporte discute varios esfuerzos que han sido tomados por los miembros del Concilio para evaluar mejoras de acceso a los aereopuertos LaGuardia y John F. Kennedy. El Plan Regional de Transporte también propone aplicaciones de tecnologias de ITS en el Van Wick Expressway (para mejorar acceso a ambos pasajeros y carga al John F. Kennedy) también como el estudio de Manejo a la congestión ha enfocado el Van Wick. El Plan Regional de Transporte también considera mejoras potenciales a los servicios de ferrocarril para ambos aereopuertos, e incluye acceso a asuntos relaciones al Aereopuerto Steward en un Estudio Mayor de Inversión para la Carretera Interestatal 84.*



**Meta:** Transporte de Mercancías

Mientras la región esta atravezando una transformación para el servicio con base a la economía, estimados de crecimiento doméstico e internacional indican una necesidad substancial para el movimiento de mercancías, para mantener la población y el soporte de los negocios de la región. Un sistema de transporte de carga eficiente es esencial para coleccionar y distribuir las mercancías a través de la región. De la forma en que las funciones de las industrias y almacenamientos se han dispersado geograficamente, la dependencia en los camiones en la región y el país ha crecido en una forma significativamente.

Dentro de la región, el 72 % de los consumidores de mercado del área de New York/New Jersey están al Este del Río Hudson, mientras el 63% de la distribución de la carga e infraestructura y almacenamiento están en el Oeste del Río Hudson. La disparidad entre el número de camiones y el acceso limitado de autopistas permitiendo el tráfico comercial, ha puesto una restricción a la mobilización de la carga regional, y ha colocado a

la región en una desventaja que va en aumento. Nuevas iniciativas en el servicio de carga por tren, como también aumento de capacidad en el puerto y las aplicaciones del ITS se ha propuesto para facilitar la descongestión y ensanchamiento de la movilización de carga a través de la región de NYMTC.

Como parte de sus propuestas de mejoramiento regional, el Plan Regional de Transporte concentra su atención en opciones de mayores inversiones para el Puerto de New York, y mejorar el acceso a la línea ferrea del Trans-Hudson: un tunel de línea ferrea que conectará New Jersey con Staten Island, y/o Brooklyn, o la reactivación del Puente de Línea Ferrea de Poughkeepsie. Más específicamente, el Plan Regional de Transporte quiere que los condados o municipalidades hagan un esfuerzo para diseñar o refinar los sistemas de rutas de camiones.



**Meta:** *La Calidad de Vida*

El transporte es un importante contribuidor a la economía, él cual incluye el uso de la tierra en una forma que atraiga y retenga a los residentes, empleados y servicios. El futuro crecimiento de la economía en la región esta relacionado directamente con la infraestructura, inversiones y la mejora en la movilización. Las opciones de viajes, conveniencia, acceso, y seguridad son factores adicionales muy importantes los cuales influyen la calidad de la vida y la vitalidad de la economía.

Alternativa, modo de transportación sin motor, tales como, caminando, ciclismo, son eficientes para la energía y amigos del ambiente. Caminando y montando en bicicleta, cuando es promovido, es una forma muy viable de transportación, tambien puede contribuir a la calidad de vida de la región, mientras se reduce la congestión de automobiles.

El Plan Regional de Transporte busca tratar esta meta a través de: 1) estudios futuros de desarrollo y estudios operacionales los cuales mejoran el acceso a areas de crecimiento económico a través del uso

de tierras integrado/planeamiento de transporte, 2) mejorando el enfrentamiento entre las comunidades y sus facilidades de transporte, y 3) colocando un énfasis más grande en la demanda y el uso de opciones y alternativas de viajes. Estos esfuerzos son la meta que tiene el Plan Regional de Transporte y las consideraciones en corredores y áreas específicas.



**Meta:** *Planeamiento Regional y Tomando Decisiones*

Muchos de los problemas de movilización y congestiamiento en la región Metropolitana de New York tiene impactos alcanzantes que se extienden a través de municipalidades, condados, y linderos de los estados. Adaptando la red de transporte para servir patrones que estan desenvolviendose tienen demanda y necesidad, mientras se enfrentan grandes impactos en una región compleja es un reto enorme. NYMTC cubre una porción de la area tri-estatal de la región del Estado de New York, el cuál abarca 10 condados, 190 municipalidades locales, y una variedad de autoridades y distritos especiales.

Las actuales regulaciones del plan metropolitano bajo el Acto de Equidad del Transporte para el siglo 21 (TEA-21) hace un llamado para una cooperación más grande y coordinación de planeamiento de las jurisdicciones gubernamentales y proveedores de transporte, esto como un pre-requisito para recibir la ayuda federal.

*El Plan de Transporte Regional propone inovaciones para el proceso de planeamiento el cuál mejorará el nivel de planeamiento regional coordinado y las deciciones que se hacen. Estas incluyen: 1) un comprensivo centro de información relevante en ambos formatos electronicos y copias, 2) aumentando la coordinación a través de los tres estados, 3) promoviendo asuntos-específicos, grupos con propósitos especiales y muchos estudios jurisdiccionales, y 4) pidiendo un aumento en la*

*participación de los funcionarios locales y del público en masa.*



***Meta: Financiando el Futuro***

El Plan Regional de Transporte incluye el plan financiero de NYMTC - los costos estimados de mantenerlo, operarlo y mejorarlo a través del sistema total de transporte a través de el Plan Regional de Transporte del año 2020.

La porción fiscal obligada del Plan Regional de Transporte incluye proyectos y estrategias las cuales pueden ser fundadas a través de recursos anticipados que serán obtenibles a través del año 2020. Guías para

mejoras en el futuro y propuestas regionales de mejoras son los elementos que no pueden ser incluidos como parte de el plan fiscal obligado, pero están mencionados el el Plan Regional de Transporte para guiar actividades futuras de planeamiento.

Separadamente de estos proyectos y estrategias las cuáles parecen caer dentro de los recursos fiscales de el Plan Regional de Transporte, propone que la región haga lo que sea necesario para obtener recursos necesarios adicionales para hacerlo una realidad a largo términos. Pasos que se han sugerido han sido tomados en otra parte incluyendo explorando alternativas de fondos, tales como el Fondo del Fideicomiso de Transporte (Transportation Trust Fund ), el Programa de Acceso Industrial del Departamento de Transporte del Estado de New York (NYSDOT), ayuda del crédito federal, actuales programas de finanza federal y de estado, corporaciones público-privada, e ingresos emitidos localmente.

**QUE SERÁ LO PRÓXIMO?**

En los años venideros, el Plan Regional de Transporte servirá como ambos, un punto de importancia y el motor del proceso regional de planeamiento federalmente mandado. Arreglos deberán de hacerse cuando el plan de trabajo sea completado, el Plan Regional de Transporte está totalmente puesto al día dentro de un ciclo prescrito por la legislación Federal.

El marco estratégico de él Plan Regional de Transporte y sus nueve metas regionales y objetivos asociados a este, y los diferentes análisis los cuáles flotan desde el marco en ambos niveles regionales, y áreas que continenen una variedad de estrategias y conceptos los cuales pueden ser utilizados para mejorar el sistema de transporte en la región y en el futuro. Mejoras recomendadas pueden servir como una guía para actividades de

planeamiento en los años venideros, las cuales servirán para transformar estas propuestas en soluciones totalmente definidas las cuales se mueven hacia mejoramientos usando fondos federales o financiamiento a través de otras fuentes. El acercamiento y trabajo unido realizado por los miembros de la agencias de NYMTC para desarrollar el Plan Regional de Transporte trajo como resultado un proceso de planeamiento que se extiende más alla de las jurisdicciones y mandatos de las agencias individuales. Como resultado, el Plan Regional de Transporte puede ser usado para informar, proveer un marco de trabajo, y para ser integrado dentro del planeamiento de trabajo de las agencias individuales.

## **Ud. nos puede ayudar ofreciéndonos sus puntos de vista y comentarios sobre el Plan actual, de las siguientes formas:**

### **Envíenos sus comentarios por Correo.**

Envíenos una carta al Plan Actual de Transporte Regional, New York Metropolitan Transportation Council, One World Trade Center, Suite 82 East, New York, NY 10048.

### **Envíenos sus comentarios por el Internet.**

Sencillamente llame al Council website al [www.nymtc.org](http://www.nymtc.org). Ud. puede obtener el Plan actual completo y enviarnos sus comentarios en la página proveida especialmente.

### **Envíenos sus comentarios por el Fax.**

Nuestro número de fax es él 212.938.3295. Asegurese de que ud. indica Plan Actual de Transporte Regional en su hoja de cubierta.

## **Necesita una copia de el Plan completo?**

Si ud. necesita obtener una copia del el Plan actual, ud. puede obtener el documento desde nuestro website ([www.nymtc.org](http://www.nymtc.org)) o nos puede llamar al 212.938.3300 y nosotros le enviaremos una copia